

# GROUPE ELECTROGENE GE S-8054 HBT

Les images montrées sont indicatives



## CARACTÉRISTIQUES

- Structure entièrement protectrice et partiellement cagoulée
- Réservoir de grande capacité avec indicateur de niveau inséré dans le bouchon
- Arrêt du moteur en raison d'un niveau d'huile bas
- Alternateur AVR sans balais IP54
- Commutateur magnétothermique
- Contrôleur d'isolement
- Instrument numérique multifonction



Refroidi  
par air



essence



triphasée



démarrage  
manuel

## PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-by (LTP)	8 kVA (6,4 kW) / 400V / 11,5A
* Génération triphasée PRP	7 kVA (5,6 kW) / 400V / 10,1A
* Génération monophasée PRP	5 kVA / kW / 230V / 21,7A
* Génération monophasée COP	/
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

Puissances déclarées en accord à ISO 8528

## DÉFINITIONS

**Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%**

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## MOTEUR 3000 T/M

### 4-TEMPS, ASPIRÉ NATUREL

Model	HONDA GX 390
* Puissance nette stand-by	8,2 kWm (11,1 hp)
* Puissance nette PRP	6,4 kWm (8,7 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	1 / 389 cm <sup>3</sup> (0,39 lt.)
Alésage / Course	88 / 64 (mm)
Taux de compression	8,2: 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	Mécanique
<b>CONSOMMATION DE CARBURANT</b>	
110 % (Puissance en veilleuse)	3,5 lt./h
100 % de PRP	3,2 lt./h
75 % de PRP	2,4 lt./h
50 % de PRP	1,6 lt./h
<b>SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT</b>	
Capacité totale - moteur uniquement	/
Débit d'air du ventilateur	/
<b>LUBRIFICATION</b>	
Capacité totale d'huile	/
Capacité d'huile dans la coupe	1,1 lt.
Consommation d'huile à pleine charge	/

<b>VIDANGE</b>	
Débit maximal des gaz d'échappement	/
Température max. des gaz d'échappement	/
Pression maximale	/
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>	/
Puissance du radiateur	/
Capacité alternateur de charge de batterie	/
Démarrage à froid	/
Avec dispositif de démarrage à froid	/
<b>FILTRE À AIR</b>	sec
Débit d'air de combustion	/
<b>CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE</b>	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/

## ALTERNATEUR

SINCRONO, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ	
Puissance continue	9 kVA
Puissance en veilleuse	10 kVA
Tension triphasée	380-415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos $\varphi$	0.8
Modèle A.V.R.	Analogique
Précision réglage de tension	$\pm 1\%$
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	< 25 %
Délai de réponse	< 0.5 sec.
Rendement à 100% de charge	/
Isolation	Classe F/H
Connexion - Bornes	Etoile - N°4
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN 61000-6-2 EN 61000-6-3
Distorsion harmonique - THD	< 5 %
Interférences téléphoniques - THF	/

RÉACTANCES (9 KVA - 400 V)	
Synchrone directe - Xd	/
Transitoire directe - X'd	/
Subtransitoire directe - X''d	/
Synchrone en quad. - Xq	/
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	/
Subtransitoire - T''d	/
À vide - T'do	/
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	/
Degré de Protection IP	IP 54
Débit d'air de refroidissement	/
Accouplement / Roulement mécanique	Direct - N°1

## SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Capacité réservoir	20 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	8,5 h
Batterie de démarrage	/
Degré de Protection IP	IP 23

Puissance acoustique Lwa (pression LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2

## PANNEAU DE CONTRÔLE - ISO

- Tirez le début
- Interrupteur marche-arrêt du moteur
- Robinet de carburant
- Jauge de carburant
- Instrument numérique multifonction : Voltmètre - Fréquence-mètre - Compteur horaire total - Compteur horaire partiel (réinitialisable)
- Commutateur magnétothermique
- Contrôleur d'isolement
- Prises de sortie: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
2x 230V 16A 2P+T Schuko
- Borne de terre (PE)

## PANNEAU DE CONTRÔLE - ISO

- Tirez le début
- Interrupteur marche-arrêt du moteur
- Robinet de carburant
- Jauge de carburant
- Instrument numérique multifonction : Voltmètre - Fréquence-mètre - Compteur horaire total - Compteur horaire partiel (réinitialisable)
- Commutateur magnétothermique
- Interrupteurs différentiels pour prises Schuko 230V/16A
- Prises de sortie: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
2x 230V 16A 2P+T Schuko
- Borne de terre (PE)

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE S-8054 HBT



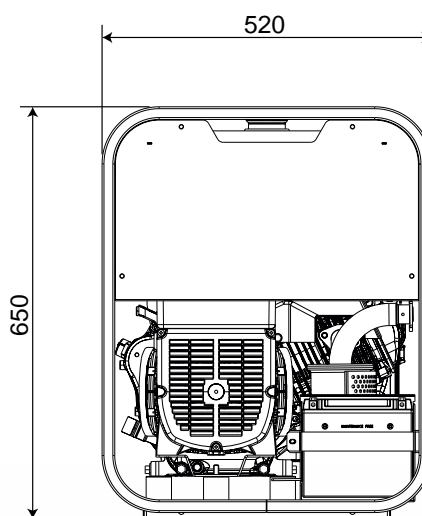
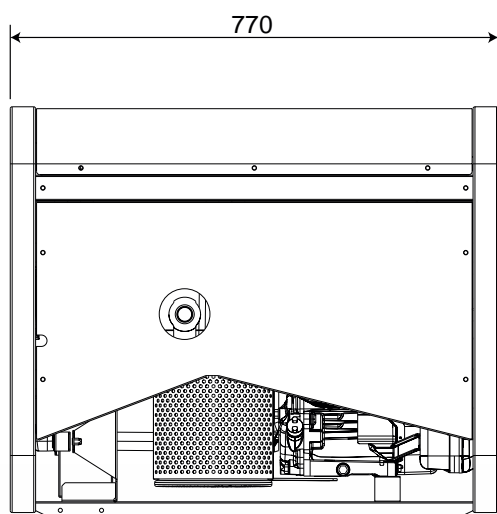
## POIDS NET À SEC MACHINE:

- 110 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



## DESSIN DIMANSIONS



## OPTIONS SUR DEMANDE

- Mise à terre
- Panier de manutention CM8
- Kit de levage



## VERSIONS DISPONIBLES

- |          |            |
|----------|------------|
| CK7P00T2 | ISO        |
| CK7P00U2 | GFI (DGUV) |

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive Machines)
- 2014/35/UE (Directive Basse Tension)
- 2014/30/UE (Directive Compatibilité Electromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive sur les émissions acoustiques pour les machines destinées à fonctionner à l'extérieur)



ISO 9001:2008 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Document non contractuel. Spécifications sujettes à changement sans préavis.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

