

MOSA

MOSA div. della BCS S.p.A.

Viale Europa, 69 - 20090 Corsico (Milano) Italy
Tel. +39 - 0290352.1 Fax +39 - 0290390466 - www.mosa.it

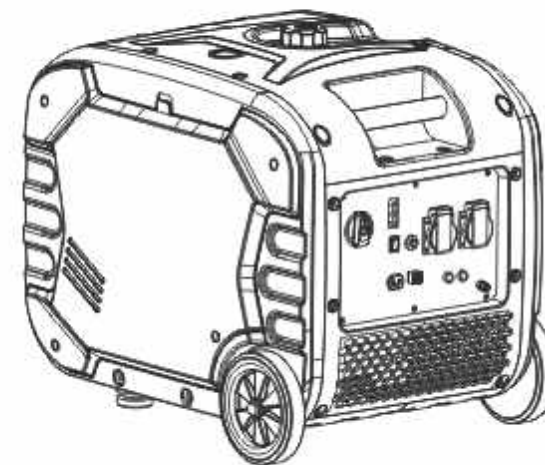


MOSA

GE 4500 MI

Owner's Manual

ORIGINAL INSTRUCTION





Thank you for choosing a silent inverter gasoline engine generator set of our company.

This manual contains the information on how to do that. Please read it carefully before operating. Operating safely and correctly can help you get the best results.

All information in this publication is based on the latest product information available at the time of printing. The contents in this manual may be different from the actual parts due to revision and other changes.

Our company reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation. No part of this publication may be reproduced without our company's written permission.

This manual should be considered a permanent part of the generator and should accompany the generator if it is resold.



SAFETY WARNINGS

Personal safety and property safety of you and others are very important. . Please read these messages which is preceded by a symbol ⚠ or **NOTICE** carefully.

DANGER

You WILL be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don't follow instructions.

WARNING

You CAN be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don't follow instructions.

CAUTION

You CAN be HURT if you don't follow instructions.

NOTICE

Your generator or other property could be damaged if you don't follow instructions.



CONTENTS

SAFETY WARNINGS..... 2

1. SAFETY INFORMATION..... 4

2. DESCRIPTION..... 8

3. CONTROL FUNCTION..... 10

4. PREPARATION..... 13

5. OPERATION..... 15

6. MAINTENANCE..... 21

7. STORAGE..... 27

8. TROUBLESHOOTING..... 29

9. SPECIFICATIONS..... 30

10. WIRING DIAGRAM..... 31

1. SAFETY INFORMATION

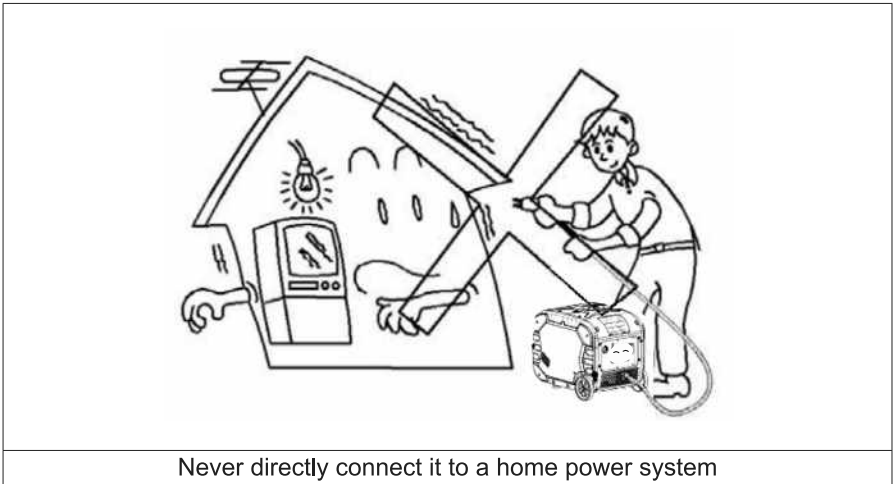
Read and understand this owner's manual before operating your generator. It will help you avoid accidents if you get familiar with your generator's safe operation procedures.



