



# GROUPE ELECTROGENE GE 145 BSX

Les images sont à titre indicatif



## STANDARD

- Régulation électronique du régime moteur
- Pré-filtre à carburant et filtre avec indicateur de présence d'eau dans le carburant
- Poches latérales anti-basculement pour manipulation avec chariots élévateurs
- Crochet de levage central
- Bords arrondis pour permettre à l'eau de pluie de s'écouler
- Base étanche capable de contenir d'éventuelles fuites de liquides présents dans le moteur, évitant ainsi la pollution de l'environnement
- Cuve en acier de grande capacité
- Grandes portes d'accès pour permettre un entretien facile (remplacement des filtres à air, à huile, à carburant)
- Porte avec hublot de visualisation pour le panneau de commande
- Accès extérieur pour remplir le radiateur
- Bouchon externe pour drainer les liquides dans la base
- Pompe d'extraction d'huile
- Vanne à 3 voies pour transférer le carburant d'un réservoir externe avec des raccords de remplissage rapides logés dans une niche spéciale (OPTIONNEL)
- Housse de pluie pivotante à la sortie des gaz d'échappement
- Faible niveau d'émissions sonores
- Capteurs de niveau de carburant, niveau bas de liquide de radiateur et détection de fuite de carter
- Coupe-batterie
- Bouton d'urgence
- Bornier de connexion du câble d'alimentation
- Tableau de distribution électrique avec prises de sortie triphasées et monophasées
- Interrupteur magnétothermique général à quatre pôles
- Relais différentiel électronique réglable en courant et temps de déclenchement en standard avec le tableau de distribution électrique
- Alternateur avec régulation électronique de tension « AVR » avec détection triphasée
- Bobinages d'alternateur protégés par imprégnation marine

## PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-By (LTP)	143 kVA (114,4 kW) / 400V / 206,4A
* Génération triphasée PRP	130 kVA (104 kW) / 400V / 187,6A
* Génération triphasée COP	/
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

## MOTEUR 1500 T/MIN

### 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPIMÉ

Model	BAUDOUIN 4M12G2D3/5
* Puissance nette stand-by	133 kW (180,9 hp)
* Puissance nette PRP	120 kW (163,2 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	4 / 4580 cm <sup>3</sup> (4.58 lt.)
Alésage / Course	108 / 125 (mm)
Taux de compression	16,9 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	2410 kPa
Régulateur de vitesse	électronique
<b>CONSOMMATION DE CARBURANT</b>	
110 % (Puissance en veilleuse)	34,35 lt./h
100 % de PRP	32,31 lt./h
75 % de PRP	28,11 lt./h
50 % de PRP	19,44 lt./h
25 % de PRP	10,05 lt./h
<b>SYSTÈME DE REFRROIDISSEMENT</b>	
Capacité totale - moteur uniquement	14 lt - 7,12 lt.
Débit d'air du ventilateur	183 m <sup>3</sup> /min.
<b>LUBRIFICATION</b>	
Capacité totale d'huile	15 lt, ÷ 17 lt
Capacité d'huile dans la coupe	/
Consommation d'huile à pleine charge	0,1 % (consommation de carburant)



refroidissement à eau



diesel



triphasée



démarrage électrique

## VIDANGE

Débit maximal des gaz d'échappement	23,8 m <sup>3</sup> /min.
Température max. des gaz d'échappement	720 °C
Pression maximale	12 kPa (0,12 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	80 mm
<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>	
Puissance du radiateur	3,5 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	35 A
Démarrage à froid	-15 °C
Avec dispositif de démarrage à froid	- 24 °C
<b>FILTRE À AIR</b>	
Débit d'air de combustion	7,53 m <sup>3</sup> /min.
<b>CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE</b>	
De gaz d'échappement	100 kJ /s ( 100 kW/h)
D'eau et d'huile	56,2 kJ /s ( 56,2 kW/h)
Environnement irradié	16,3 kJ /s ( 16,3 kW/h)
Refrroidissement de suralimentation	17,9 kJ /s ( 17,9 kW/h)

