

MOSA

Switch the power on



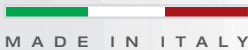
GROUPES ÉLECTROGÈNES 3000 t/m



➤ Inverter	pag. 4
➤ Naked	pag. 6
➤ Gamme S	pag. 12
➤ Open Frame	pag. 18
➤ Gamme SX	pag. 24

FIÈREMENT “MADE IN ITALY”

Depuis plus de 50 ans, MOSA vise le marché en se concentrant sur les performances et la fiabilité de ses produits. L'expérience et l'engagement pour l'innovation placent MOSA comme une référence mondiale dans la conception et la construction de machines répondant aux besoins de la production d'électricité et du soudage: groupes électrogènes, soudeurs moteurs et tours d'éclairage.



Le processus, certifié selon les normes ISO 9001, utilise les technologies les plus modernes et un personnel avec une grande expérience et une expertise spécialisée. Il exprime la meilleure tradition de fabrication du Made in Italy et se développe dans toutes les phases qui, de la conception, s'étendent à la sélection des matières premières et des fournitures, jusqu'à la réalisation des différents composants et leur assemblage, puis se terminent par des tests sévères et tests fonctionnels.

GAMME INVERTER



TECHNOLOGIE INVERTER

Encore plus silencieux, plus efficaces et plus légers que les modèles traditionnels, ils sont équipés de la technologie Inverter qui permet de fournir une énergie stable et précise adaptée à l'alimentation d'équipements électroniques sophistiqués sensibles aux variations de tension et de fréquence.



POWER SMART

Il ajuste automatiquement le régime moteur, ce qui entraîne une réduction considérable du bruit, des émissions et des économies de carburant.



PLUS SÛR

grâce à la protection contre les surcharges et à l'arrêt du moteur en cas de faible niveau d'huile

IDÉAL

également pour charger et alimenter des appareils électroniques sensibles



GE 2000 MI

MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	GK 80-i
Capacité réservoir	5 l
Génération monophasée Stand-by	2 kW / 230 V / 8.7 A
Génération monophasée PRP	1.8 kW / 230 V / 7.8 A
Poids à sec	22 Kg
Pression acoustique	65.5 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



monophasée



démarrage manuel



GE 3500 MI

MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	GK 160Vi
Capacité réservoir	8 l
Génération monophasée Stand-by	3.4 kW / 230 V / 14.8 A
Génération monophasée PRP	3.2 kW / 230 V / 13.9 A
Poids à sec	28.5 Kg
Pression acoustique	67 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



monophasée



démarrage manuel



démarrage électrique



GE 4500 MI

MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	GK 225
Capacité réservoir	12 l
Génération monophasée Stand-by	4.2 kW / 230 V / 18.3 A
Génération monophasée PRP	3.8 kW / 230 V / 16.5 A
Poids à sec	42 Kg
Pression acoustique	67 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



monophasée



démarrage manuel



démarrage électrique

GAMME NAKED



SYSTÈME « OIL ALERT »

Le système « Oil Alert » est conçu pour prévenir les dommages au moteur causés par un manque d'huile dans le carter. Ce système arrête automatiquement le moteur et l'empêche de démarrer avant que le niveau d'huile ne descende en dessous de la limite de sécurité.

CONCEPTION AVEC DES FORMES ESSENTIELLES

Réalisée en tube rectangulaire, de couleur gris aluminium, la structure qui caractérise cette nouvelle série de générateurs professionnels est entièrement « à cadre ouvert ».

EXCELLENTS ALTERNATEURS MONOPHASÉS ET TRIPHASÉS

La fiabilité des générateurs de la série Naked est complétée par des alternateurs monophasés et triphasés



GE 3500 HBM



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	HONDA - GX 200
Capacité réservoir	3.1 l
Génération monophasée Stand-by	3.2 kVA (2.9 kW) / 230V / 13.9 A
Génération monophasée PRP	2.9 kVA (2.6 kW) / 230V / 12.6 A
Poids à sec	45 Kg
Pression acoustique	70 dB(A) @ 7m



Refroidi
par air



essence



monophasée



démarrage
manuel



GE 3500 KBM

MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	KOHLER CH 270 COMMAND PRO
Capacité réservoir	4 l
Génération monophasée Stand-by	3.2 kVA (2.9 kW) / 230V / 13.9 A
Génération monophasée PRP	2.9 kVA (2.6 kW) / 230V / 12.6 A
Poids à sec	45 Kg
Pression acoustique	71 dB(A) @ 7m