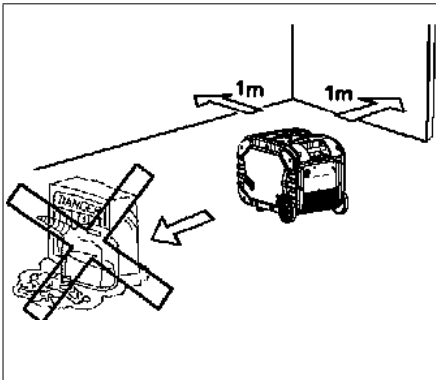
Never use it indoors



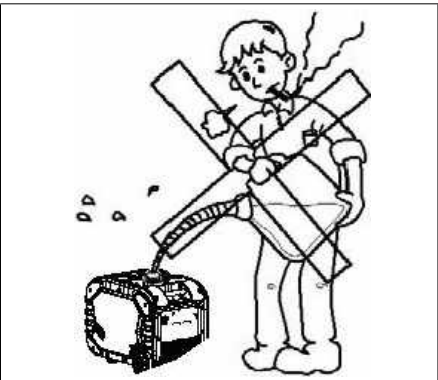
Never use it indoors



Never directly connect it to a home power system



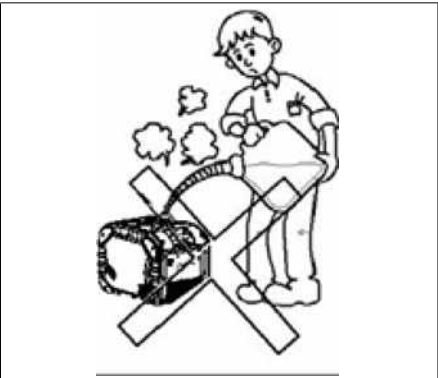
Keep at least 1 meter away from flammable substances



Never smoke when refueling



Don't spill when fueling



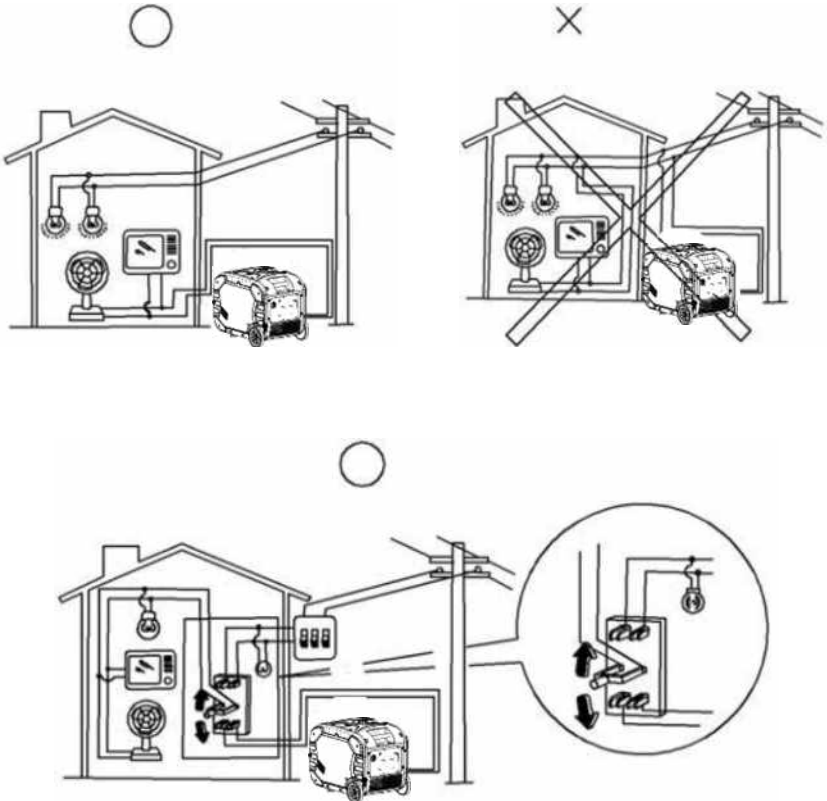
Stop the engine before refueling

Connections to a Home Power Supply

NOTICE

If the generator is to be connected to a home power supply as a standby, connection shall be performed by a professional electrician or by another person with proficient electrical skill.

