

GROUPE ELECTROGENE GE S-7554 YDT

Les images montrées sont indicatives



CARACTÉRISTIQUES

- Arrêt du moteur en raison d'une faible pression d'huile
- Commutateur magnétothermique
- Jauge de carburant
- Contrôleur d'isolement
- Civière protectrice et partiellement cagoulée
- Non conforme à la directive bruit 2000/14/CE



Refroidi
par air



diesel



triphasée



Démarrage
électrique

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-by (LTP)	7 kVA (5.4 kW)/ 400V/ 10A
* Génération triphasée PRP	6 kVA (4.8 kW)/ 400V/ 8.7A
* Génération monophasée PRP	5 kVA /230V/ 21.7A
* Génération monophasée COP	/
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

Puissances déclarées en accord à ISO 8528

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

MOTEUR 3000 T/M

4-TEMPS, ASPIRÉ NATUREL

Model	YANMAR L100N
* Puissance nette stand-by	6.3 kWm (8.5 hp)
* Puissance nette PRP	5.7 kWm (7.7 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	1 / 435 cm ³
Alésage / Course	86 / 75 (mm)
Taux de compression	20 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	Mécanique
CONSOMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	1.5 lt./h
100 % de PRP	1.3 lt./h
75 % de PRP	1 lt./h
50 % de PRP	0.8 lt./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	
Capacité totale - moteur uniquement	/
Débit d'air du ventilateur	/
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	/
Capacité d'huile dans la coupe	1.6 lt.
Consommation d'huile à pleine charge	/

VIDANGE	
Débit maximal des gaz d'échappement	/
Température max. des gaz d'échappement	/
Pression maximale	4.3 kPa
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	
Puissance du radiateur	0.8 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	15 A
Démarrage à froid	0°C
Avec dispositif de démarrage à froid	/
FILTRE À AIR	sec
Débit d'air de combustion	/
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/

ALTERNATEUR

SINCRONO, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ	
Puissance continue	9 kVA
Puissance en veilleuse	10 kVA
Tension triphasée	380-415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	Analogique
Précision réglage de tension	$\pm 1\%$
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	< 25 %
Délai de réponse	< 0.5 sec.
Rendement à 100% de charge	/
Isolation	Classe F/H
Connexion - Bornes	Etoile - N°4
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN 61000-6-2 EN 61000-6-3
Distorsion harmonique - THD	< 5 %
Interférences téléphoniques - THF	/

RÉACTANCES (9 KVA - 400 V)	
Synchrone directe - Xd	/
Transitoire directe - X'd	/
Subtransitoire directe - X''d	/
Synchrone en quad. - Xq	/
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	/
Subtransitoire - T''d	/
À vide - T'do	/
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	/
Degré de Protection IP	IP 54
Débit d'air de refroidissement	/
Accouplement / Roulement mécanique	Direct - N°1

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Capacité réservoir	20 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	20 h
Batterie de démarrage	12 Vdc -18Ah (AE)
Degré de Protection IP	IP 54

Puissance acoustique Lwa (pression LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2

PANNEAU DE CONTRÔLE - Iso

- Clé de démarrage et d'arrêt du moteur
- Témoin d'arrêt de basse pression d'huile
- Voyant d'alarme de charge de la batterie
- Instrument numérique multifonction : Voltmètre - Fréquencemètre - Compteur horaire total - Compteur horaire partiel (réinitialisable)
- Jauge de carburant
- Robinet de carburant
- Commutateur magnétothermique
- Contrôleur d'isolement
- Prises de sortie: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
2x 230V 16A 2P+T Schuko
- Borne de terre (PE)

PANNEAU DE CONTRÔLE - GFI (DGVU)

- Clé de démarrage et d'arrêt du moteur
- Témoin d'arrêt de basse pression d'huile
- Voyant d'alarme de charge de la batterie
- Instrument numérique multifonction : Voltmètre - Fréquencemètre - Compteur horaire total - Compteur horaire partiel (réinitialisable)
- Jauge de carburant
- Robinet de carburant
- Commutateur magnétothermique
- Commutateurs différentiels
- Prises de sortie: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
2x 230V 16A 2P+T Schuko
- Borne de terre (PE)

PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE S-7554 YDT



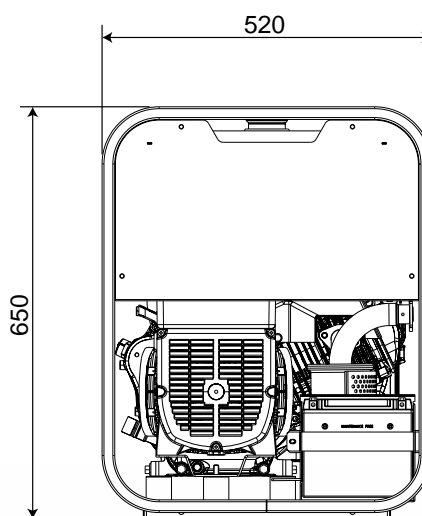
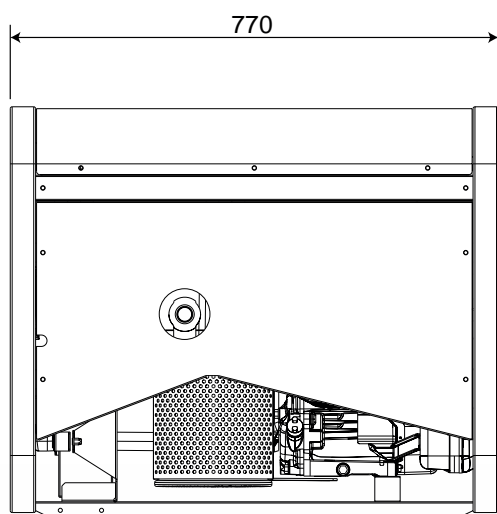
POIDS NET À SEC MACHINE:

- 141 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMANSIONS



OPTIONS SUR DEMANDE

- Mise à terre
- Panier de manutention CM8



VERSIONS DISPONIBLES

- | | |
|----------|------------|
| CK5P80T2 | ISO |
| CK5P80U2 | GFI (DGVU) |

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive Machines)

2014/35/UE (Directive Basse Tension)

2014/30/UE (Directive Compatibilité Electromagnétique)

ISO 8528 (Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs à combustion interne alternatifs)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

“Document non contractuel. Spécifications sujettes à changement sans préavis.”

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

