



GROUPE ELECTROGENE GE 65 FSX

Les images sont à titre indicatif



STANDARD

- Régulation de la tension automatique "AVR" avec détection 3phasé
- Les bords arrondis du carénage, qui aident l'écoulement de l'eau de pluie
- Étanchéité de base capable de contenir toute fuite des liquides présents dans le moteur afin d'éviter la pollution de l'environnementale
- Bouchons externes pour la vidange d'huile et d'eau
- Grandes portes d'accès pour faciliter l'entretien (remplacement des filtres à air, huile et carburant)
- Oeillet central de levage
- La manutention avec chariots élévateurs est possible sur tous les côtés
- Panneau de commande avec unité de commande numérique en version Automatique ou Manuelle
- Conforme aux directives CE pour le bruit et la sécurité



refroidissement à eau



diesel



triphasée



démarrage électrique



Supersilencieux

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-By (LTP)	66 kVA (52.8 kW) / 400V / 95.3 A
* Génération triphasée PRP	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.7 A
* Génération monophasée PRP	22 kVA / 230V / 95.6 A
* Génération triphasée COP	/
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

MOTEUR 1500 T/MIN

4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	FPT N45SM1F (Stage 3A)
* Puissance nette stand-by	60 kW (81.6 hp)
* Puissance nette PRP	54.5 kW (74.1 hp)
* Puissance nette COP	43.2 kW (58.7 hp)
Cylindres / Cylindrée	4/ 4500 cm ³ (4.5 lt.)
Alésage / Course	104 / 132 (mm)
Taux de compression	17.5 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	1102 kPa - 1000 kPa
Régulateur de vitesse	Mécanique
CONSOMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	18 lt./h
100 % de PRP	16.7 lt./h
75 % de PRP	12.3 lt./h
50 % de PRP	9.5 lt./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	
Capacité totale - moteur uniquement	10 lt - 8.5 lt.
Débit d'air du ventilateur	132 m ³ /min.
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	12.8 l
Capacité d'huile dans la coupe	8.5 lt ÷ 5.5 lt.
Consommation d'huile à pleine charge	< 0.017 l/h

VIDANGE

Débit maximal des gaz d'échappement	5.66 kg/min
Température max. des gaz d'échappement	492 °C
Pression maximale	5 kPa (0.05 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	
Puissance du radiateur	3 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	90 A
Démarrage à froid	-10°C
Avec dispositif de démarrage à froid	-25 °C
FILTRE À AIR	
Débit d'air de combustion	4,8 m ³ /min.
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	493 kcal/kWh
D'eau et d'huile	552 kcal/kWh
Environnement irradié	553 kcal/kWh
Refroidissement de suralimentation	/

ALTERNATEUR

SYNCHRONNE, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS	
Puissance continue	132 kVA
Puissance en veilleuse	145 kVA
Tension monophasée	380 - 415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	MARK V
Précision réglage de tension	$\pm 0.5 \%$
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	< 20 %
Délai de réponse	< 0.3 sec
Rendement à 100% de charge	92.2 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Etoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN 55011
Distorsion harmonique - THD	< 3 %
Interférences téléphoniques - THF	< 2 %

RÉACTANCES (60 kVA - 400V)	
Synchrone directe - Xd	260 %
Transitoire directe - X'd	21 %
Subtransitoire directe - X''d	7 %
Synchrone en quad. - Xq	148 %
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	0.015 sec
Subtransitoire - T''d	0.009 sec
À vide - T'do	0.195 sec
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	0.63
Débit d'air de refroidissement	0.20 m ³ /sec.
Accouplement Roulement mécanique	Dirigée SAE 3 -11 ½ - N°1

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	100 lt
Temps d'autonomie (75% de PRP)	8 h
Batterie de démarrage	12 Vdc -80Ah / 670A CCA(EN)
Degré de Protection IP	IP 44

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	91.7 dB(A) (66.7 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2

* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL

- Contrôleur IntelliNano Plus
- Interrupteur
- Signal acoustique
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Interrupteur magnétothermique
- Bornier d'alimentation
- Borne de terre (PE)

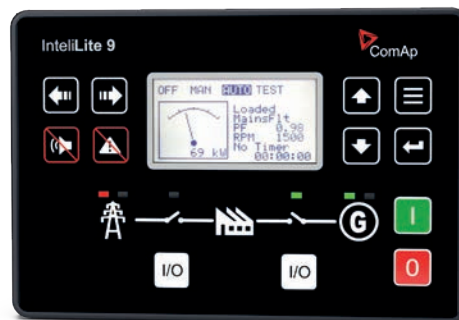


CARACTÉRISTIQUES CONTROLLER INTELINANO PLUS	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • MAN.- AUTO
afficheur	<ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé de 128 x 64 pixels
LED	<ul style="list-style-type: none"> • Fonctionnement du moteur • Mode de fonctionnement AUTO • Alarmes
Boutons / commandes	<ul style="list-style-type: none"> • Bouton START • Bouton STOP • Touche AUTO • N ° 2 boutons pour naviguer dans les menus du contrôleur
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Tensions: L1-L2 • Courants: I1 • Puissances: kVA • fréquence
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Température de l'eau (facultatif) • Pression d'huile (en option) • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • entretien • Comptez-heures

Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Sens cyclique des phases
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesses • Alarme de température d'eau élevée • Alarme de basse pression d'huile • Alarme de niveau de carburant bas • Tension de batterie faible • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêt • Arrêt d'urgence
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Historique des événements et des alarmes (10 événements) • Interface opérateur avec icônes, pas de texte • Démarrer et arrêter à partir d'un signal externe • Préchauffez • Entièrement programmable à partir du panneau ou du PC • Connexion directe aux moteurs avec ECU via Can Bus J1939 • Fonctionnement manuel (MRS) avec démarrage à distance • Protection IP 65 • Température de fonctionnement: -20 °C / +70 °C
Communication	<ul style="list-style-type: none"> • Port USB pour la programmation • Interface CAN BUS (J1939 uniquement)

PANNEAU DE COMMANDE MANUEL AVEC PRISES

- Contrôleur IntelliLite 9
- Interrupteur
- klaxon
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur de télécommande TCM 35
- Commutateur magnéthermique
- Bornier d'alimentation
- Prises de sortie: 1x 400V 63A 3P + N + T CEE IP67
1x 400V 32A 3P + N + T CEE IP67
1x 400V 16A 3P + N + T CEE IP67
1x 230V 16A 2P + T CEE IP67
1x 230V 16A 2P + T SCHUKO
- Interrupteur magnétothermique pour prise 400V 63A
- Interrupteur différentiel-magnétothermique pour prise 400V 32A
- Interrupteur différentiel-magnétothermique pour prise 400V 16A
- 2 interrupteurs magnétothermiques différentiels pour prises 230V 16A
- Borne de terre (PE)

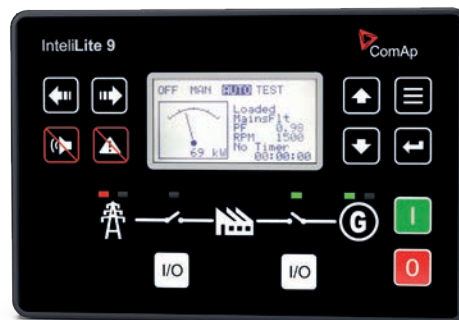


CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR AMF 25	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
afficheur	<ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé de 128 x 64 pixels
LED	<ul style="list-style-type: none"> • Tension de groupe OK • Échec de groupe • Fermeture GCB (uniquement pour panneau automatique) • Tension secteur OK (uniquement pour le panneau automatique) • Absence de réseau (uniquement pour le panneau automatique) • Fermeture MCB (uniquement pour panneau automatique)
Boutons / commandes	<ul style="list-style-type: none"> • Bouton START • Bouton STOP • Touche ALARM RESET • Bouton SIREN SILENCE • Boutons de sélection de MODE • Bouton de fermeture / ouverture GCB • Bouton de fermeture / ouverture MCB • N ° 4 boutons pour la navigation dans les menus du contrôleur
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Tensions: L1-L2/L2-L3/L3-L1-N-L1/N-L2/N-L3 • Courants: I1 - I2 - I3 • Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase) • Énergie: kVAh - kWh - kVARh • Cos φ (moyen et par phase) • fréquence
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> • La température de l'eau • Pression d'huile • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • Entretien • Comptez-heures • Nombre de démarrages
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge • Surtension • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Asymétrie de tension • Déséquilibre actuel • Sens cyclique des phases

Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesses • Alarme et pré-alarme de température d'eau élevée • Alarme et pré-alarme de basse pression d'huile • Alarme de carburant bas et pré-alarme • Tension batterie haute-basse • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêter • Arrêt d'urgence • Niveau d'eau bas (option)
Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> • Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Mesure de la fréquence du réseau • Détection triphasée • Surtension secteur • Fréquence de sur-sous-réseau • Asymétrie de la tension secteur • Sens cyclique des phases du réseau • Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Historique des événements et alarmes • Deux minuteries programmables indépendantes (test automatique ou démarrages programmés) • Gestion du ralenti • Démarrer et arrêter à partir d'un signal externe • Préchauffez • Deux langues sélectionnables (autres sur demande) • Programmation panneau ou PC • Connexion directe aux moteurs avec ECU via Can Bus J1939 • Entrées et sorties programmables (uniquement à partir du PC) • Protection IP 65 • Température de fonctionnement: -20 °C / +70 °C
Connectivité (OPTIONNEL)	<ul style="list-style-type: none"> • Modem GSM / GPRS • Modem 4G GSM et GPS (localisateur) • Module Ethernet (protocoles MODBUS TCP et SNMP - sortie RJ45) • Module de communication RS232 et RS485

PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE

- Contrôleur IntelliLite 9
- Interrupteur
- klaxon
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur de télécommande TCM 35
- Bornier de raccordement PAC (ATS)
- Chargeur
- Commutateur magnétermique
- Bornier d'alimentation
- Borne de terre (PE)



