



GROUPE ELECTROGENE GE 50 KR-5

Les images sont à titre indicatif



STANDARD

- Moteur avec régulation électronique du régime moteur
- Post traitement des gaz d'échappement avec DOC (catalyseur) et DPF (filtre à particules)
- Charge factice (8 Kw) intégrée pour une régénération automatique indépendante des utilisateurs électriques connectés
- Base en acier surdimensionnée pour protéger la hotte
- Glissière intégrée à la base
- Poches latérales anti-basculement pour manipulation avec chariots élévateurs
- Crochet de levage central avec plaque de protection anti-rayures
- Base étanche capable de contenir d'éventuelles fuites de liquides présents dans le moteur, évitant ainsi la pollution de l'environnement
- Accès extérieur pour remplir le radiateur
- Capteur de niveau de carburant
- Capteur de détection de fuite au sous-sol
- Capteur de niveau de liquide bas dans le radiateur
- Coupe-batterie
- Bouton d'urgence
- Bornier de connexion du câble d'alimentation
- Tableau de distribution électrique avec prises de sortie triphasées et monophasées
- Interrupteur magnétothermique général à quatre pôles
- Relais différentiel électronique réglable en courant et temps de déclenchement
- Alternateur sans balais de marque supérieure avec régulation électronique de tension « AVR » à détection triphasée
- Bobinages d'alternateur protégés par imprégnation marine

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE	
* Génération triphasée Stand-By (LTP)	50 kVA (40 kW) / 400V / 72.2A
* Génération triphasée PRP	45 kVA (36 kW) / 400V / 65A
* Génération triphasée COP	/
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528



refroidissement à eau



diesel



triphasée



démarrage électrique



série en location

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges variables pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges variables, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges variables pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

MOTEUR 1500 T/MIN

4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRESSÉ	
Model	KOHLER KDI 2504TCR
* Puissance nette stand-by	45.9 kW (62.4 hp)
* Puissance nette PRP	41.6 kW (56.5 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	4 / 2.482 lit. (2482 cm ³)
Alésage / Course	88 / 102 (mm)
Taux de compression	18.5 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	Électronique
CONSUMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	12.4 lit./h
100 % de PRP	11.3 lit./h
75 % de PRP	8.5 lit./h
50 % de PRP	5.8 lit./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	
Capacité totale - moteur uniquement	11.5 lit. - / lit.
Débit d'air du ventilateur	162 m ³ /min.
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	11.5 / lit.
Capacité d'huile dans la coupe	/
Consommation d'huile à pleine charge	/

VIDANGE	
Débit maximal des gaz d'échappement	210 / kg/h
Température max. des gaz d'échappement	500 °C
Pression maximale	8 kPa (0.08 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	
Puissance du radiateur	2 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	80 A
Démarrage à froid	- 15 °C
Avec dispositif de démarrage à froid	/
FILTRE À AIR	
Débit d'air de combustion	2.8 m ³ /min
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/

* Puissances déclarées en accord à ISO 3046-1

ALTERNATEUR

SYNCHROME, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS	
Puissance continue	50 kVA
Puissance en veilleuse	55 kVA
Tension	380-415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Précision réglage de tension	± 1.0 %
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	10 %
Délai de réponse	≤ 3 sec.
Rendement à 100% de charge	89.4 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Etoile (avec N) - N°6
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN 55011
Distorsion harmonique - THD	< 3 %
Interférences téléphoniques - THF	< 2 %

RÉACTANCES (50 kVA - 400V)	
Synchrone directe - X _d	255 %
Transitoire directe - X' _d	20 %
Subtransitoire directe - X'' _d	7 %
Synchrone en quad. - X _q	146 %
Subtrans. en quadrature - X'' _q	/
De séquence inverse - X ₂	/
De séquence zéro - X ₀	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T' _d	0.014 sec
Subtransitoire - T'' _d	0.009 sec
À vide - T' _{do}	0.188 sec
À sens unique - T _a	/
Rapport de court-circuit K _{cc}	0.62
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0.17 m ³ /sec.
Accouplement Roulement mécanique	Dirigée SAE 3 - 11 ½ - N°1

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	245 lit.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	29 h
Batterie de démarrage	12 Vdc - 100Ah / 800A CCA(EN)
Degré de Protection IP	IP 44

* Puissance acoustique mesurée L _{WA} (pression L _{pA})	90.7 dB(A) (65.7 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie L _{WA} (pression L _{pA})	92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G3

* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

PANNEAU DE COMMANDE NUMÉRIQUE

- Contrôleur Intelilite4 AMF9
- Interrupteur
- Corne
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Bouton d'inhibition de la régénération
- Bouton de régénération forcée
- Commutateur magnétothermique
- Relais différentiel électronique
- Bornier de puissance
- Prises de sortie: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
 - 1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
 - 1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
 - 1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
 - 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interrupteur magnétothermique différentiel pour prise 400V 32A
- Interrupteur magnétothermique différentiel pour prise 400V 16A
- 2 interrupteurs magnétothermiques différentiels pour prises 230V 16A
- Borne de terre (PE)

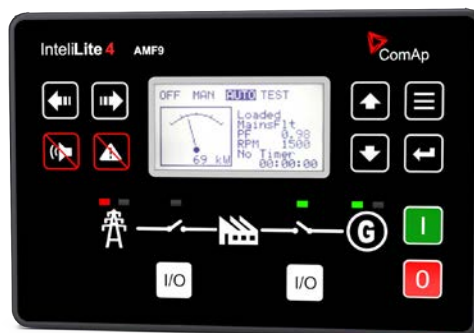


CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR INTELILITE4 AMF9	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
Affichage - Boutons-LED	<ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé, LCD 132x64 pixels • Boutons / Boutons : START - STOP - RESET ALARMES / FAULT RESET • LED : état du générateur / GCB ON - état du réseau
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Tensions: L1-L2/L2-L3/L3-L1-N-L1/N-L2/N-L3 • Courants: I1 - I2 - I3 • Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase) • Énergie: kVAh - kWh - kVARh • Cos φ (moyen et par phase) • Fréquence
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> • La température de l'eau • Pression d'huile • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • Entretien • Comptez-heures • Nombre de démarrages
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge • Surintensités • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Asymétrie de tension • Déséquilibre actuel • Sens cyclique des phases
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesse • Alarme et pré-alarne de température d'eau élevée • Alarme et pré-alarne de basse pression d'huile • Alarme de carburant bas et pré-alarne • Tension batterie haute-basse • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêter • Arrêt d'urgence • Niveau d'eau bas (option)

Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> • Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Mesure de la fréquence du réseau • Détection triphasée • Surtension secteur • Fréquence de sur-sous-réseau • Asymétrie de la tension secteur • Sens cyclique des phases du réseau • Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Historique des événements, 150 événements stockés • 3 minuteries de test programmables • Programmation à partir du panneau ou du PC • 3 langues sélectionnables (autres langues disponibles) • Connexion directe aux moteurs avec ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Démarrage et arrêt externes • Entrées et sorties programmables • Configurations alternatives (50 / 60Hz) • Protection IP65 • Température de fonctionnement : -20°C - +70°C
Communication	<ul style="list-style-type: none"> • Port USB • RS232- RS485 (en option) • Modbus RTU/TCP (en option) • Connexion Internet avec Ethernet (en option) • Contrôle et surveillance en ligne sur les pages Web (serveur Web intégré) (facultatif) • Modem GPS/4G (en option) (suivi géographique via WebSupervisor) • Prise en charge de l'API interne

PANNEAU DE COMMANDE NUMÉRIQUE (VERS. DGUV- "B")

- Contrôleur Intellilite4 AMF9
- Interrupteur
- Corne
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Bouton d'inhibition de la régénération
- Bouton de régénération forcée
- Commutateur magnétothermique
- Moniteur d'isolement
- Bornier de puissance
- Borne de terre équipotentielle
- Prises de sortie: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interrupteur différentiel pour prise 400V 63A Type B
- Interrupteur magnétothermique différentiel pour prise 400V 32A Type B
- Interrupteur magnétothermique différentiel pour prise 400V 16A Type B
- 2 Interrupteurs magnétothermiques différentiels pour prises 230V 16A Type B



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR INTELLILITE4 AMF9	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
Affichage - Boutons-LED	<ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé, LCD 132x64 pixels • Boutons / Boutons : START - STOP - RESET ALARMES / FAULT RESET • LED : état du générateur / GCB ON - état du réseau
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Tensions: L1-L2/L2-L3/L3-L1-N-L1/N-L2/N-L3 • Courants: I1 - I2 - I3 • Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase) • Énergie: kVAh - kWh - kVARh • Cos φ (moyen et par phase) • Fréquence
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> • La température de l'eau • Pression d'huile • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • Entretien • Compteur-heures • Nombre de démarrages
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge • Surintensités • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Asymétrie de tension • Déséquilibre actuel • Sens cyclique des phases
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesse • Alarme et pré-alarme de température d'eau élevée • Alarme et pré-alarme de basse pression d'huile • Alarme de carburant bas et pré-alarme • Tension batterie haute-basse • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêt • Arrêt d'urgence • Niveau d'eau bas (option)

Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> • Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Mesure de la fréquence du réseau • Détection triphasée • Surtension secteur • Fréquence de sur-sous-réseau • Asymétrie de la tension secteur • Sens cyclique des phases du réseau • Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Historique des événements, 150 événements stockés • 3 minuteries de test programmables • Programmation à partir du panneau ou du PC • 3 langues sélectionnables (autres langues disponibles) • Connexion directe aux moteurs avec ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Démarrage et arrêt externes • Entrées et sorties programmables • Configurations alternatives (50 / 60Hz) • Protection IP65 • Température de fonctionnement : -20°C - +70°C
Communication	<ul style="list-style-type: none"> • Port USB • RS232- RS485 (en option) • Modbus RTU/TCP (en option) • Connexion Internet avec Ethernet (en option) • Contrôle et surveillance en ligne sur les pages Web (serveur Web intégré) (facultatif) • Modem GPS/4G (en option) (suivi géographique via WebSupervisor) • Prise en charge de l'API interne

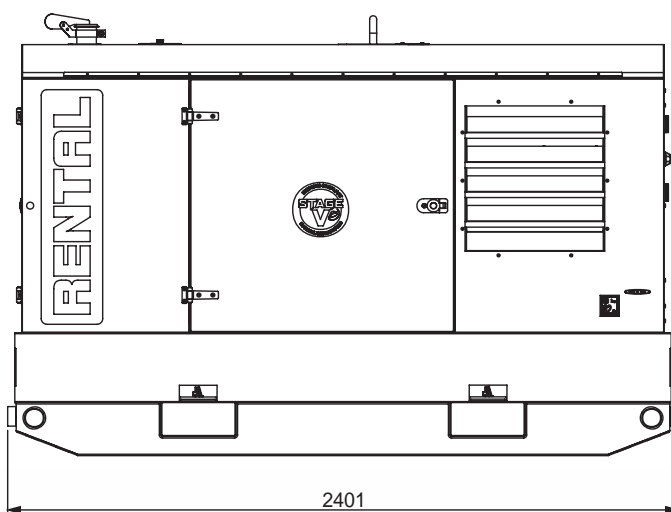
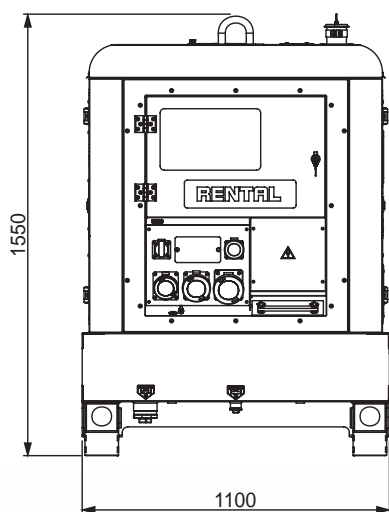
POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 50 KR-5


POIDS NET À SEC MACHINE:

- 1270 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.


DESSIN DIMENSIONS (mm)

+ OPTIONS

- Module enfichable Internet/Ethernet avec serveur Web
- Modem GPS/4G avec antenne
- Module enfichable avec doubles ports RS232 et RS485
- Panneau de commande à distance (ATS) PAC-I 42 (60A)
- Fiche de rapport 15 alarmes / états (configurable)
- Mise à la terre MT25

☀ VERSIONS DISPONIBLES

CN2L70G1	400T230M PANNEAU DE COMMANDE NUMÉRIQUE
CN2L70G1H	400T230M PANNEAU DE COMMANDE NUMÉRIQUE • Vanne à 3 voies avec attache rapide pour l'alimentation externe du carburant
CN2L70U1	400T230M PANNEAU DE COMMANDE NUMÉRIQUE DGUV-"B"
CN2L70U1H	400T230M PANNEAU DE COMMANDE NUMÉRIQUE DGUV-"B" • Vanne à 3 voies avec attache rapide pour l'alimentation externe du carburant

INFORMATIONS GÉNÉRALES
CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
 ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Document non contractuel. Spécifications sujettes à changement sans préavis.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

