



# STROMERZEUGER GE 8000 BBT-L

Die Bilder sind hinweisend



## EIGENSCHAFTEN

- Schützende Trage
- Tank mit großem Fassungsvermögen und Kraftstoffstandsanzeige
- Elektro- und Zugstart
- Motorabschaltung wegen niedrigem Ölstand (Ölalarm)
- Lichtmaschine mit AVR (Elektronische Spannungsregelung)
- Magnetermic schalten
- Stundenzähler und Voltmeter
- Tragbar
- Zentraler Hebehaken
- Konform mit CE/EU-Richtlinien
- Nicht konform mit der Lärmrichtlinie 2000/14/EG



luftkühlung



benzin



dreiphasig



Elektro-Start

## NOMINALE AUSGANGSLEISTUNG

* Leistung Dreiphasig Stand-by (LTP)	8 kVA (6.4 kW) / 400V/ 11.5A
* Leistung Dreiphasig PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V/ 10.1A
* Leistung Einphasig PRP	3.5 kVA / kW / 230V / 15.2A
Frequenz	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Maximalleistung (nicht überlastbar) nach ISO 8528

## BEGRIFFSBESTIMMUNGEN

Umgebungsbedingungen der Leistungsangaben: Temperatur 25°C, 1000 m Meereshöhe, relative Feuchte 30%

**Standby-Leistung (LTP):** Leistung im Notfall. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine Anzahl von Stunden/Jahr auf 500 h begrenzt. Eine Überlast ist nicht zulässig.

**PRP Leistung:** Dauerleistung mit variablen Lasten. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr. Die durchschnittliche Leistung während eines 24 h-Zeitraums darf 70% des angegebenen Werts nicht überschreiten.

**COP Leistung:** Kontinuierliche Leistung mit konstanter Beladung. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit konstanter Beladung für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr.

## MOTOR 3000 U/MIN

### 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	B&S - XR2100
Höchstleistung netz stand-by	8.15 kWm (11 hp)
Höchstleistung netz PRP	7.3 kWm (10 hp)
Höchstleistung netz COP	/
Zylinder / Hubraum	1 / 420 cm <sup>3</sup> (0.42 lt.)
Bohrung / Hub	90 / 66 (mm)
Komprimierungsverhältnis	/
BMEP (Effektiver mittlerer Druck : LTP - PRP)	/
Drehzahlregler	Mechanisch
<b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH</b>	
110 % (Leistung Stand-by)	4 lt./h
100 % von PRP	3.6 lt./h
75 % von PRP	2.7 lt./h
50 % von PRP	1.8 lt./h
<b>KÜHLUNGSSYSTEM</b>	
Gesamtkapazität - nur Motor	/
Luftdurchsatz Lüfterrad	/
<b>SCHMIERUNG</b>	
Gesamtkapazität Öl	/
Kapazität Öl in Ölwanne	1.1 lt.
Öl-Verbrauch bei voller Ladung	/

## ENTLADUNG

Maximale Durchflussrate des Abgases	/
Maximale Temperatur des Abgases	/
Maximaler Gegendruck	/
Außendurchmesser Abgasrohr	/
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>	12 Vdc
Leistung Selbstanlasser	/
Kapazität WechselstromTrocken Batterieladegerät	10 A
Kaltstart	/
Mit Vorrichtung für Kaltstart	/
<b>LUFTFILTER</b>	Trocken
Verbrennungsluftstrom	/
<b>BESEITIGTE HITZE BEI VOLLER LADUNG</b>	
Von den Abgasen	/
Von Wasser und Öl	/
Auf die Umwelt bestrahlt	/
Kühlung Überversorgung	/

## GENERATOR

SYNCHRON, DREIPHASIG, SELBSTERREGEND, SELBSTREGULIEREND	
Kontinuierliche Leistung 3~	7 kVA
Leistung Stand-by 3~	7.7 kVA
Kontinuierliche Leistung 1~	3.5 kVA
Spannung	3~ 400 ÷ 415 Vac 1~ 230 ÷ 240 Vac
Frequenz	50 Hz
Cos φ	0.8
A.V.R.-Modell	HVR-d
Präzision Spannungsregelung	± 2 %
Unterstützter Kurzschlussstrom	3 In
Cdt Übergang (100% der Ladung)	10 %
Ansprechzeit	/
Leistung bei 100% der Ladung	81 % (230V - Cos φ 0.8)
Isolierung	Klass H
Anschluss - Endgeräte	Serie - N°6
Elektromagnetische Verträglichkeit (Funkentstörung)	/
Harmonische Verzerrung - THD	< 6 %
Telefonische Interferenz - THF	/