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR AMF 25	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
afficheur	<ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé de 128 x 64 pixels
LED	<ul style="list-style-type: none"> • Tension de groupe OK • Échec de groupe • Fermeture GCB (uniquement pour panneau automatique) • Tension secteur OK (uniquement pour le panneau automatique) • Absence de réseau (uniquement pour le panneau automatique) • Fermeture MCB (uniquement pour panneau automatique)
Boutons / commandes	<ul style="list-style-type: none"> • Bouton START • Bouton STOP • Touche ALARM RESET • Bouton SIREN SILENCE • Boutons de sélection de MODE • Bouton de fermeture / ouverture GCB • Bouton de fermeture / ouverture MCB • N ° 4 boutons pour la navigation dans les menus du contrôleur
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Tensions: L1-L2/L2-L3/L3-L1-N-L1/N-L2/N-L3 • Courants: I1 - I2 - I3 • Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase) • Énergie: kVAh - kWh - kVARh • Cos φ (moyen et par phase) • fréquence
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> • La température de l'eau • Pression d'huile • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • Entretien • Comptez-heures • Nombre de démarrages
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge • Surtension • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Asymétrie de tension • Déséquilibre actuel • Sens cyclique des phases

Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesses • Alarme et pré-alarme de température d'eau élevée • Alarme et pré-alarme de basse pression d'huile • Alarme de carburant bas et pré-alarme • Tension batterie haute-basse • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêt • Arrêt d'urgence • Niveau d'eau bas (option)
Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> • Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Mesure de la fréquence du réseau • Détection triphasée • Surtension secteur • Fréquence de sur-sous-réseau • Asymétrie de la tension secteur • Sens cyclique des phases du réseau • Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Historique des événements et alarmes • Deux minuteries programmables indépendantes (test automatique ou démarrages programmés) • Gestion du ralenti • Démarrer et arrêter à partir d'un signal externe • Préchauffez • Deux langues sélectionnables (autres sur demande) • Programmation panneau ou PC • Connexion directe aux moteurs avec ECU via Can Bus J1939 • Entrées et sorties programmables (uniquement à partir du PC) • Protection IP 65 • Température de fonctionnement: -20 °C / +70 °C
Connectivité (OPTIONNEL)	<ul style="list-style-type: none"> • Modem GSM / GPRS • Modem 4G GSM et GPS (localisateur) • Module Ethernet (protocoles MODBUS TCP et SNMP - sortie RJ45) • Module de communication RS232 et RS485

POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 65 FSX



POIDS NET À SEC MACHINE:

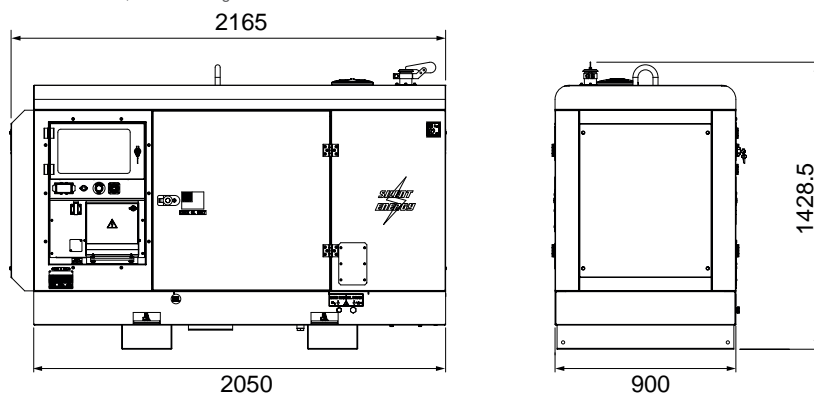
- 1210 kg
- 1400 kg (350 lt)

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMENSIONS (mm)

- 2165 x 900 x 1730 mm (version réservoir 350 lt)
- Pour la version avec **réservoir de 100 lt**, voir les images ci-dessous.



OPTIONS SUR DEMANDE

- Cadre télécommutation (ATS) PAC 70 (100A)
- Commande à distance TCM35
- Remorque routière CTV1
- Kit mise à terre
- Traîneau de châssis de base galvanisé



VERSION SUR DEMANDE

- Panneau de commande manuel avec prises CEE et SCHUKO
- Panneau automatique (sans prises)



ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Jauges température d'eau et pression d'huile
- Relais différentiel électronique
- Relais différentiel électronique modèle B
- Isomètre
- Radiocommande
- Interrupteur coupe batterie
- Chauffe-eau moteur WH
- Pare-étincelles
- Vanne à 3 voies avec attache rapide pour l'alimentation externe du carburant
- Réservoir 350 lt
- Capteur d'alarme de bas niveau d'eau
- Régulateur électronique de régime moteur
- * Module de communication RS232 et RS485
- * Modem 4G GSM et GPS (localisateur) avec antenne
- * Modem GSM / GPRS avec antenne
- * Module Ethernet (protocoles MODBUS TCP et SNMP - sortie RJ45)
- * Formulaire pour signaler 15 alarmes ou états

* Uniquement avec IntelLite 9

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