Refroidi
par air



essence



monophasée



démarrage
manuel



GE 3500 MBM

MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	MOSA M225
Capacité réservoir	5 l
Génération monophasée Stand-by	3.2 kVA (2.9 kW) / 230 V / 13.9 A
Génération monophasée PRP	2.9 kVA (2.6 kW) / 230 V / 12.6 A
Poids à sec	45 Kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi
par air



essence



monophasée



démarrage
manuel

GE 5000 BBM



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	B&S - XR1450
Capacité réservoir	5.3 l
Génération monophasée Stand-by	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Génération monophasée PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Poids à sec	57 Kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



monophasée



démarrage manuel

GE 5000 HBM



AVR
optional



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	HONDA GX 270
Capacité réservoir	5.3 l
Génération monophasée Stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A
Génération monophasée PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Poids à sec	56 Kg
Pression acoustique	71 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



monophasée



démarrage manuel

GE 5000 KBM



AVR
optional



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	KOHLER CH 395 COMMAND PRO
Capacité réservoir	7 l
Génération monophasée Stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A
Génération monophasée PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Poids à sec	60 Kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



monophasée



démarrage manuel

GE 6000 YDM



AVR
optional



MOTEUR 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, ASPIRATION NATURELLE

Model	YANMAR L 100 V
Capacité réservoir	5.5 l
Génération monophasée Stand-by	5.7 kVA (5.1 kW) / 230V / 24.7A
Génération monophasée PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Poids à sec	93 Kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi
par air



diesel



monophasée



démarrage
manuel

GE 6500 YDT



MOTEUR 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, ASPIRATION NATURELLE

Model	YANMAR L 100 V
Capacité réservoir	5.5 l
Génération triphasée Stand-by	6.5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.3A
Génération triphasée PRP	5.7 kVA (4.6 kW) / 400V / 8.2A
Génération monophasée PRP	4 kVA / 230V / 17.3A
Poids à sec	97 Kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi
par air



diesel



triphasée



démarrage
manuel

GE 7000 BBM



AVR
optional



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

	SANS AVR	AVEC AVR
Model	B&S - XR2100	
Capacité réservoir	6.6 l	
Génération monophasée Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Génération monophasée PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Poids à sec	75 Kg	
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m	



Refroidi
par air



essence



monophasée



démarrage
manuel

GE 7000 HBM



AVR
optional



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

	SANS AVR	AVEC AVR
Model	HONDA - GX 390	
Capacité réservoir	6.1 l	
Génération monophasée Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Génération monophasée PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Poids à sec	76 Kg	
Pression acoustique	71 dB(A) @ 7m	



Refroidi par air



essence



monophasée



démarrage manuel

GE 7000 KBM



AVR
optional



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

	SANS AVR	AVEC AVR
Model	KOHLER CH 440 COMMAND PRO	
Capacité réservoir	7 l	
Génération monophasée Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Génération monophasée PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Poids à sec	78 Kg	
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m	



Refroidi par air



essence



monophasée



démarrage manuel

GE 8000 BBT



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	B&S - XR2100	
Capacité réservoir	6.6 l	
Génération triphasée Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A	
Génération triphasée PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A	
Génération monophasée PRP	4 kVA / 230V / 17.3A	
Poids à sec	79 Kg	
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m	



Refroidi par air



essence



triphasée



démarrage manuel

GE 8000 HBT



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	HONDA GX 390
Capacité réservoir	6.1 l
Génération triphasée Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Génération triphasée PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A
Génération monophasée PRP	4 kVA / 230V / 17.3A
Poids à sec	80 Kg
Pression acoustique	71 dB(A) @ 7m



Refroidi
par air



essence



triphasée



démarrage
manuel

GE 8000 KBT



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	KOHLER CH 440 COMMAND PRO
Capacité réservoir	6.1 l
Génération triphasée Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Génération triphasée PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A
Génération monophasée PRP	4 kVA / 230V / 17.3A
Poids à sec	82 Kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi
par air



essence



triphasée



démarrage
manuel

GAMME

S

iGX

Hautes performances, faible consommation, niveaux de bruit et de vibrations réduits :

Les moteurs de la série iGX se caractérisent par un calage variable des soupapes (CDI numérique) et un taux de compression accru.



