



GROUPE ELECTROGENE GE S-6000 YDM

Les images montrées sont indicatives



CARACTÉRISTIQUES

- Démarrage manuel (AA)
- Arresto motore per bassa pressione olio (AE)
- Prises: 1x 230V 32A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- Disjoncteur
- Jauge Niveau carburant
- Châssis de protection et partiellement clos
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS (AE)
- Non conforme à la directive bruit 2000/14/CE



Refroidi par air



diesel



monophasée



démarrage manuel



Démarrage électrique



silencieux

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération monophasée Stand-by (LTP)	5.7 kVA (5.1 kW) / 230V /24.8A
* Génération monophasée PRP	5 kVA (4.5 kW)/ 230 V / 21.7A
* Génération monophasée COP	/
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.9

Puissances déclarées en accord à ISO 8528

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

MOTEUR 3000 T/M

4-TEMPS, ASPIRÉ NATUREL

Model	YANMAR L100N
* Puissance nette stand-by	6.5 kWm (8.8 hp)
* Puissance nette PRP	5.7 kWm (7.7 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	1 / 435 cm ³
Alésage / Course	86 / 75 (mm)
Taux de compression	20 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	Mécanique
CONSOMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	1.5 lt./h
100 % de PRP	1.3 lt./h
75 % de PRP	1 lt./h
50 % de PRP	0.8 lt./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	Air
Capacité totale - moteur uniquement	/
Débit d'air du ventilateur	/
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	/
Capacité d'huile dans la coupe	1.6 lt.
Consommation d'huile à pleine charge	/

VIDANGE

Débit maximal des gaz d'échappement	/
Température max. des gaz d'échappement	/
Pression maximale	4.3 kPa
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	12 Vdc (AE)
Puissance du radiateur	0.8 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	15 A
Démarrage à froid	0°C
Avec dispositif de démarrage à froid	/
FILTRE À AIR	sec
Débit d'air de combustion	/
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/

ALTERNATEUR

SYNCHRONÉ, TRIPHASÉ, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS (SANS AVR) SYNCHRONÉ, TRIPHASÉ, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ (AVEC AVR)		
	SANS AVR	AVEC AVR
Puissance continue	6 kVA	7 kVA
Puissance en veilleuse	6.6 kVA	7.7 kVA
Tension triphasée	230 Vac	
Fréquence	50 Hz	
Cos φ	1	
Modèle A.V.R.	/	HVR10
Précision réglage de tension	± 5 %	± 2 %
Courant de court-circuit soutenu	3 In	
Cdt transitoire (100% de charge)	< 15 %	10 %
Délai de réponse	/	
Rendement à 100% de charge	77.5% (230V - Cos φ 1)	79 % (230V - Cos φ 1)
Isolation	Classe H	
Connexion - Bornes	Serie - N°4	
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN55011	
Distorsion harmonique - THD	< 6 %	< 5 %
Interférences téléphoniques - THF	/	

RÉACTANCES (6 KVA - 230 V) RÉACTANCES AVR (7 KVA - 230/115 V)	SANS AVR	AVEC AVR
Synchrone directe - Xd	/	
Transitoire directe - X'd	/	
Subtransitoire directe - X''d	/	
Synchrone en quad. - Xq	/	
Subtrans. en quadrature - X''q	/	
De séquence inverse - X2	/	
De séquence zéro - X0	/	
CONSTANTES DE TEMPS		
Transitoire - T'd	/	
Subtransitoire - T''d	/	
À vide - T'do	/	
À sens unique - Ta	/	
Rapport de court-circuit Kcc	/	
Degré de Protection IP	IP 23	
Débit d'air de refroidissement	0.06/ m³/sec	0.583/ m³/sec
Accouplement / Roulement mécanique	Diretto J609b - N°1	

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Capacité réservoir	20 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	20 h
Batterie de démarrage	12 Vdc -18Ah (AE)
Degré de Protection IP	IP 23

* Puissance acoustique LwA (pression LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2

