



# STROMERZEUGER GE 15000 HBM

Die Bilder sind hinweisend



## EIGENSCHAFTEN

- Honda iGX Motor mit elektronischer Geschwindigkeitsregelung
- Elektronische Einspritzung
- Automatischer Starter (Auto-Choke)
- Auto-Idle-Funktion als Standard
- Digitales Multifunktionsinstrument: V-Hz-h
- Elektronische Spannungsregelung "AVR"
- Magnetothermischer Schalter
- Differenzschalter
- Nicht konform mit der Lärmrichtlinie 2000/14/EG



luftkühlung



benzin



einphasig



Elektro-Start

NOMINALE AUSGANGSLEISTUNG	
* Leistung Einphasig Stand-by (LTP)	14 kVA (12.6 kW) / 230V / 60.9A
* Leistung Einphasig PRP	12.5 kVA (11.2 kW) / 230V / 54.3A
Frequenz	50 Hz
Cos φ	0.9

\* Angegebene Leistungen nach ISO 8528-1

## BEGRIFFSBESTIMMUNGEN

Umgebungsbedingungen der Leistungsangaben: Temperatur 25°C, 1000 m Meereshöhe, relative Feuchte 30%

**Standby-Leistung (LTP):** Leistung im Notfall. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine Anzahl von Stunden/Jahr auf 500 h begrenzt. Eine Überlast ist nicht zulässig.

**PRP Leistung:** Dauerleistung mit variablen Lasten. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr. Die durchschnittliche Leistung während eines 24 h-Zeitraums darf 70% des angegebenen Werts nicht überschreiten.

**COP Leistung:** Kontinuierliche Leistung mit konstanter Beladung. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit konstanter Beladung für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr.

## MOTOR 3000 U/MIN

4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR	
Typ	HONDA iGX 800
* Höchstleistung netz stand-by	16.8 kWm (22.8 hp)
* Höchstleistung netz PRP	13.3 kWm (18 hp)
* Höchstleistung netz COP	/
Zylinder / Hubraum	2 a V / 779 cm <sup>3</sup> (0.779 lt.)
Bohrung / Hub	83 / 72 (mm)
Komprimierungsverhältnis	9.1 : 1
BMEP (Effektiver mittlerer Druck : LTP - PRP)	/
Drehzahlregler	Elektronisch
<b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH</b>	
110 % (Leistung Stand-by)	6.9 lt./h
100 % von PRP	6.3 lt./h
75 % von PRP	4.7 lt./h
50 % von PRP	3.2 lt./h
<b>KÜHLUNGSSYSTEM</b>	
Gesamtkapazität - nur Motor	/
Luftdurchsatz Lüfterrad	/
<b>SCHMIERUNG</b>	
Gesamtkapazität Öl	/
Kapazität Öl in Ölwanne	2 lt.
Öl-Verbrauch bei voller Ladung	/

\* Maximalleistung (nicht überlastbar) nach ISO 3046-1

ENTLADUNG	
Maximale Durchflussrate des Abgases	/
Maximale Temperatur des Abgases	/
Maximaler Gegendruck	/
Außendurchmesser Abgasrohr	/
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>	12 Vdc
Leistung Selbstanlasser	/
Kapazität WechselstromTrocken Batterieladegerät	20 A
Kaltstart	/
Mit Vorrichtung für Kaltstart	/
<b>LUFTFILTER</b>	Trocken
Verbrennungsluftstrom	/
<b>BESEITIGTE HITZE BEI VOLLER LADUNG</b>	
Von den Abgasen	/
Von Wasser und Öl	/
Auf die Umwelt bestrahlt	/
Kühlung Überversorgung	/



## GENERATOR

SYNCHRON, EINPHASIG, SELBSTERREGEND, SELBSTREGULIEREND	
Kontinuierliche Leistung	12.5 kVA
Leistung Stand-by	14 kVA
Dreiphasenspannung	220-240 Vac
Frequenz	50 Hz
Cos $\varphi$	0.9
A.V.R. - Modell	AVR960D
Präzision Spannungsregelung	$\pm 2\%$
Unterstützter Kurzschlussstrom	$\leq 4 I_n$
Cdt Übergang (100% der Ladung)	$< 15\%$
Ansprechzeit	/
Leistung bei 100% der Ladung	82 % (230V - Cos $\varphi$ 1)
Isolierung	Klasse H
Anschluss - Endgeräte	Serie - N°4
Elektromagnetische Verträglichkeit (Funkstörung)	/
Harmonische Verzerrung - THD	$< 6\%$
Telefonische Interferenz - THF	/

REAKTANZEN (12.5 KVA - 230 V)	
Synchron längs - $X_d$	/
Transient längs- $X'd$	/
Subtransient längs - $X''_d$	/
Synchron quer - $X_d$	/
Subtransient quer - $X''_q$	/
Umgekehrte Reihenfolge - $X_2$	/
Nullsequenz - $X_0$	/
ZEITKONSTANTEN	
Vorübergehend - $T'd$	/
Subtransient - $T'd$	/
Leer - $T'do$	/
Monodirektional - $T_a$	/
Kurzschlussverhältnis $K_{cc}$	/
Schutzart IP	IP 23
Kühlluftstrom	/
Kupplung   Lager	Direkt - N°1

## ALLGEMEINE DATEN

Tankinhalt	18 lt.
Laufzeit (75% der PRP)	3.8 h
Starterbatterie	12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN)

Schutzart IP	IP 23
* Schallpegelwert $L_{wa}$ (druck $L_pA$ )	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Leistungsklasse	G2