## ALTERNATEUR

### SYNCHRONE, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS

Puissance continue	130 kVA
Puissance en veilleuse	147 kVA
Tension monophasée	380 - 440 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos $\varphi$	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Précision réglage de tension	$\pm 1,0 \%$
Courant de court-circuit soutenu	$\geq 2,5 I_n$ (x10 sec.)
Cdt transitoire (100% de charge)	$< 10 \%$
Délai de réponse	$< 0,3$ sec
Rendement à 100% de charge	92,3 % (400V - Cos $\varphi$ 0,8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Etoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN 55011
Distorsion harmonique - THD	$< 3 \%$
Interférences téléphoniques - THF	$< 2 \%$

RÉACTANCES (130 kVA - 400V)	
Synchrone directe - $X_d$	295 %
Transitoire directe - $X'_d$	19 %
Subtransitoire directe - $X''_d$	8,5 %
Synchrone en quad. - $X_q$	195 %
Subtrans. en quadrature - $X''_q$	/
De séquence inverse - $X_2$	/
De séquence zéro - $X_0$	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - $T'_d$	0,023 sec
Subtransitoire - $T''_d$	0,010 sec
À vide - $T'_{do}$	0,298 sec
À sens unique - $T_a$	/
Rapport de court-circuit $K_{cc}$	0.45
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0.3 m <sup>3</sup> /sec.
Accouplement   Roulement mécanique	Dirigée SAE 3 -11 ½ - N°1

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	350 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	13,2 h
Batterie de démarrage	12 Vdc -100Ah / 800A CCA(EN)

Degré de Protection IP	IP 44
Pression sonore	72 dB(A) @ 7m
Type de prestation	G3

## PANNEAU DE CONTRÔLE

- Interrupteur
- Corne
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Interrupteur magnéthermique
- Relais différentiel électronique
- Bornier de puissance
- Borne de terre (PE)
- Prises de sortie : 1x 400V 125A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67  
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO IP67
- Disjoncteur (pour prise 125A)
- Disjoncteur différentiel pour prise 400V 63A
- Disjoncteur différentiel pour prise 400V 32A
- Disjoncteur différentiel pour prise 400V 16A
- 2x Disjoncteur différentiel pour prise 230V 16A



### CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR INTELILITE4 AMF9

Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OFF - MAN. - AUTO - TEST</li> </ul>
Affichage - Boutons-LED	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Écran rétroéclairé, LCD 132x64 pixels</li> <li>• Boutons / Boutons : START - STOP - RESET ALARMES / FAULT RESET</li> <li>• LED : état du générateur / GCB ON - état du réseau</li> </ul>
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensions : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Courants : I1 - I2 - I3</li> <li>• Fréquence Hz</li> <li>• Puissance : kVA - kW - kVAR</li> <li>• Énergie : kWh - kWh</li> <li>• Cos φ par phase</li> </ul>
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La température de l'eau</li> <li>• Pression d'huile</li> <li>• Niveau de carburant</li> <li>• Vitesse moteur</li> <li>• Tension de la batterie</li> <li>• Entretien</li> <li>• Comptez-heures</li> <li>• Nombre de démarrages</li> </ul>
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Surcharge</li> <li>• Surintensités</li> <li>• Court-circuit</li> <li>• Surtension</li> <li>• Sur-sous fréquence</li> <li>• Asymétrie de tension</li> <li>• Déséquilibre actuel</li> <li>• Sens cyclique des phases</li> </ul>
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Survitesse</li> <li>• Alarme et pré-alarmer de température d'eau élevée</li> <li>• Alarme et pré-alarmer de basse pression d'huile</li> <li>• Alarme de carburant bas et pré-alarmer</li> <li>• Tension batterie haute-basse</li> <li>• Défaillance de l'alternateur de charge de batterie</li> <li>• Échec de démarrage</li> <li>• Défaut d'arrêt</li> <li>• Arrêt d'urgence</li> <li>• Niveau d'eau bas (option)</li> </ul>

