

# GROUPE ELECTROGENE GE 275 FSX

Les images sont à titre indicatif



## STANDARD

- Version également disponible avec moteur STAGE 3A
- Étanchéité de base capable de contenir toute fuite des liquides présents dans le moteur afin d'éviter la pollution de l'environnementale
- Pompe d'extraction huile
- Préfiltre à carburant avec décanteur d'eau
- Grandes portes d'accès pour faciliter l'entretien (remplacement des filtres à air, huile et carburant)
- Panneau de commande avec unité de commande numérique en version Automatique ou Manuelle
- Deux œilletons de levage
- Supersilencieux
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité



refroidissement à eau



diesel



triphasée



démarrage électrique

## PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-By (LTP)	275 kVA (220 kW) / 400 V / 397 A
* Génération triphasée PRP	250 kVA (200 kW) / 400 V / 361 A
* Génération triphasée COP	208 kVA (166.4 kW) / 400V / 300 A
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

## DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## MOTEUR 1500 T/MIN

### 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIMÉ

Model	FPT NEF 67 TE8W	FPT C87 TE3F (Stage 3A)
* Puissance nette stand-by	249 kW (338 hp)	256 kW (348 hp)
* Puissance nette PRP	229 kW (311 hp)	232 kW (315 hp)
* Puissance nette COP	178 kW (242 hp)	185.5 kW (252 hp)
Cylindres / Cylindrée	6/ 8700 cm <sup>3</sup> (8.7 lit.)	
Alésage / Course	117 / 135 (mm)	
Taux de compression	15.9 : 1	16.5 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	2352 kPa - 1731 kPa	2418 kPa - 2197 kPa
Régulateur de vitesse	Électronique	
<b>CONSUMMATION DE CARBURANT</b>		
110 % (Puissance en veilleuse)	190.2 g/kWh - 58.2 lit./h	209 g/kWh - 65,5 lit./h
100 % de PRP	196.3 g/kWh - 54,5 lit./h	215 g/kWh - 61,0 lit./h
75 % de PRP	200.3 g/kWh - 44,5 lit./h	220 g/kWh - 55 lit./h
50 % de PRP	212.7 g/kWh - 29,5 lit./h	230 g/kWh - 35,7 lit./h
<b>SYSTÈME DE REFRROIDISSEMENT</b>		
Capacité totale - moteur uniquement	58 lit. - 15 lit.	63 lit. - 15 lit.
Débit d'air du ventilateur	339 m <sup>3</sup> /min	308.4 m <sup>3</sup> /min.
<b>LUBRIFICATION</b>		
Capacité totale d'huile	28 lit.	
Capacité d'huile dans la coupe	12.5 lit. (min) - 23 lit. (max)	

Consommation d'huile à pleine charge	< 0.12 lit./h	
<b>VIDANGE</b>		
Débit maximal des gaz d'échappement	21.83 kg/mim.	21.41 kg/mim.
Température max. des gaz d'échappement	488 °C	
Pression maximale	10 kPa (0.1 bar)	5 kPa (0.05 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/	
<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>		
Puissance du radiateur	4.5 kW	
Capacité alternateur de charge de batterie	90 A	
Démarrage à froid	- 10 °C	
Avec dispositif de démarrage à froid	- 25 °C	
<b>FILTRE À AIR</b>		
Débit d'air de combustion	16.66 m <sup>3</sup> /min.	17.07 m <sup>3</sup> /min.
<b>CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE</b>		
De gaz d'échappement	650 kcal/kWh	650 kcal/kWh
D'eau et d'huile	328 kcal/kWh	316 kcal/kWh
Environnement irradié	70 kcal/kWh	133 kcal/kWh
Refroidissement de suralimentation	225 kcal/kWh	150 kcal/kWh

## ALTERNATEUR

### SYNCHROME, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS

Puissance continue	250 kVA
Puissance en veilleuse	275 kVA
Tension	380-415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos $\varphi$	0.8
Modèle A.V.R.	MARK I
Précision réglage de tension	$\pm 0,5 \%$
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	< 20 %
Délai de réponse	< 0.3 sec
Rendement à 100% de charge	93.4 % (400V - Cos $\varphi$ 0.8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Etoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN55011
Distorsion harmonique - THD	< 2 %
Interférences téléphoniques - THF	< 2 %