Réglage électronique « STR Governor » (Self Tuning Regulator) :

Les moteurs iGX disposent d'un système de régulation électronique qui, en agissant directement sur la vanne papillon du régulateur, garantit à la fois un démarrage plus facile (en combinaison avec le système "Auto Choke") et une stabilité du régime moteur, même en présence de charges variables. Le système est autonome et ne nécessite pas de piles : le régulateur STR est alimenté par des bobines placées sous le volant d'inertie.



Starter automatique (Auto Choke) :

Tous les moteurs de la série iGX sont équipés d'un dispositif de démarrage automatique (Auto Choke) qui facilite la phase de démarrage et ne nécessite aucune opération manuelle.



Grand démarreur manuel « de secours » pour un démarrage facile :

Tous les moteurs de la série iGX sont équipés en standard d'un démarreur manuel « d'urgence », à utiliser en cas de batterie à plat et/ou de dysfonctionnement du démarreur électrique. Le grand diamètre du démarreur permet un démarrage simple et plus facile, même par rapport aux moteurs GX traditionnels (40 % de force en moins est nécessaire). Le démarrage est également facilité par la nouvelle poignée.



RÉSERVOIR

Ils sont équipés en standard d'un grand réservoir pour une grande autonomie.

GE S-5000 BBM



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	B&S - XR1450
Capacité réservoir	20 l
Génération monphasée Stand-by	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Génération monphasée PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Poids à sec	76 Kg (AA) 86 Kg (AE)
Pression acoustique	73 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



monphasée



démarrage électrique (AE)

GE S-5000 HBM



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	HONDA GX 270
Capacité réservoir	20 l
Génération monphasée Stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A
Génération monphasée PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Poids à sec	76 Kg (AA) 86 Kg (AE)
Pression acoustique	71 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



monphasée



démarrage manuel (AA)

GE S-6000 YDM



MOTEUR 4-TEMPS, ASPIRATION NATURELLE, INJECTION DIRECTE

Model	YANMAR L100N
Capacité réservoir	20 l
Génération monphasée Stand-by	5.7 kVA (5.1 kW) / 230V / 24.8A
Génération monphasée PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Poids à sec	123 Kg (AA) 133 Kg (AE)
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



diesel



monphasée



démarrage manuel (AA)



démarrage électrique (AE)

GE S-6500 YDT



AVR
optional



MOTEUR 4-TEMPS, ASPIRATION NATURELLE, INJECTION DIRECTE

Model	YANMAR L100N
Capacité réservoir	20 l
Génération triphasée Stand-by	6.5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.4A
Génération triphasée PRP	5.7 kVA (4.6 kW) / 400V / 8.2A
Génération monophasée PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Poids à sec	127 Kg (AA) 141 Kg (AE)
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



diesel



triphasée



démarrage manuel (AA)



démarrage électrique (AE)



AVR



GE S-7000 BBM

MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	B&S - XR2100
Capacité réservoir	20 l
Génération monophasée Stand-by	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Génération monophasée PRP	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Poids à sec	94 Kg (AA) 104 Kg (AE)
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



monophasée



démarrage électrique (AE)

GE S-7000 HBM



AVR
optional AA



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

	SANS AVR	AVEC AVR
Model	HONDA GX 390	HONDA iGX 390
Capacité réservoir	20 l	
Génération monophasée Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Génération monophasée PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Poids à sec	94 Kg (AA)	104 Kg (AE)
Pression acoustique	71 dB(A) @ 7m	



Refroidi par air



essence



monophasée



démarrage manuel (AA)



démarrage électrique (AE)

GE S-7554 YDT



MOTEUR 4-TEMPS, ASPIRATION NATURELLE, INJECTION DIRECTE

Model	YANMAR L100V
Capacité réservoir	20 l
Génération triphasée Stand-by	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10A
Génération triphasée Stand-by	6 kVA (4.8 kW) / 400V / 8.7A
Génération monophasée PRP	5 kVA/kW / 230V / 21.7A
Poids à sec	141 Kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



diesel



triphasée



démarrage électrique (AE)