When the loads are connected to the generator, please carefully check whether electrical connections are safe and reliable. Any improper connection may cause damage to the generator, or cause a fire.





System ground

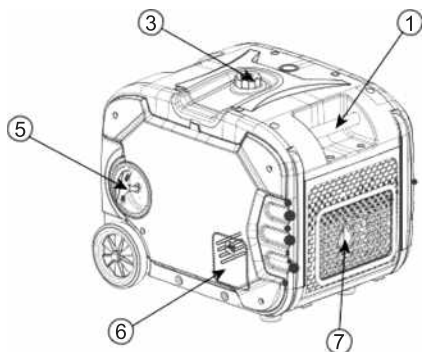
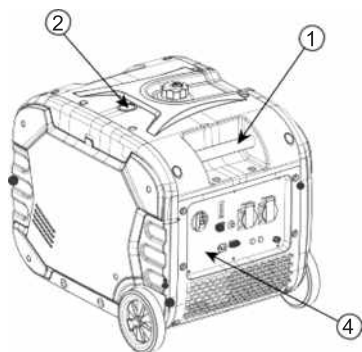
The generator has a system ground that connects the generator frame components to the ground terminals on the AC output receptacles. The generator neutral is floating, which means that the AC stator winding is isolated from the grounding fastener and the AC receptacle ground pins. Electrical devices, such as RCD, requiring a grounded neutral may not operate properly from this generator.

NOTICE

Make sure the control panel, louver and the inverter bottom side cooling well and without chips, mud and water come in. it may damage the engine, inverter or alternator if the cooling vent blocked.

Do not mix the generator with other stuff If moving, storing or running the unit. It may cause the generator damage or bring property safety issue when the generator in leakage.

2. DESCRIPTION


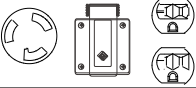








- ① Carrying handle
- ② Spark plug maintenance cover
- ③ Fuel tank cap
- ④ Control panel
- ⑤ Recoil starter
- ⑥ Oil filler cap
- ⑦ Muffler






2.1 Electrical components

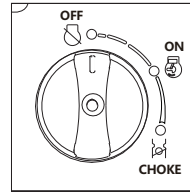
The following components can be selected

| | Components | Description |
|---|---|--|
| 1 |  | 3 in 1 switch knob (including start/stop switch, fuel valve and choke) |
| 2 |  | AC receptacle |
| 3 |  | DC receptacle |
| 4 |  | Indicator light |
| 5 |  | Protector |
| 6 |  | ESC (Engine Smart Control) |
| 7 |  | Ground (earth) terminal |
| 8 |  | Start electric push button |

3. CONTROL FUNCTION

3.1 3 in 1 switch knob

- ① Engine switch \fuel valve  "OFF";
Ignition circuit is switched off. Fuel is switched off.
The engine will not run.
- ② Engine switch \fuel valve \chock  "ON";
Ignition circuit is switched on. Fuel is switched on. Chock is switched on.
The engine can be running.
- ③ Engine switch \fuel valve \chock  "CHOKE" ;
Ignition circuit is switched on. Fuel is switched on. Chock is switched off. The engine can be start.



TIP: The chock "

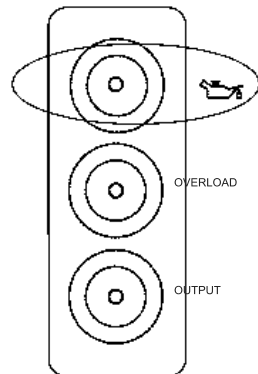
3.2 Oil warning light (red)

When the oil level falls below the lower level, the oil warning light comes on and then the engine stops automatically. Unless you refill with oil, the engine will not start again.