### RÉACTANCES (250 kVA - 400V)

Synchrone directe - Xd	290 %
Transitoire directe - X'd	24.5 %
Subtransitoire directe - X''d	11.5 %
Synchrone en quad. - Xq	140 %
Subtrans. en quadrature - X''q	12.7 %
De séquence inverse - X2	12.1 %
De séquence zéro - X0	2.8 %

### CONSTANTES DE TEMPS

Transitoire - T'd	0.098 sec
Subtransitoire - T''d	0.011 sec
À vide - T'do	1.02 sec
À sens unique - Ta	0.013 sec
Rapport de court-circuit Kcc	0.42
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0.42 m <sup>3</sup> /sec.
Accouplement / Roulement mécanique	Dirigée SAE 3 - 11 1/2 - N°1

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	425 lt.	
Temps d'autonomie (75% de PRP)	11 h	10 h
Batterie de démarrage	24 Vdc (2x12 Vdc -180Ah)	
Degré de Protection IP	IP 44	

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G3

\* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

## PANNEAU DE CONTRÔLE

- Contrôleur AMF 25
- Interrupteur d'alimentation du contrôleur
- Signal acoustique
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Disjoncteur à quatre pôles
- Connecteur PAC (ATS) - uniquement sur panneau automatique
- Chargeur de batterie - uniquement sur panneau automatique
- Borne de terre (PE)



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR AMF 25	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OFF - MAN. - AUTO - TEST</li> </ul>
afficheur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Écran rétroéclairé de 128 x 64 pixels</li> </ul>
LED	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tension de groupe OK</li> <li>• Échec de groupe</li> <li>• Fermeture GCB (uniquement pour panneau automatique)</li> <li>• Tension secteur OK (uniquement pour le panneau automatique)</li> <li>• Absence de réseau (uniquement pour le panneau automatique)</li> <li>• Fermeture MCB (uniquement pour panneau automatique)</li> </ul>
Boutons / commandes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bouton START</li> <li>• Bouton STOP</li> <li>• Touche ALARM RESET</li> <li>• Bouton SIREN SILENCE</li> <li>• Boutons de sélection de MODE</li> <li>• Bouton de fermeture / ouverture GCB</li> <li>• Bouton de fermeture / ouverture MCB</li> <li>• N° 4 boutons pour la navigation dans les menus du contrôleur</li> </ul>
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensions: L1-L2/L2-L3/L3-L1-N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Courants: I1 - I2 - I3</li> <li>• Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase)</li> <li>• Énergie: kWh - kWh - kVARh</li> <li>• Cos φ (moyen et par phase)</li> <li>• fréquence</li> </ul>
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La température de l'eau</li> <li>• Pression d'huile</li> <li>• Niveau de carburant</li> <li>• Vitesse moteur</li> <li>• Tension de la batterie</li> <li>• Entretien</li> <li>• Compteur-heures</li> <li>• Nombre de démarrages</li> </ul>
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Surcharge</li> <li>• Surintensités</li> <li>• Court-circuit</li> <li>• Surtension</li> <li>• Sur-sous fréquence</li> <li>• Asymétrie de tension</li> <li>• Déséquilibre actuel</li> <li>• Sens cyclique des phases</li> </ul>
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Survitesse</li> <li>• Alarme et pré-alarme de température d'eau élevée</li> <li>• Alarme et pré-alarme de basse pression d'huile</li> <li>• Alarme de carburant bas et pré-alarme</li> <li>• Tension batterie haute-basse</li> <li>• Défaillance de l'alternateur de charge de batterie</li> <li>• Échec de démarrage</li> <li>• Défaut d'arrêt</li> <li>• Arrêt d'urgence</li> <li>• Niveau d'eau bas (option)</li> </ul>

Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3</li> <li>• Mesure de la fréquence du réseau</li> <li>• Détection triphasée</li> <li>• Surtension secteur</li> <li>• Fréquence de sur-sous-réseau</li> <li>• Asymétrie de la tension secteur</li> <li>• Sens cyclique des phases du réseau</li> <li>• Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence</li> </ul>
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Historique des événements et alarmes</li> <li>• Deux minuteries programmables indépendantes (test automatique ou démarrages programmés)</li> <li>• Gestion du ralenti</li> <li>• Démarrer et arrêter à partir d'un signal externe</li> <li>• Préchauffez</li> <li>• Deux langues sélectionnables (autres sur demande)</li> <li>• Programmation panneau ou PC</li> <li>• Connexion directe aux moteurs avec ECU via Can Bus J1939</li> <li>• Entrées et sorties programmables (uniquement à partir du PC)</li> <li>• Protection IP 65</li> <li>• Température de fonctionnement: -20 °C / +70 °C</li> </ul>
Communication	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modbus RTU (nécessite une carte optionnelle avec sortie RS 232 et RS485)</li> <li>• Modbus TCP / IP (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45)</li> <li>• Modbus SNMP (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45)</li> <li>• Internet (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45)</li> <li>• GSM / GPRS (nécessite une carte en option avec modem intégré) pour le contrôle de groupe sans fil via SMS ou Internet</li> </ul>

### VERSION DU PANNEAU DE COMMANDE AVEC PRISES DE SORTIE

<b>PRISES</b> Chaque prise est protégée par son propre interrupteur automatique. Interrupteur magnétothermique pour prises 125A et 63A. Interrupteur magnétothermique différentiel 30mA pour prises 32A et 16A.	1x 400V 125A 3P+N+T CEE 1x 400V 63A 3P+N+T CEE 1x 400V 32A 3P+N+T CEE 1x 400V 16A 3P+N+T CEE 1x 230V 16A 2P+T CEE 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
--	--



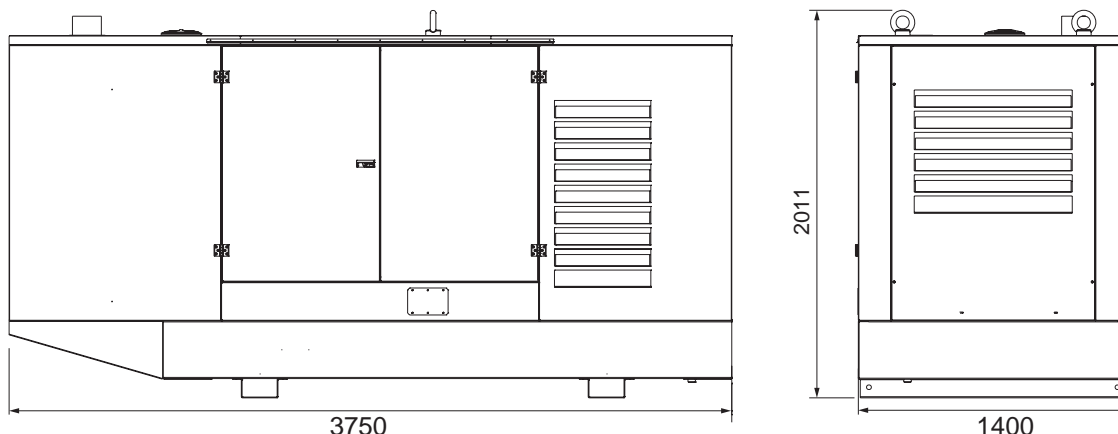
# POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 275 FSX

 **POIDS NET À SEC MACHINE:**  
• 3500 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.

 **DESSIN DIMANSIONS (mm)**



### OPTIONS SUR DEMANDE

- Cadre télécommutation (ATS) PAC 275 M (400A)
- Commande à distance TCM35
- Kit mise à terre
- Pré-filtre à air cyclone
- Kit de pieds de conteneur

### VERSION SUR DEMANDE

- Panneau de commande manuel avec 6 prises de sortie CEE et SCHUKO (voir section Panneau de commande avec prises de sortie)
- Panneau numérique automatique (sans prises)
- Cadre parallèle

### ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Chauffe-eau moteur WH
- Capteur de faible niveau d'eau
- Vanne à 3 voies avec attache rapide pour l'alimentation externe du carburant
- Interrupteur coupe batterie
- Système de transfert de carburant automatique
- Relais différentiel électronique
- Isomètre
- Pare-étincelles
- Volts réglables à partir du panneau de contrôle
- Ecrans acoustiques
- Carte enfichable avec sortie RS 232 et RS485 pour protocole Modbus RTU
- Carte enfichable Ethernet avec sortie RJ45 pour Modbus TCP / IP - Modbus SNMP - Protocole Internet
- Carte enfichable avec modem GSM / GPRS intégré pour le contrôle sans fil du groupe via SMS ou Internet
- Modem GPS (localisateur)

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