GE S-8000 BBT



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	B&S - XR2100
Capacité réservoir	20 l
Génération triphasée Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Génération triphasée Stand-by	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1A
Génération monophasée PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Poids à sec	98 Kg (AA) 108 Kg (AE)
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



triphasée



démarrage électrique (AE)

GE S-8000 HBT



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	HONDA GX 390 HONDA iGX 390
Capacité réservoir	20 l
Génération triphasée Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Génération triphasée PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.6A
Génération monophasée PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Poids à sec	98 Kg (AA) 108 Kg (AE)
Pression acoustique	71 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



triphasée



démarrage manuel (AA)



démarrage électrique (AE)

GE S-8054 HBT



IP54



AVR

optional



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	HONDA GX 390
Capacité réservoir	20 l
Génération triphasée Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Génération triphasée PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.6A
Génération monophasée PRP	5 kVA / kW / 230V / 21.7A
Poids à sec	110 Kg
Pression acoustique	71 dB(A) @ 7m

Refroidi
par air

essence



triphasée

démarrage
manuel (AA)

GAMME S



GAMME OPEN FRAME

AVR

AVR

Le régulateur de tension automatique AVR est un dispositif électronique qui maintient la tension constante dans toutes les conditions de travail (de vide à pleine charge).



CHARIOT DE MANUTENTION

Le poids minimum de la machine et le chariot de manutention spécial à 2 roues et 2 poignées permettent un transport manuel aisé.



FRONT

La façade encastrée protège les prises, les commandes et les instruments des dommages accidentels

STRUCTURE SOLIDE

Il dispose d'une structure en acier avec moteur et alternateur montés sur amortisseurs de vibrations pour réduire le bruit et augmenter la durée de vie.

GE 3900



AVR



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	GK 225
Capacité réservoir	15 l
Génération monophasée Stand-by	3.3 kVA/kW / 230V/ 14.3A
Génération monophasée PRP	3 kVA/kW / 230V/ 13A
Poids à sec	45 Kg
Pression acoustique	71 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



monophasée



démarrage manuel

GE 6900



AVR



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	GK 420
Capacité réservoir	20 l
Génération monophasée Stand-by	6.5 kVA/kW / 230V/ 28.3A
Génération monophasée PRP	6 kVA/kW / 230V/26A
Poids à sec	80 Kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



monophasée



démarrage manuel

GE 7000 BBM-L



AVR



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	Briggs&Stratton XR2100
Capacité réservoir	20 l
Génération monophasée Stand-by	6.7 kVA (6 kW) /230V/ 29.1A
Génération monophasée PRP	6 kVA (5.4 kW) /230V/26 A
Poids à sec	91 Kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



monophasée



démarrage électrique (AE)

GE 7000 HBM-L



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE	
Model	HONDA - GX 390
Capacité réservoir	20 l
Génération monophasée Stand-by	6.7 kVA (6 kW)/230V / 29.1A
Génération monophasée PRP	5.5 kVA (5 kW)/230V / 23.9A
Poids à sec	94 Kg (AA) 104 Kg (AE)
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



monophasée



démarrage manuel

GE 8000 BBT-L



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE	
Model	B&S - XR2100
Capacité réservoir	20 l
Génération triphasée Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Génération triphasée PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A
Génération monophasée PRP	3.5 kVA / kW / 230V / 15.2A
Poids à sec	93 Kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7 m



Refroidi par air



essence



triphasée



démarrage électrique

GE 8000 HBT-L



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE	
Model	HONDA - GX 390
Capacité réservoir	20 l
Génération triphasée Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Génération triphasée PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A
Génération monophasée PRP	3.5 kVA / kW / 230V / 15.2A
Poids à sec	83 Kg
Pression acoustique	72 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



triphasée



démarrage manuel

GE 10000 HZDM



AVR



MOTEUR 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE

Model	HATZ - 1D90
Capacité réservoir	18 l
Génération monophasée Stand-by	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
Génération monophasée PRP	9 kVA (8.1 kW) / 230 V / 39.1 A
Poids à sec	215 Kg
Pression acoustique	80 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



diesel



monophasée



démarrage électrique

GE 11000 HBS



AVR



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	HONDA GX 630
Capacité réservoir	18 l
Génération monophasée Stand-by	11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A
Génération monophasée PRP	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
Poids à sec	145 Kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