Tip: If the engine stalls or does not start,

turn the engine switch to "ON" and then pull the recoil starter.

If the oil warning light flickers for a few seconds, the engine oil is insufficient. Add oil and re-start.



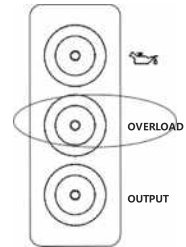


3.3 Overload indicator light (Red)

The overload indicator light comes on when an overload of a connected electrical device is detected, the inverter control unit overheats, or the AC output voltage rises. Then, the AC protector will trip, stopping power generation in order to protect the generator and any connected electric devices. The AC pilot light (Green) will go off and the overload indicator light (Red) will stay on, but the engine will not stop running.

When the overload indicator light comes on and power generation stops, proceed as follows:

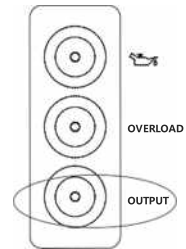
1. Turn off any connected electric devices and stop the engine.
2. Reduce the total wattage of connected electric devices within the rated output.
3. Check for blockages in the cooling air inlet and around the control unit. If any blockages are found, remove.
4. After checking, restart the engine.



Tip: The overload indicator light may come on for a few seconds at first when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump. However, this is not a malfunction.

3.4 AC pilot light (Green)

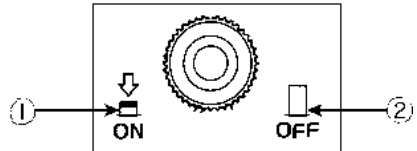
The AC pilot light comes on when the engine starts and produces power.



3.5 DC protector

The DC protector turns to "OFF" ② automatically when electric device being connected to the generator is operating and current above the rated flows. To use this equipment again, turn on DC protector by pressing its button to "ON" ①

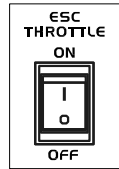
- ① "ON"
Direct current is output.
- ② "OFF"
Direct current is not output.



CAUTION

Reduce the load of the connected electric device below the specified rated output of the generator if the DC protector turns off. If the DC protector turns off again, stop using the device immediately and consult our company authorized dealer.

3.6 Engine smart control (ESC)



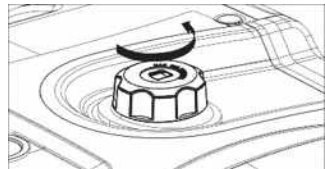
- ① "ON"
When the ESC switch is turned to "ON", the economy control unit controls the engine speed according to the connected load. The results are better fuel consumption and less noise.
- ② "OFF"
When the ESC switch is turned to "OFF", the engine runs at the rated r/min(3600r/min) regard-less of whether is a load connected or not.

Tip:

The ESC must be turned to "OFF" when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor of a submergible pump.

3.7 Fuel tank cap

Remove the fuel tank cap by turning it counter-clockwise.

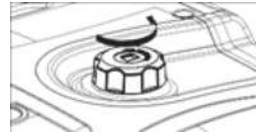


4. PREPARATION

4.1 Fuel

DANGER

- Fuel is highly flammable and poisonous. Check “SAFETY INFORMATION” carefully before filling.
- Do not overfill the fuel tank, otherwise it may overflow when the fuel warms up and expands.
- After fill the fuel, make sure the fuel tank cap is tightened securely.



NOTICE

- Immediately wipe off spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, since fuel may deteriorate painted surfaces or plastic parts.
- Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause severe damage to internal engine parts.

Remove the fuel tank cap and fill the fuel into the tank up to the red level.