\* Betrieb in Räumen unter Berücksichtigung der Richtlinie 2000/14/EC

## BEDIENFELD

- Startschlüssel
- LED-Ölalarm
- Stundenzähler
- Benzinhahn
- Auto-Idle-Schalter (nur für Version mit Auto-Idle)
- Digitales Multifunktionsinstrument: Voltmeter / Frequenzmesser / Gesamtstundenzähler / Teilstundenzähler (rücksetzbar)
- Magnetermic schalten
- Differentialschalter
- Magnetothermischer Schalter für Steckdose 230V 32A
- Magnetothermischer Schalter für 230V 16A Steckdosen
- Ausgangssteckdosen: 1x 230V 32A 2P + T CEE  
2x 230V 16A 2P + T CEE
- Erdungsklemme (PE)



### AUTOIDLE-FUNKTION

Normale Generatoren mit Benzinmotoren arbeiten im Allgemeinen mit einer hohen Drehzahl von 3000 U / min.

Die Erfahrung hat uns gelehrt, dass Generatoren während ihres Gebrauchs sehr oft ohne angeschlossene Last arbeiten. Dieser

Vorgang führt zwangsläufig zu einem höheren Kraftstoffverbrauch und damit zu einer höheren Umweltverschmutzung und einem höheren Lärm in der Arbeitsumgebung.

Mit der **AUTOIDLE**-Funktion entfällt all dies, da der Motor mit einer geringen Anzahl von Umdrehungen, folglich einem geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger Geräuschen läuft, und nur wenn der Strom angefordert wird, geht er automatisch ohne Verzögerungen und für jeden Typ auf die nominelle Umdrehungszahl des Ladens.

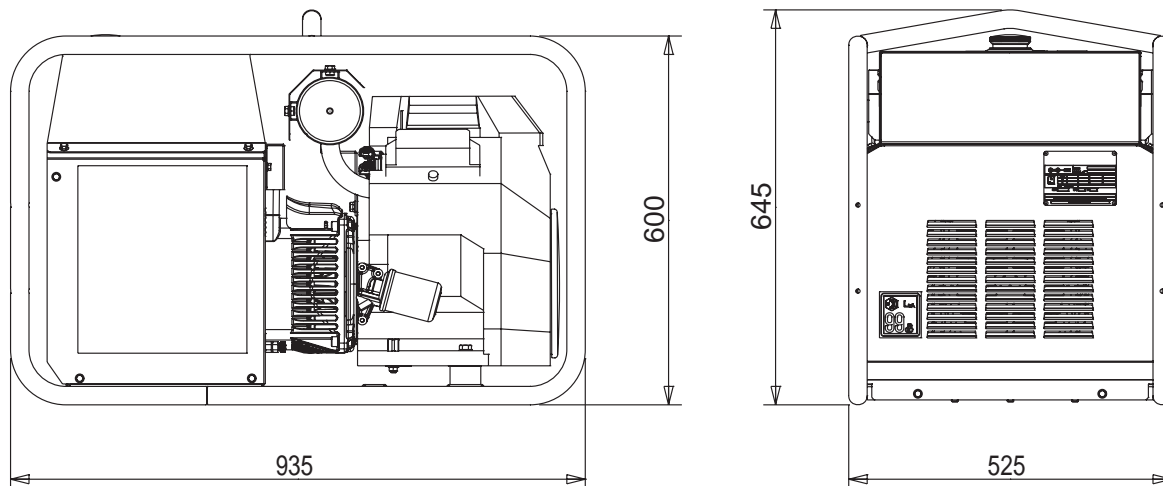
# GEWICHT - ABMESSUNGEN UND ZUBEHÖR

GE 15000 HBM


**TROCKENGEWICHT DER MASCHINE:**

- 152 Kg

Das abgebildete Stromaggregat kann optionales Zubehör enthalten.


**DIMENSIONSZEICHNUNG (mm)**


## VERSIONEN ZUSÄTZLICH ZU DEN SERIE-FEATURES

**AUTO IDLE**

- Auto Idle

**ZUBEHÖR AUF WUNSCH**

- Erdungs-Kit
- Handfahrgestell CTM 10
- Versperrbarer Tankdeckel

**VERFÜGBARE VERSIONEN**

CL5L6001	<b>230V - HONDA iGX800</b> 1x230V 32A CEE - 2x230V 16A CEE
CL5L6011	<b>230V SCHUKO - HONDA iGX800</b> 1x230V 32A CEE - 2x230V 16A SCHUKO
CL5L6001Z	<b>AUTO IDLE - HONDA iGX800 230M</b> 1x230V 32A CEE - 2x230V 16A CEE
CL5L6011Z	<b>SCHUKO AUTO IDLE - HONDA iGX800 230M</b> 1x230V 32A CEE - 2x230V 16A SCHUKO

**ALLGEMEINE INFORMATIONEN**

KONFORMITÄT STROMERZEUGUNGSAGGREGATE MIT EG-RICHTLINIEN UND NORMEN  
 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)  
 2014/35/EU (Niederspannungsrichtlinie)  
 2014/30/EU (Richtlinie zur elektromagnetischen Verträglichkeit)  
 ISO 8528 (Wechselstromgeneratoren mit Hubkolbenverbrennungsmotorantrieb)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

**GARANTIE**

Alle Geräte sind durch die Herstellergarantie abgedeckt.

“Unverbindliches Dokument. Spezifikation kann ohne Vorankündigung geändert werden.”

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

