

GROUPE ELECTROGENE GE 335 FXC

Les images sont à titre indicatif



STANDARD

- Régulation électronique du régime moteur
- Deux crochets pour unité de levage
- Base étanche capable de contenir d'éventuelles fuites de liquides présents dans le moteur, évitant ainsi la pollution de l'environnement
- Accès extérieur pour remplir le radiateur
- Pompe d'extraction d'huile
- Capteur de niveau de carburant
- Capteur de niveau de liquide de radiateur bas
- Coupe-batterie
- Bouton d'urgence
- Interrupteur magnétothermique général à quatre pôles
- Relais différentiel électronique réglable en courant et temps de déclenchement
- Alternateur brushless de marque primaire avec régulation électronique de tension « AVR » avec détection triphasée et bobinages protégés avec imprégnation marine
- Conforme au règlement 2016/1628/UE POUR USAGE STATIONNAIRE UNIQUEMENT



refroidissement
à eau



diesel



triphasée



démarrage
électrique

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-By (LTP)	330 kVA (264 kW) / 400 V / 476.3 A
* Génération triphasée PRP	300 kVA (240 kW) / 400 V / 433 A
* Génération triphasée COP	250 kVA (200 kW) / 400V / 361.2 A
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges variables pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges variables, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges variables pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

MOTEUR 1500 T/MIN

4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIMÉ

Model	FPT (IVECO) C87 TE4	FPT C87 TE1PV (Stage 3A)
* Puissance nette stand-by	299 kW	288 kW
* Puissance nette PRP	275 kW	256 kW
* Puissance nette COP	214 kW	203 kW
Cylindres / Cylindrée	6 / 8700 cm ³ (8.7 lit)	
Alésage / Course	117 / 135 (mm)	
Taux de compression	15,9 : 1	16,5 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	2776 kPa - 2040 kPa	2720 kPa - 2520 kPa
Régulateur de vitesse	Électronique	
CONSUMMATION DE CARBURANT		
110 % (Puissance en veilleuse)	72 lit./h	71,2 lit./h
100 % de PRP	66.1 lit./h	64,1 lit./h
75 % de PRP	52.2 lit./h	52,4 lit./h
50 % de PRP	34.2 lit./h	32,8 lit./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT		
Capacité totale - moteur uniquement	58 lit. - 15 lit.	63 lit. - 15 lit.
Débit d'air du ventilateur	339 m ³ /min.	390 m ³ /min.
LUBRIFICATION		
Capacité totale d'huile	28 lit.	
Capacité d'huile dans la coupe	12.5 lit. (min) - 23 lit. (max)	
Consommation d'huile à pleine charge	< 0.12 lit./h	

VIDANGE

Débit maximal des gaz d'échappement	23.25 kg/mim.	20,80 kg/mim.
Température max. des gaz d'échappement	488 °C	
Pression maximale	10 kPa (0.1 bar)	
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/	
INSTALLATION ÉLECTRIQUE		
Puissance du radiateur	4.5 kW	
Capacité alternateur de charge de batterie	90 A	
Démarrage à froid	- 10 °C	
Avec dispositif de démarrage à froid	- 25 °C	
FILTRE À AIR		
Débit d'air de combustion	18.08 m ³ /min.	16,5 m ³ /min.
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE		
De gaz d'échappement	650 kcal/kWh	
D'eau et d'huile	327 kcal/kWh	370 kcal/kWh
Environnement irradié	68 kcal/kWh	111 kcal/kWh
Refroidissement de suralimentation	225 kcal/kWh	155 kcal/kWh

*Puissances déclarées conformément à la norme ISO 3046-1

ALTERNATEUR

SYNCHRONE, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS

Puissance continue	300 kVA
Puissance en veilleuse	325 kVA
Tension	380-440 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Précision réglage de tension	$\pm 1,0 \%$
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	< 10 %
Délai de réponse	< 0.3 sec
Rendement à 100% de charge	92,9 % (400V - Cos φ 0,8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Etoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN55011
Distorsion harmonique - THD	< 3 %
Interférences téléphoniques - THF	< 2 %

RÉACTANCES (300 kVA - 400V)

Synchrone directe - Xd	352 %
Transitoire directe - X'd	18,5 %
Subtransitoire directe - X''d	9,0 %
Synchrone en quad. - Xq	210 %
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/

CONSTANTES DE TEMPS

Transitoire - T'd	0,116 sec
Subtransitoire - T''d	0,014 sec
À vide - T'do	1,85 sec
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	0.39
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0,642 m ³ /sec.
Accouplement / Roulement mécanique	Dirigée SAE 1 -14 - N°1