PANNEAU DE CONTRÔLE

- Touche de démarrage et d'arrêt du moteur (AE)
- Témoin d'arrêt de basse pression d'huile (AE)
- Témoin d'avertissement de charge de la batterie (AE)
- Commutateur de démarrage à distance (AE)
- Connecteur EAS (AE)
- Instrument numérique multifonction: Voltmètre - Fréquence - Compteur horaire total - Compteur horaire partiel (réinitialisable)
- Indicateur de niveau de carburant
- Robinet d'essence
- Interrupteur magnétothermique
- Prises de sortie: 1x 230V 32A 2P + T CEE
1x 230V 16A 2P + T CEE
1x 230V 16A 2P + T Schuko
- Interrupteurs magnétothermiques pour une protection de prise 16A
- Borne de terre (PE)

PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE S-6000 YDM



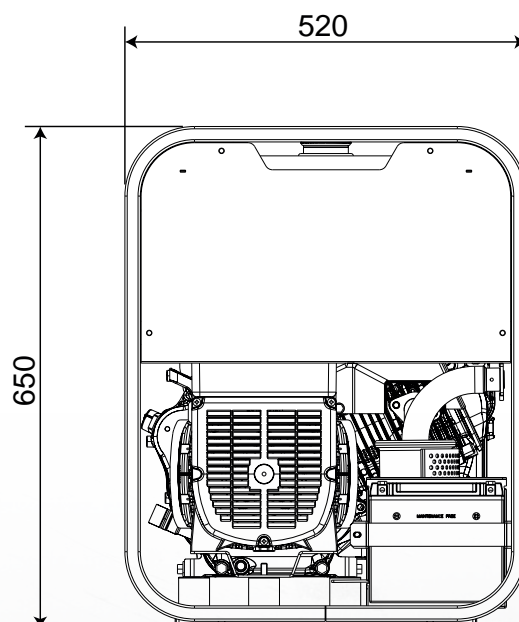
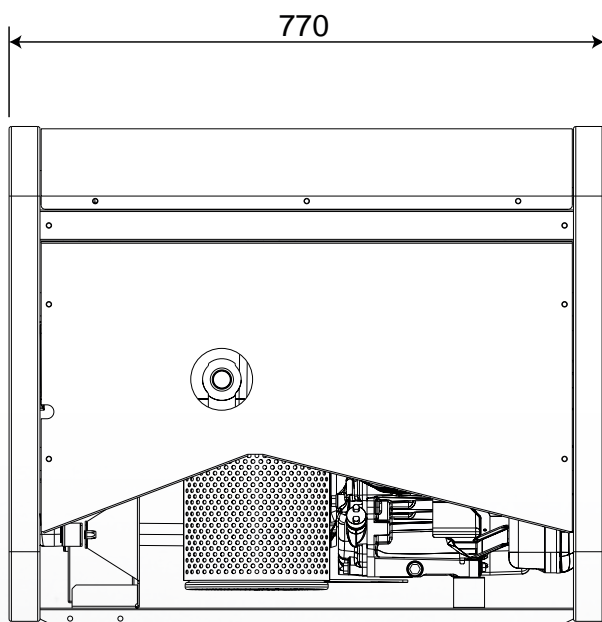
POIDS NET À SEC MACHINE:

- 123 Kg (AA)
- 127 Kg (AVR AA)
- 133 Kg (AE)
- 137 Kg (AVR AE)

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMENSIONS



⊕ OPTIONS SUR DEMANDE

- Cadre d'intervention automatique EAS 15 - 806 (AE)
- Commande à distance TCM6 (AE)
- Mise à terre
- Panier de manutention CM8

☀ VERSION SUR DEMANDE

- Version AVR
- Version Démarrage électrique

📋 ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Interrupteur différentiel
- Isomètre

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive Machines)

2014/35/UE (Directive Basse Tension)

2014/30/UE (Directive Compatibilité Electromagnétique)

ISO 8528 (Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs à combustion interne alternatifs)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

“Document non contractuel. Spécifications sujettes à changement sans préavis.”

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