monophasée



démarrage électrique

GE 12000 HZDT



AVR



MOTEUR 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE

Model	HATZ - 1D90
Capacité réservoir	18 l
Génération triphasée Stand-by	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A
Génération triphasée PRP	11 kVA (8.8 kW) / 400 V / 15.9 A
Génération monophasée PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Poids à sec	220 Kg
Pression acoustique	80 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



diesel



triphasée



démarrage électrique

GE 12054 HZDT



MOTEUR 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE

Model	HATZ - 1D90
Capacité réservoir	18 l
Génération triphasée Stand-by	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A
Génération triphasée PRP	11 kVA (8.8 kW) / 400 V / 15.9 A
Génération monophasée PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Poids à sec	226 Kg
Pression acoustique	80 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



diesel



triphasée



démarrage électrique

GE 13000 HBS



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	HONDA GX 630
Capacité réservoir	18 l
Génération triphasée Stand-by	13 kVA (10.4 kW) / 400V / 18.7 A
Génération triphasée PRP	11.5 kVA (9.2 kW) / 400V / 16.6 A
Génération monophasée PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Poids à sec	142 Kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



triphasée



démarrage électrique

GE 15000 HBM



MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	HONDA IGX 800
Capacité réservoir	18 l
Génération monophasée Stand-by	14 kVA (12.6 kW) / 230V / 60.9 A
Génération monophasée PRP	12.5 kVA (11.2 kW) / 230V / 54.3A
Poids à sec	160 Kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi par air



essence



monophasée



démarrage électrique



GE 17000 HBT

MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	HONDA IGX 800
Capacité réservoir	18 l
Génération triphasée Stand-by	16.5 kVA (13.2 kW) / 400V / 23.8A
Génération triphasée PRP	14.5 kVA (11.2 kW) / 400V / 20.9A
Génération monophasée PRP	7.5 kVA / kW / 230V / 32.6A
Poids à sec	155 Kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi
par air



essence



triphasée



démarrage
électrique



GE 17054 HBT

MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	HONDA IGX 800
Capacité réservoir	18 l
Génération triphasée Stand-by	17 kVA (13.6 kW) / 400 V / 24.5 A
Génération triphasée PRP	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.6 A
Génération monophasée PRP	7 kVA / 230 V / 30.4 A
Poids à sec	175 Kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7m



Refroidi
par air



essence



triphasée



démarrage
électrique

GAMME SX

CROCHET

équipé d'un crochet de levage central.



BASE SCÉLÉE

capable de contenir d'éventuelles fuites de liquides présents dans le moteur, évitant ainsi la pollution de l'environnement.

LARGE ACCESSIBILITÉ AU MOTEUR

pour permettre un entretien facile (remplacement des filtres à air, à huile et à carburant).



AVR
optional



GE SX-6000 YDM

MOTEUR 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE

Model	YANMAR L 100 V
Capacité réservoir	23 l
Génération monophasée Stand-by	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A
Génération monophasée PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A
Poids à sec	200 Kg
Pression acoustique	68 dB(A) @ 7m



Refroidi
par air



diesel



monophasée



démarrage
électrique



AVR



GE SX-6500 YDT

MOTEUR 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE

Model	YANMAR L 100 V
Capacité réservoir	23 l
Génération triphasée Stand-by	6.5 kW (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
Génération triphasée PRP	5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A
Génération monophasée PRP	4 kVA / 230 V / 17.4 A
Poids à sec	206 Kg
Pression acoustique	68 dB(A) @ 7m



Refroidi
par air



diesel



triphasée



démarrage
électrique



AVR



GE SX-7000 HBM

MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	HONDA IGX 390
Capacité réservoir	20 l
Génération monophasée Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A
Génération monophasée PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9 A
Poids à sec	155 Kg
Pression acoustique	63 dB(A) @ 7m



Refroidi
par air



essence



monophasée



démarrage
électrique

GE SX-7554 YDT



MOTEUR 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE

Model	YANMAR L 100V
Capacité réservoir	23 l
Génération triphasée Stand-by	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10 A
Génération triphasée PRP	6 kVA (4.8 kW) / 400 V / 8.7 A
Génération monophasée PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A
Poids à sec	215 Kg
Pression acoustique	68 dB(A) @ 7m