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	425 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	9,0 h 17,5 h (850 lt.)
Batterie de démarrage	24 Vdc [2x12Vdc-180Ah 1100A CCA(EN)]

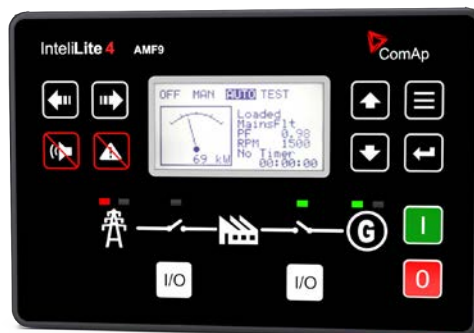
Degré de Protection IP	IP 44
Pression acoustique	72 dB(A) @ 7m
Type de prestation	G3

PANNEAU DE CONTRÔLE

GE 335 FXC

PANNEAU DE COMMANDE NUMÉRIQUE

CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR INTELLILITE4 AMF9	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
Affichage - Boutons-LED	<ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé, LCD 132x64 pixels • Boutons / Boutons : START - STOP - RESET ALARMES / FAULT RESET • LED : état du générateur / GCB ON - état du réseau
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Tensions : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Courants : I1 - I2 - I3 • Fréquence Hz • Puissance : kVA - kW - kVAR • Energie : kWh - kWh • Cos φ par phase
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> • La température de l'eau • Pression d'huile • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • Entretien • Compteur-heures • Nombre de démarrages
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge • Sursurintensités • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Asymétrie de tension • Déséquilibre actuel • Sens cyclique des phases
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesse • Alarme et pré-alarme de température d'eau élevée • Alarme et pré-alarme de basse pression d'huile • Alarme de carburant bas et pré-alarme • Tension batterie haute-basse • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêt • Arrêt d'urgence • Niveau d'eau bas (option)
Fonctions AMF (unique-ment pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> • Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Mesure de la fréquence du réseau • Détection triphasée • Surtension secteur • Fréquence de sur-sous-réseau • Asymétrie de la tension secteur • Sens cyclique des phases du réseau • Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Historique des événements, 150 événements stockés • 3 minuteries de test programmables • Programmation à partir du panneau ou du PC • 3 langues sélectionnables (autres langues disponibles) • Connexion directe aux moteurs avec ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Démarrage et arrêt externes • Entrées et sorties programmables • Configurations alternatives (50 / 60Hz) • Protection IP65 • Température de fonctionnement : -20°C - +70°C



Communication

- Port USB
- RS232- RS485 (en option)
- Modbus RTU/TCP (en option)
- Connexion Internet avec Ethernet (en option)
- Contrôle et surveillance en ligne sur les pages
- Web (serveur Web intégré) (facultatif)
- Modem GPS/4G (en option) (suivi géographique via WebSupervisor)
- Prise en charge de l'API interne

PANNEAU DE COMMANDE MANUEL/AUTOMATIQUE SANS PRISES

- Contrôleur Intelilite4 AMF9
- Interrupteur d'alimentation
- Corne
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Interrupteur magnétothermique
- Connecteur PAC (ATS) à 16 broches (panneau de commande automatique uniquement)
- Chargeur de batterie (panneau de commande automatique uniquement)
- Borne de terre (PE)

PANNEAU DE COMMANDE MANUEL AVEC PRISES

- Contrôleur Intelilite4 AMF9
- Interrupteur d'alimentation
- Corne
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Interrupteur magnétothermique
- Relais différentiel électronique
- Prises de sortie: 1x 400V 125A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO IP54
- Interrupteur magnétothermique (pour prise 125A)
- Disjoncteur (pour prise 63A)
- Interrupteur magnétique. différentiel (pour prise 32A)
- Interrupteur magnétique. différentiel (pour prise 16A)
- Disjoncteur différentiel (pour prises monophasées 16A)
- Borne de terre (PE)

POIDS ET DIMENSIONS

GE 335 FXC



POIDS NET À SEC MACHINE:

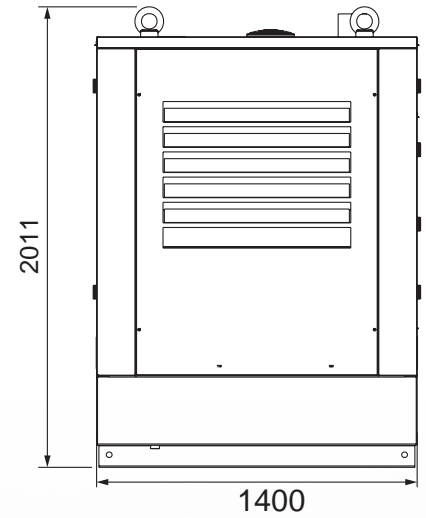
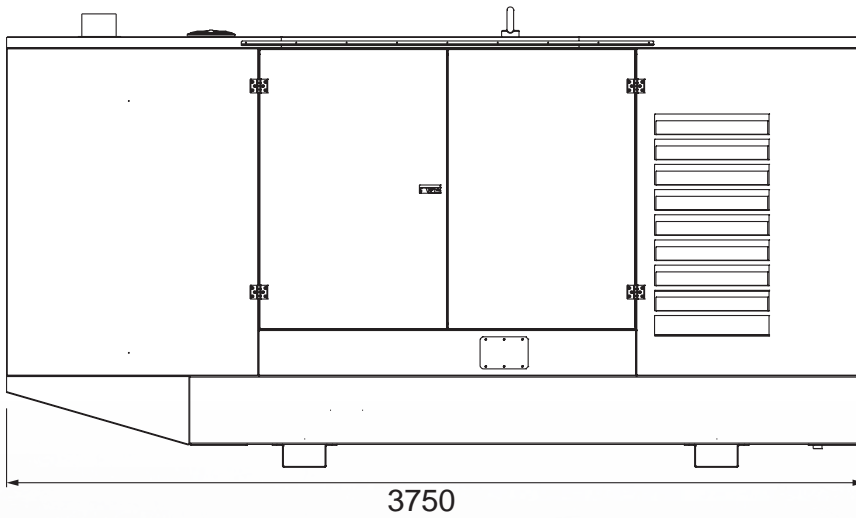
- 3600 kg
- 3800 kg (850 lt.)

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMANSIONS (mm)

- 3750 x 1400 x 2190 mm (version réservoir 850 litres)



VERSIONS EN PLUS DES FONCTIONNALITÉS STANDARD

	PLUS	HEATER	WINTER	REMOTE	3WAY	850L	TOP	OIL & GAS	ISO
GFI Electrique.	√		√	√	√	√	√	√	
Radiocommande				√					
Vanne 3 voies					√		√	√	
Réservoir de 850l						√			
Chauffe-eau moteur		√	√				√		
Isomètre									√
Extincteur d'étincelles								√	
Ajustement V du panneau							√		

OPTIONS SUR DEMANDE

- Module plug-in Internet
- Modem GPS/4G avec antenne
- Bulletin pour 15 alarmes/états (configurable)
- Panneau de commutation secteur/groupe (ATS) PAC-275 M (400 A) (uniquement avec panneau automatique)
- Panneau de commutation secteur/groupe (ATS) PAC I 275-M (400A) (uniquement avec panneaux manuels)
- Télécommande TCM35
- Mise à la terre du MT75

VERSIONS DISPONIBLES

MANUEL SANS PRISES		AUTOMATIQUE SANS PRISES	
CQOK8056	STANDARD	CQOK80F6	STANDARD
CQOJ8056 (3A)		CQOJ80F6 (3A)	
CQOK8056R	PLUS	CQOK80F6A	HEATER
CQOJ8056R (3A)		CQOJ80F6A (3A)	
CQOK8056HR	3WAY	CQOK80F6AR	WINTER
CQOJ8056HR (3A)		CQOJ80F6AR (3A)	
CQOK8056MR	850L	CQOK80F6AHR	HEATER + 3WAY
CQOJ8056MR (3A)		CQOJ80F6AHR (3A)	
CQOK8056AHRU	TOP	CQOK80F6MR	850L
CQOJ8056AHRU (3A)		CQOJ80F6MR (3A)	
		CQOK80F6AMR	HEATER + 850L
		CQOJ80F6AMR (3A)	
		CQOK80F6AMHR	HEATER + 850L
		CQOJ80F6AMHR (3A)	+ 3WAY
MANUEL AVEC PRISES			
CQOK80G6R	PLUS	CQOK80G6MR	850L
CQOJ80G6R (3A)		CQOJ80G6MR (3A)	
CQOK80G6AR	WINTER	CQOK80G6CHR	OIL & GAS
CQOJ80G6AR (3A)		CQOJ80G6CHR (3A)	
CQOK80G6HR	3WAY	CQOK80G6AHRU	TOP
CQOJ80G6HR (3A)		CQOJ80G6AHRU (3A)	

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive Machines)

2014/35/UE (Directive Basse Tension)

2014/30/UE (Directive Compatibilité Electromagnétique)

ISO 8528-13:2016 (Groupes électrogènes à courant alternatif alimentés par des moteurs alternatifs à combustion interne, Partie 13 : Sécurité)



ISO 9001:2008 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Document non contractuel. Spécifications sujettes à changement sans préavis.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