Fonctions AMF (unique-ment pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3</li> <li>• Mesure de la fréquence du réseau</li> <li>• Détection triphasée</li> <li>• Surtension secteur</li> <li>• Fréquence de sur-sous-réseau</li> <li>• Asymétrie de la tension secteur</li> <li>• Sens cyclique des phases du réseau</li> <li>• Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence</li> </ul>
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Historique des événements, 150 événements stockés</li> <li>• 3 minuteries de test programmables</li> <li>• Programmation à partir du panneau ou du PC</li> <li>• 3 langues sélectionnables (autres langues disponibles)</li> <li>• Connexion directe aux moteurs avec ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939</li> <li>• Démarrage et arrêt externes</li> <li>• Entrées et sorties programmables</li> <li>• Configurations alternatives (50 / 60Hz)</li> <li>• Protection IP65</li> <li>• Température de fonctionnement : -20°C - +70°C</li> </ul>
Communication	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Port USB</li> <li>• RS232- RS485 (en option)</li> <li>• Modbus RTU/TCP (en option)</li> <li>• Modem GSM. Commandes alarmes, événements via SMS (en option)</li> <li>• Connexion Internet avec Ethernet (en option)</li> <li>• Contrôle et surveillance en ligne sur les pages Web (serveur Web intégré) (facultatif)</li> <li>• SNMP (facultatif)</li> <li>• Modem GPS/4G (en option) (suivi géographique via WebSupervisor)</li> <li>• Prise en charge de l'API interne</li> </ul>



# POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 145 BSX

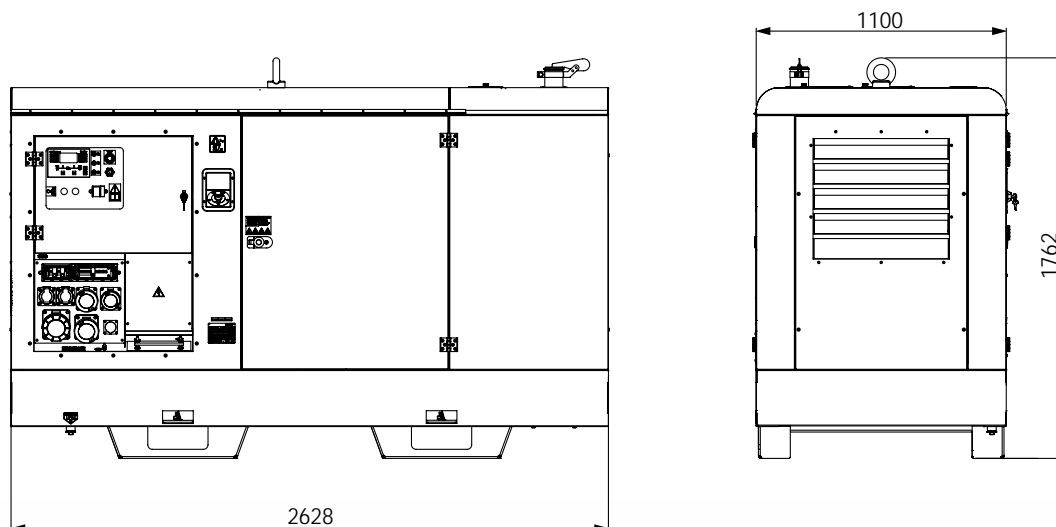


POIDS NET À SEC MACHINE:  
• 1780 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMENSIONS (mm)



## VERSIONS EN PLUS DES FONCTIONNALITÉS STANDARD

	HEATER	3WAY	PLUS	TOP
Vanne 3 voies		✓	✓	✓
Chaque-eau moteur	✓			✓
Extincteur d'étincelles			✓	
Ajustement Volts du panneau de commande				✓

### OPTIONS SUR DEMANDE

- Module plug-in Internet
- Modem GPS/4G avec antenne
- Module enfichable avec double port RS232 et RS485
- Bulletin pour 15 alarmes/états (configurable)
- Panneau de télécommutation (ATS) PAC-I PAC-I 170-M (12V - 250A)
- Télécommande TCM35
- Mise à la terre MT75

### VERSIONI DISPONIBILI

CH4W40G6R	STANDARD
CH4W40G6AR	HEATER
CH4W40G6HR	3WAY
CH4W40G6CHR	PLUS
CH4W40G6AHRU	TOP

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive Machines)

2014/35/UE (Directive Basse Tension)

2014/30/UE (Directive Compatibilité Electromagnétique)

ISO 8528 (Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs à combustion interne alternatifs)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

“Document non contractuel. Spécifications sujettes à changement sans préavis.”

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