Refroidi
par air

diesel



triphasée

démarrage
électrique

The Engine with Built-in Intelligence

IGX


GE SX-8000 HBT

MOTEUR 4-TEMPS, OHV, ASPIRATION NATURELLE

Model	HONDA IGX 390
Capacité réservoir	18 l
Génération triphasée Stand-by	8 kVA(6.4 kW) / 400V/ 11.5A
Génération triphasée PRP	7 kVA(5.6 kW) / 400V/ 10.1A
Génération monophasée PRP	3.5 kVA/kW /230V/ 15.2A
Poids à sec	159 Kg
Pression acoustique	66.5 dB(A) @ 7m

Refroidi
par air

essence



triphasée

démarrage
électrique

GE SX-9000 KDM



MOTEUR 4-TEMPS, INJECTION INDIRECTE

Model	KOHLER KDW702
Capacité réservoir	38 l
Génération monophasée Stand-by	9.2 kVA (8.3 kW) / 230V / 40A
Génération monophasée PRP	8.3 kVA (7.5 kW) / 230V / 36.1A
Poids à sec	340 Kg
Pression acoustique	68 dB(A) @ 7m

Refroidi par
eau

diesel



monophasée

démarrage
électrique



GE SX-11000 KDT

MOTEUR 4-TEMPS, INJECTION INDIRECTE

Model	KOHLER KDW702
Capacité réservoir	38 l
Génération triphasée Stand-by	11 kVA (8.8 kW) / 400V/15.9A
Génération triphasée PRP	10 kVA (8 kW) /400V/14.4A
Génération monophasée PRP	7 kVA/kW /230V/30.4A
Poids à sec	340 Kg
Pression acoustique	66.5 dB(A) @ 7m



Refroidi par eau



diesel



triphasée



démarrage électrique



GE SX-12054 KDT

MOTEUR 4-TEMPS, INJECTION INDIRECTE

Model	KOHLER KDW702
Capacité réservoir	38 l
Génération triphasée Stand-by	11 kVA (8.8 kW) / 400V/15.9A
Génération triphasée PRP	10 kVA (8 kW) /400V/14.4A
Génération monophasée PRP	7 kVA/kW /230V/30.4A
Poids à sec	350 Kg
Pression acoustique	66.5 dB(A) @ 7m



Refroidi par eau



diesel



triphasée



démarrage électrique



GE SX-16000 KDM

MOTEUR 4-TEMPS, INJECTION INDIRECTE

Model	KOHLER KDW1003
Capacité réservoir	38 l
Génération monophasée Stand-by	16 kVA (14.4 kW) / 230V/69.6A
Génération monophasée PRP	14.5 kVA (13 kW) /230V/ 63A
Poids à sec	388 Kg
Pression acoustique	68.6 dB(A) @ 7m



Refroidi par eau



diesel



monophasée



démarrage électrique

GE SX-18000 KDT



AVR



MOTEUR 4-TEMPS, INJECTION INDIRECTE

Model	KOHLER KDW1003
Capacité réservoir	38 l
Génération triphasée Stand-by	18 kVA (14.4 kW) / 400V/ 26A
Génération triphasée PRP	16.5 kVA (13.2 kW) / 400V / 23.8A
Génération monophasée PRP	9 kVA/kW / 230V / 39.1A
Poids à sec	370 Kg
Pression acoustique	69 dB(A) @ 7m

Refroidi par
eau

diesel



triphasée

démarrage
électrique

GE SX-18054 KDT



IP54



MOTEUR 4-TEMPS, INJECTION INDIRECTE

Model	KOHLER KDW1003
Capacité réservoir	38 l
Génération triphasée Stand-by	17.5 kVA (14 kW) / 400V/25.2A
Génération triphasée PRP	16 kVA (12.8 kW) /400V/23.1A
Génération monophasée PRP	7.5 kVA/kW /230V/32.6A
Poids à sec	394 Kg
Pression acoustique	68.6 dB(A) @ 7m

Refroidi par
eau

diesel



triphasée

démarrage
électrique



ACCESSOIRES FACILES A UTILISER...