Recommended fuel: Unleaded gasoline

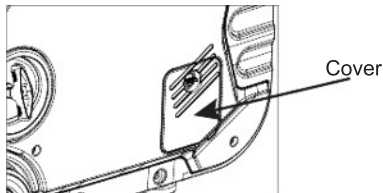
Fuel tank capacity: Total: 10 l

4.2 Engine oil

NOTICE

The generator has been shipped without engine oil. Do not start the engine till fill with the sufficient engine oil.

- 1 Place the generator on a level surface.
- 2 Remove the cover.
- 3 Remove the oil filler cap.





- 4 Fill the specified amount of the recommended engine oil, and then install and tighten the oil filler cap.
- 5 Install the cover and tighten the screws.

Recommended engine oil: SAE SJ 10W-30
Recommended engine oil grade: API Service SJ type or higher
Engine oil quantity: 0.55 L

4.3 PRE-OPERATION CHECK

 **WARNING**

If any item in the Pre-operation check is not working properly, have it inspected and repaired before operating the generator.

The condition of a generator is the owner's responsibility. Vital components can start to deteriorate quickly and unexpectedly, even if the generator unused.

TIP: Pre-operation checks should be made each time the generator is used.

Pre-operation check

Fuel

- Check fuel level in fuel tank.
- Refuel if necessary.

Engine oil

- Check oil level in engine.
- If necessary, add recommended oil to specified level.
- Check generator for oil leakage.

5. OPERATION

WARNING

- Never operate the engine in a closed area or it may cause unconsciousness and death within a short time. Operate the engine in a well ventilated area.
- Before starting the engine, do not connect any electric devices

NOTICE

- The generator has been shipped without engine oil. Do not start the engine till fill with the sufficient engine oil.
- Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.

TIP: The generator can be used with the rated output load at standard atmospheric conditions.

“Standard atmospheric conditions”

Ambient temperature 25°C
Barometric pressure 100kPa
Relative humidity 30%

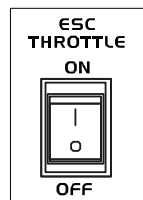
The output of the generator varies due to change temperature, altitude (lower air pressure at higher altitude) and humidity.

The output of the generator is reduced when the temperature, the humidity and the altitude are higher than standard atmospheric conditions.


Additionally, the load must be reduced when using in a confined areas, as generator cooling is affected.

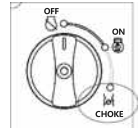
5.1 Starting the engine

1. Turn the ESC switch to “OFF”.



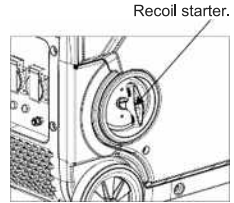
2. Turn the 3 in 1 switch to the "CHOKE".
 - a. Ignition circuit is switched on.
 - b. Fuel is switched on.
 - c. choke is switched off.

TIP: The choke is not required to start a warm engine. Push the choke knob in to the position  "ON".

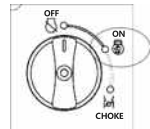



3. Pull slowly on the recoil starter until it is engaged, then pull it briskly.

TIP: Grasp the carrying handle firmly to prevent the generator from falling over when pulling the recoil starter.



4. Electric starter
Press the start button and wait a moment for the engine start.



5. After the engine starts, warm up the engine until the engine does not stop when the choke knob is returned to the  "ON" position.

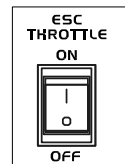
TIP: When starting the engine, with the ESC "ON", and there is no load on the generator:



- In ambient temperature below 0°C (32°F), the engine will run at the rated r/min (3600r/min) for 5 minutes to warm up the engine.
- In ambient temperature below 5°C (41°F), the engine will run at the rated r/min (3600r/min) for 3 minutes to warm up the engine.
- The ESC unit operates normally after the above time period, while the ESC is "ON".

5.2 Stopping the engine

TIP: Turn off any electric devices.

