

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo: i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore.  
90100074IT 10/24



Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (MI) Italy  
Tel. +39 02 903521  
E-mail: export@mosa.it - www.mosa.it

# MOSA

*Switch the power on*



## MOTOPOMPE

MOSA



# MOTOPOMPE

## POMPE AD IMMERSIONE

Le elettropompe sommerse sono utili per il drenaggio dell'acqua. Sono molto richieste per il trattamento delle acque sporche, permettendo il drenaggio di scarichi, reflui, liquami, fanghi e liquidi con residui di sporco in sospensione.

## POMPE AD ALTA PRESSIONE

I prodotti trasportano elevate quantità d'acqua attraverso lunghe distanze.





## POMPE PER ACQUE CHIARE

Le macchine si utilizzano per sistemi di irrigazione, rimpimento vasche o cisterne.

## POMPE PER ACQUE SCURE

Le macchine consentono di gestire liquidi che possono contenere anche parti solide, come sassi e sabbia.



|  | POMPE AD IMMERSIONE   |                       | POMPE AD ALTA PRESSIONE  |                              |                                    | POMPE PER ACQUE CHIARE  |                                    | POMPE PER ACQUE SCURE   |                                       |
|--|---|-----------------------|--|------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|---|---------------------------------------|
|  |  |                       |                      |                              |                                    |  |                                    |  |                                       |
|  | <b>EPI 50 400</b>   | <b>EPI 50 750</b>     | <b>MPA 50 H</b>  | <b>MPA 50 K</b>              | <b>MPC 50 K</b>                    | <b>MPC 80 H</b>   | <b>MPC 80 K</b>                    | <b>MPS 80 H</b>   | <b>MPS 100 H</b>                      |
| <b>Diametro di collegamento</b>        | 50 mm (2")  |                       | 50 mm (2")   | 50 mm (2")                   | 50 mm (2")                         | 80 mm (3")  | 80 mm (3")                         | 80 mm (3")  | 100 mm (4")                           |
| <b>Filettatura di collegamento</b>     | /   |                       | Filettatura tubo esterno BSP o NPT*1   | Filettatura tubo esterno BSP | Filettatura tubo esterno BSP o NPT | Filettatura tubo esterno BSP o NPT  | Filettatura tubo esterno BSP o NPT | Filettatura tubo esterno BSP o NPT  | Filettatura tubo esterno BSP o NPT    |
| <b>Prevalenza totale</b>               | 9.5 m (31 ft)   | 15 m (50 ft)          | 90 m (295 ft)  | 90 m (295 ft)                | 27 m (88 ft)                       | 27 m (88 ft)  | 27 m (88 ft)                       | 27 m (88 ft)  | 26 m (85 ft)                          |
| <b>Volume di mandata</b>               | 310 L/min (4,870 GPH)   | 330 L/min (5,240 GPH) | 500 L/min (132 USG/min)  | 480 L/min                    | 620 L/min (163 USG/min)            | 1100 L/min (290 USG/min)  | 1050 L/min (277 USG/min)           | 1340 L/min (354 USG/min)  | 1650 L/min (435 USG/min)              |
| <b>Alzata di aspirazione massima</b>   | /   |                       | 8 m (26 ft)  | 8 m (26 ft)                  | 8 m (26 ft)                        | 8 m (26 ft)   | 8 m (26 ft)                        | 8 m (26 ft)   | 8 m (26 ft)                           |
| <b>Materiale per tenuta meccanica</b>  | /   |                       | /  | /                            | /                                  | FC200   | /                                  | SiC (carburo di silicio) × SiC  | SiC (carburo di silicio) × SiC        |
| <b>Materiale per girante</b>           | /   |                       | /  | /                            | /                                  | FC200   | /                                  | Hi-Chrome   | Hi-Chrome                             |
| <b>Materiale per voluta</b>            | /   |                       | /  | /                            | /                                  | /   | /                                  | Fusioni in ghisa sferoidale (FCD 450)   | Fusioni in ghisa sferoidale (FCD 450) |