REAKTANZEN (7 kVA - 400 V)	
Synchron längs - Xd	/
Transient längs- X'd	/
Subtransient längs - X'd	/
Synchron quer - Xd	/
Subtransient quer - X"q	/
Umgekehrte Reihenfolge - X2	/
Nullsequenz - X0	/
ZEITKONSTANTEN	
Vorübergehend - T'd	/
Subtransient - T'd	/
Leer - T'do	/
Monodirektional - Ta	/
Kurzschlussverhältnis Kcc	/
Schutzart IP	IP 23
Kühlluftstrom	/
Kupplung   Lager	Direkt SAE J609b - N°1

## ALLGEMEINE DATEN

Tankinhalt	20 lt.
Laufzeit (75% der PRP)	8.5 h
Starterbatterie	/

Schutzart IP	IP 23
Schallpegelwert Lwa (druck LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Leistungsklasse	G2

## BEDIENFELD (AE)

- Start ziehen
- Schlüssel zum Starten und Stoppen des Motors
- Benzinhahn
- Luftbefehl
- Kraftstoffanzeige
- Stundenzähler
- Voltmeter
- Magnetermic schalten
- Ausgangssteckdosen: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE  
1x 230V 16A 2P+E CEE
- Erdungsklemme (PE)

## BEDIENFELD (AE MIT GFI)

- Start ziehen
- Schlüssel zum Starten und Stoppen des Motors
- Benzinhahn
- Luftbefehl
- Kraftstoffanzeige
- Stundenzähler
- Voltmeter
- Differential-magnetothermischer Schalter
- Ausgangssteckdosen: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE  
1x 230V 16A 2P+E CEE
- Erdungsklemme (PE)

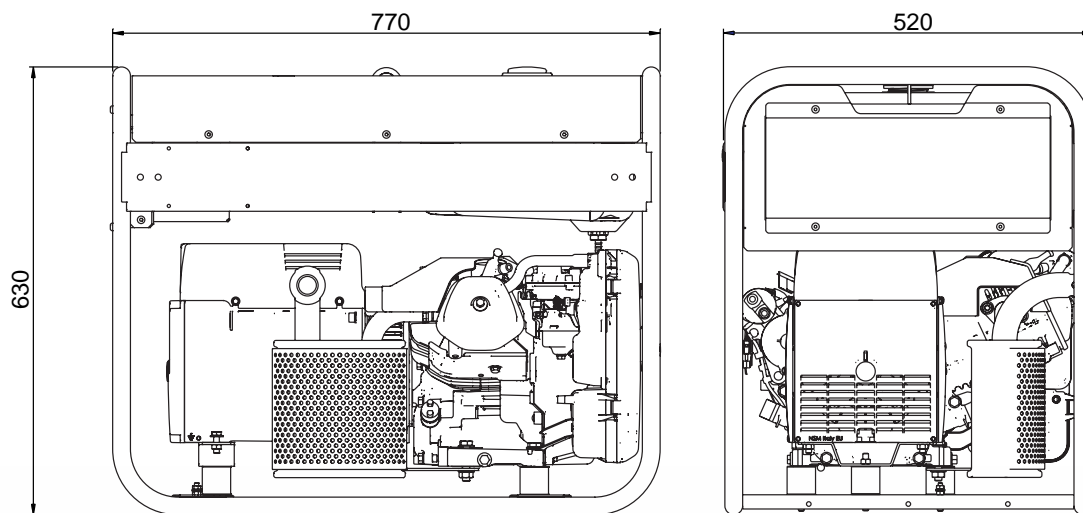
# GEWICHT - ABMESSUNGEN UND ZUBEHÖR

GE 8000 BBT-L


**TROCKENGEWICHT DER MASCHINE:**

- 93 Kg

Das abgebildete Stromaggregat kann optionales Zubehör enthalten.


**DIMENSIONSZEICHNUNG (mm)**


## VERSIONEN ZUSÄTZLICH ZU DEN STANDARD-FEATURES

**GFI**

- FI-Schutz Schalter

**ZUBEHÖR AUF WUNSCH**

- Handfahrgestell CTM8000L
- Erdungs-Kit

**VERSIONEN VERFÜGBAR**

CL1Q9001	<b>400V/230V - STANDARD</b> 1x400V 16A CEE - 1x230V 16A CEE
CL1Q9001R	<b>400V/230V - GFI</b> 1x400V 16A CEE - 1x230V 16A CEE

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN

**KONFORMITÄT STROMERZEUGUNGSAGGREGATE MIT EG-RICHTLINIEN UND NORMEN**

2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)

2014/35/EU (Niederspannungsrichtlinie)

2014/30/EU (Richtlinie zur elektromagnetischen Verträglichkeit)

ISO 8528 (Wechselstromgeneratoren mit Hubkolbenverbrennungsmotorantrieb)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

**GARANTIE**

Alle Geräte sind durch die Herstellergarantie abgedeckt.

**“Unverbindliches Dokument. Spezifikation kann ohne Vorankündigung geändert werden.”**

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