1. Turn the ESC to "OFF".



- 
-
2. Disconnect any electric devices.
 3. Turn the 3 in 1 switch to  "OFF".
 - a. Ignition circuit is switched off.
 - b. Fuel is switched off.

5.3 Alternating Current (AC) connection




Be sure any electric devices are turned off before plugging them in.

- **Be sure all electric devices including the lines and plug connections are in good condition before connection to the generator.**
- **Be sure the total load is within generator rated output.**
- **Be sure the receptacle load current is within receptacle rated current.**

1. Start the engine.
2. Turn the ESC to "ON".
3. Plug in to AC receptacle.
4. Make sure the AC pilot light is on.
5. Turn on any electric devices.

TIP: the ESC must be turned to "OFF" to increase engine speed to rated rpm. If the generator is connected to multiple loads or electricity consumers, please remember to first connect the one with the highest starting current. and last connect the one with the lowest starting current.



5.4 Battery Charging

TIP:

- The generator DC rated voltage is 12V.
- Start the engine first, and then connect the generator to the battery for charging.
- Before starting to charge the battery, make sure that the DC protector is turned on.

1. Start the engine.
2. Connect the red battery charger lead to the positive (+) battery terminal.
3. Connect the black battery charger lead to the negative (-) battery terminal.
4. Turn the ESC "off" to start battery charging.

- Be sure the ESC is turned off while charging the battery.
- Be sure to connect the red battery charger lead to the positive (+) battery terminal, and connect the black lead to the negative (-) battery terminal. Do not reverse these positions.
- Connect the battery charger leads to the battery terminals securely so that they are not disconnected due to engine vibration or other disturbances.
- Charge the battery in the correct procedure by following instructions in the owner's manual for the battery.
- The DC protector turns off automatically if current above the rated flows during battery charging. To restart charging the battery, turn the DC protector on by pressing its button to "ON". If the DC protector turns off again, stop charging the battery immediately and consult our company authorized dealer.

TIP:

- Follow instructions in the owner's manual for the battery to determine the end of battery charging.
- Measure the specific gravity of electrolyte to determine if the battery is fully charged. At full charge, the electrolyte specific gravity is between 1.26 and 1.28.

- It is advisable to check the specific gravity of the electrolyte at least once every hour to prevent overcharging the battery.

⚠ WARNING

Never smoke or make and break connections at the battery while charging. Sparks may ignite the battery gas. Battery electrolyte is poisonous and dangerous, causing severe burns, etc. contains sulfuric (sulphuric) acid. Avoid contact with skin, eyes or clothing.

Antidote:

EXTERNAL- Flush with water.





INTERNAL- Drink large quantities of water or milk. Follow with milk of magnesia, beaten egg or vegetable oil . Call physician immediately.

EYES: Flush with water for 15 minutes and get prompt medical attention. Batteries produce explosive gases. Keep sparks, flame, cigarettes, etc., away. Ventilate when charging or using in closed space. Always cover eyes when working near batteries.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.

5.5 Application range

When using the generator, make sure the total load is within rated output of a generator. Otherwise, generator damage may occur

| AC |  |  |  | DC  |
|--------------------|--|--|--|--|
| Power factor | 1 | 0.8-0.95 | 0.4-0.75 (Efficiency 0.85) | |
| Rated output power | ≤3,600W | ≤2,880W | ≤1440W | Rated voltage 12V |

TIP:

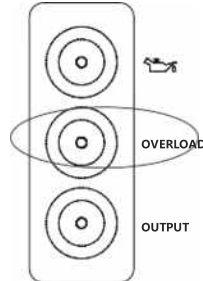
- Application wattage indicates when each device is used by itself.
- The simultaneous usage of AC and DC power is possible but total wattage should not exceed the rated output.



EX:

| | | |
|------------------------|--------------|----------------|
| Generator rated output | | 3, 600W |
| Frequency | Power factor | |
| AC | 1.0 | $\leq 3, 600W$ |
| DC | --- | 96W (12V/8.3A) |

- the overload indicator light comes on when total wattage exceeds the application range.