M A D E I N I T A L Y



CHARIOT MANUEL

Les machines prévues pour le montage de l'accessoire **CTM** (chariot manuel) peuvent être déplacées à l'aide de poignées. Les roues de grands diamètres qui équipent ces chariots facilitent le déplacement sur les sols de diverses qualités. Il est conçu pour un usage exclusivement manuel et adapté à des machines de poids réduit. La remorque sur routes ou autoroutes de tout type est **EXCLUE** parce qu'elle n'est pas dotée des équipements requis par les normes de circulation nationales et étrangères.



CHARIOT REMORQUE LENTE

Les machines prévues pour le montage de l'accessoire **CTL** (chariot remorquage lent), peuvent être remorquées jusqu'à atteindre une vitesse de **40 Km/h** sur des surfaces asphaltées. **EST INTERDIT** le remorquage sur routes ou autoroutes publiques de n'importe quel type parce que non pourvu des mesures exigées par les normes de circulation nationales et étrangères.

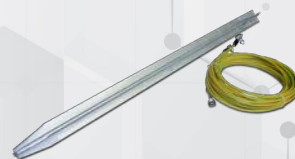


CHARIOT REMARQUAGE RAPIDE

Les machines prévues pour le montage de l'accessoire **CTV** (remorque routière), sont dotées de : "déclaration de conformité pour les véhicules de type homologué", afin de permettre l'immatriculation régulière sur tout le territoire national. Il est **homologable** pour le transport sur route publique après obtention des autorisations nécessaires de la part des organes nationaux compétents. La vitesse maximum permise est de **80 km/h** et dans tous les cas il faut respecter la législation en vigueur dans le lieu d'utilisation relative au transport sur route.

KIT DE MISE À LA TERRE

Le kit comprend le piquet de terre et le câble, disponibles avec différentes sections de cuivre.



EXTENSION EXTENSION POUR GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Le kit, une extension pour le silencieux d'échappement, a pour but d'éloigner les gaz d'échappement de la machine de la zone de travail.



BOUCHON DE RÉSERVOIR AVEC CLÉ

Bouchon en technopolymère/acier/acier inoxydable complet de joint d'étanchéité. Le bouchon de réservoir avec clé permet une plus grande sécurité de votre carburant.



COMMANDE À DISTANCE

La **commande à distance** servir pour régler le courant de soudage à distance, est reliée au panneau frontal par un connecteur multiple.



CHARGER	PUISSANCE NOMINALE	COEFFICIENT DE DÉPART	PUISSANCE NÉCESSAIRE
BUREAU À DOMICILE			
Chauffage électrique	2000	1,2	2400
Conditionneur	2000	3	6000
Réfrigérateur / Congélateur	500	3	1500
Four micro-onde	600	2,5	1500
Plaque	2000	1	2000
Mixer	1000	3,5	3500
Robot de cuisine	1000	2,5	2500
Vide	1000	2	2000
Ordinateur	250	2	500
Télévision plasma	300	3	900
Chauffe-eau	300	2	600
Imprimantes	150	1	150
Photocopieurs	1600	1,1	1760
UPS	500	1,5	750
JARDINAGE			
Tondeuse à gazon	1100	2,2	2420
Débroussailluse	350	3	1050
Taille-haie	700	2,5	1750
Souffleurs / Aspirateurs	2000	1,25	2500
Tronçonneuses	2000	2	4000
Nettoyeurs haute pression	2500	3,5	8750
PROFESSIONNEL			
Compresseur	2000	3	6000
Scie à ruban	400	2,5	1000
Bétonnière	800	3,5	2800
Ponceuse	1000	2,5	2500
Plâtrier	2200	3,5	7700
Perceuse à percussion	1200	1,2	1440
Broyeur	1400	3	4200
Scies circulaires	1800	2,5	4500
Foret de démolition	1200	3,5	4200
Pompe submersible	500	3,5	1750
Onduleur	1500	2,5	3750
Mixer	1400	3,5	4900
Machine à souder par transformateur	2000	2,5	5000
Machine à souder à onduleur	4000	2	8000
ÉCLAIRAGE			
Lampes halogènes	500	1	500
Fluorescent (Néon)	60	2	120
Incandescent	100	1	100
Halogénure métallique	500	2	1000
Dirigé	500	1	500



PETIT CHANTIER



ARTISANS / INTERVENTION D'URGENCE



MARCHANDS / STELLERS

MOSA



Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (MI) - Italy
el. +39 02 903521 - Fax +39 02 90390466
E-mail: info@mosa.it - www.mosa.it