| <b>Tipo</b>                            | /   |                       | Motore a benzina a 4 tempi raffreddato ad aria   |                              |                                    |   |                                    |   |                                       |
| <b>Modello</b>                         | /   |                       | Honda GX200 High rpm   | K210 High rpm                | Koshin K180                        | Honda GX160   | Koshin K180                        | Honda GX240   | Honda GX340                           |
| <b>Cilindrata</b>                      | /   |                       | 196 cc   | 212 cc                       | 179 cc                             | 163 cc  | 179 cc                             | 270 cc  | 389 cc                                |
| <b>Potenza nominale</b>                | /   |                       | 3.7 kW (5.0 PS) / 3600 rpm   | 4.4 kW (6.0 PS) / 4400 rpm   | 3.1 kW (4.2 PS) / 3600 rpm         | 2.9 kW (3.9 PS) / 3600 rpm  | 3.1 kW (4.2 PS) / 3600 rpm         | 4.6 kW (6.2 PS) / 3600 rpm  | 6.3 kW (8.6 PS) / 3600 rpm            |
| <b>Potenza massima</b>                 | /   |                       | 4.5 kW (6.1 PS) / 4000 rpm   | 4.9 kW (6.7 PS) / 4000 rpm   | 3.5 kW (4.8 PS) / 3600 rpm         | 3.6 kW (4.9 PS) / 3600 rpm  | 3.5 kW (4.8 PS) / 3600 rpm         | 5.9 kW (7.9 PS) / 3600 rpm  | 8.0 kW (10.9 PS) / 3600 rpm           |
| <b>Carburante</b>                      | /   |                       | Benzina senza piombo per uso automobilistico   |                              |                                    |   |                                    |   |                                       |
| <b>Capacità serbatoio carburante</b>   | /   |                       | 3.1L (0.82 USG)  | 3.3L (0.87 USG)              | 3.6 L (0.95 USG)                   | 3.1 L (0.82 USG)  | 3.6 L (0.95 USG)                   | 5.3 L (1.40 USG)  | 6.1 L (1.61 USG)                      |
| <b>Tempo di funzionamento continuo</b> | /   |                       | Approx. 2 hrs  | Approx. 1.2 hrs              | Approx. 2.6 hrs                    | Approx. 2 hrs   | Approx. 2.4 hrs                    | Approx. 2.5 hrs   | Approx. 2 hrs                         |
| <b>Metodo di avviamento</b>            | /   |                       | Avviamento a strappo   | Avviamento a strappo         | Avviamento a strappo               | Avviamento a strappo  | Avviamento a strappo               | Avviamento a strappo  | Avviamento a strappo                  |
| <b>Accessori standard</b>              | /   |                       | 1 filtro, 2 raccordi per tubi flessibili, 3 fascette per tubi flessibili, 1 set di utensili per motore |                              |                                    |   |                                    |   |                                       |
| <b>Peso netto</b>                      | 15 kg (33 lbs)  | 15.5 kg (34 lbs)      | 34.6 kg (76 lbs)   | 33.9 kg (74.7 lbs)           | 25.2 kg (55.5 lbs)                 | 28 kg (61.7 lbs)  | 28.7 kg (63.2 lbs)                 | 59 kg (130 lbs)   | 78 kg (172 lbs)                       |
| <b>Peso lordo</b>                      | 16 kg (35 lbs)  | 16.5 kg (36 lbs)      | 37.6 kg (83 lbs)   | 37.6 kg (83 lbs)             | 27.2 kg (59.9 lbs)                 | 30 kg (66.0 lbs)  | 30.7 kg (67.6 lbs)                 | 62 kg (136.7 lbs)   | 84.5 kg (186.3 lbs)                   |
| <b>Dimensioni LxWxH (mm)</b>           | 245 × 245 × 450   |                       | 570 × 450 × 468  | 550 × 435 × 457              | 504 × 405 × 411                    | 525 × 389 × 463   | 543 × 425 × 460                    | 711 × 506 × 570   | 780 × 570 × 652                       |
| <b>Unità di imballaggio</b>            | 1/1   |                       | 1  |                              |                                    |   |                                    |   |                                       |