NOTICE

- Do not overload. The total load of all electrical appliances must not exceed the supply range of the generator. Overloading will damage the generator.
- When supplying precision equipment, electronic controllers, PCs, Electronic computers, microcomputer based equipment or battery chargers, keep the generator a sufficient distance away to prevent electrical interference from the engine. Also ensure that electrical noise from the engine does not interfere with any other electrical devices located near the generator.
- If the generator is to supply medical equipment, advice should first be obtained from the manufacturer, a medical professional or hospital.
- Some electrical appliances or general-purpose electric motors have High starting currents, and cannot therefore be used, even if they lie within the supply ranges given in the above table. Consult the equipment manufacturer for further advice.

6. MAINTENANCE

The engine must be properly maintained to ensure its operation be safe, economy and trouble-free, as well as eco-friendly.

In order to keep your gasoline engine in good working condition, it must be periodically serviced. The following maintenance schedule and routine inspection procedures must be carefully followed:

| Items | | Frequency | | | |
|---|--------------------|-------------------------------------|---|--|--|
| | | Each time | First 1 month or first 20hrs of operation | Thereafter, every 3 months or every 50hrs of operation | Every year or every 100 hrs of operation |
| Engine oil | Check-Refill | ✓ | | | |
| | Replace | | ✓ | ✓ | |
| Reduction gear oil (if equipped) | Oil level check | ✓ | | | |
| | Replace | | ✓ | ✓ | |
| Air filter element | Check | ✓ | | | |
| | Clean | | ✓ | | |
| | Replace | | | ✓ | |
| Deposit Cup (if equipped) | Clean | | | | ✓ |
| Spark Plug | Check-adjust | | | | ✓ |
| | Replace | Every year or 250 hrs of operation | | | |
| Spark arrester | Clean | | | ✓ | |
| Idling (if equipped)* | Check-adjust | | | | ✓ |
| Valve clearance * | Check-adjust | | | | ✓ |
| Fuel tank & fuel filter * | Clean | | | | ✓ |
| Fuel line | Check | Every 2 years (change if necessary) | | | |
| Cylinder head, piston | Clean up carb-on * | <225cc, every 125hrs | | | |
| | | ≥ 225cc, every 250hrs | | | |
| * These items should be maintained and repaired by our authorized dealer, unless the owner has appropriate tools and is proficient with mechanical maintenance. | | | | | |



NOTICE

- If the gasoline engine frequently works under high temperature or heavy load, change the oil every 25 hours.
- If the engine frequently work under dusty or other severe circumstances, clean the air filter element every 10 hours; If necessary, change the air filter element every 25 hours.
- The maintenance period and the exact time (hour), the one which comes first should govern.
- If you have missed the scheduled time to maintain your engine, do it as soon as possible.

 WARNING

Stop the engine before servicing. Put the engine on a level surface and remove the spark plug cap to prevent the engine from starting.

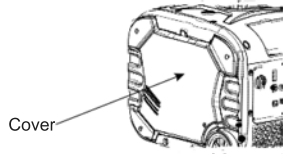
Do not operate the engine in a poorly ventilated room or other enclosed area. Be sure to keep good ventilation in working area. The exhaust from the engine may contain poisonous CO, inhalation can cause shock, unconsciousness and even death.



6.1 Spark plug inspection

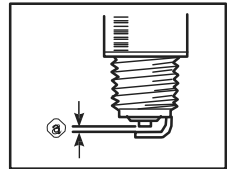
The spark plug is important engine components, which should be checked periodically.

1. Remove the spark plug cap , and Insert the tool through the hole from the outside of the cover.



2. Insert the handlebar into the tool and turn it counterclockwise to remove the spark plug.
3. Check for discoloration and remove the carbon. The porcelain insulator around the center electrode of spark plug should be a medium-to-light tan color.
4. Check the spark plug type and gap.

Standard Spark Plug: F6RTC/F7RTC
Spark Plug Gap: 0.7-0.8mm



TIP: The spark plug gap should be measured with a wire thickness gauge and, if necessary, adjusted to specification.

5. Install the spark plug.

Spark Plug Torque: 22N.m

TIP: If a torque wrench is not available when installing a spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4-1/2 turn past finger tight. However, the spark plug should be tightened to the specified torque as soon as possible.

6. Install the spark plug cap and spark plug cover.

6.2 Carburetor adjustment

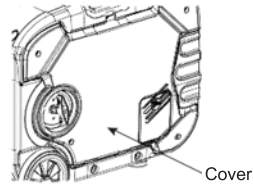
The carburetor is a vital part of the engine. Adjusting should be left to our company authorized dealer with the professional knowledge, specialized date, and equipment to do so properly.

6.3 Engine oil replacement

WARNING

Avoid draining the engine oil immediately after stopping the engine. The oil is hot and should be handled with care to avoid burns.

1. Place the generator on a level surface and warm up the engine for several minutes. The stop the engine and turn the 3 in 1 switch knob, fuel tank cap air vent knob to "OFF".
2. Remove the screws and then remove the cover .
3. Remove the oil filler cap.
4. Place an oil pan under the engine. Tilt the generator to drain the oil completely.
5. Replace the generator on a level surface.



NOTICE

Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.

6. Add engine oil to the upper level.

| |
|--|
| Recommended engine oil: SAE SJ 10W-30 Recommended engine oil grade: API Service SJ type or higher Engine oil quantity: 0.55L |
|--|

7. Wipe the cover clean, and wipe up any spilled oil.

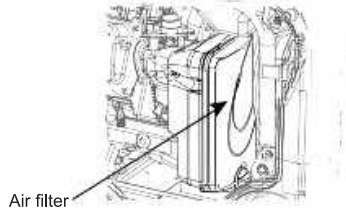
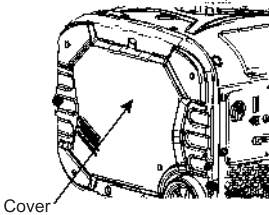
NOTICE

Be sure no foreign material enters the crankcase.

-
8. Install the oil filler cap.
 9. Install the cover and tighten the screws.

6.4 Air filter

1. Remove the screws and then remove the cover.
2. Remove the screw and then remove the air filter case cover.



3. Remove the foam element
4. Wash the foam element in solvent and dry it.
5. Oil the foam element and squeeze out excess oil. The foam element should be wet but not dripping.

NOTICE

Do not wring out the foam element when squeezing it. This could cause it to tear.

6. Insert the foam element into the air filter case.

TIP: Be sure the foam element sealing surface matches the air filter so there is no air leak.

The engine should never run without the foam element; excessive piston and cylinder wear may result.

7. Install the air filter case cover in its original position and tighten the screw.
8. Install the cover and tighten the screws.

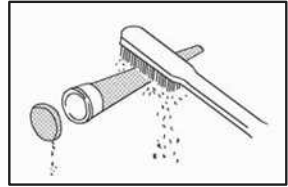
6.5 Muffler screen and spark arrester

The engine and muffler will be very hot after the engine has been run. Avoid touching the engine and muffler while they are still hot with any part of your body or clothing during inspection or repair.

1. Remove the screws, and then pull outward on the areas of the cover shown.
2. Loosen the bolt and then remove the muffler cap, the muffler screen and spark arrester.
3. Clean the carbon deposits on the muffler screen and spark arrester using a wire brush.

NOTICE

When cleaning, use the wire brush lightly to avoid damaging or scratching of muffler screen and spark arrester.



4. Check the muffler screen and spark arrester. Replace them if damaged.
5. Install the spark arrester.

TIP:

Align the spark arrester projection with the hole in the muffler pipe.

6. Install the muffler screen and the muffler cap.
7. Install the cover and tighten the screws.

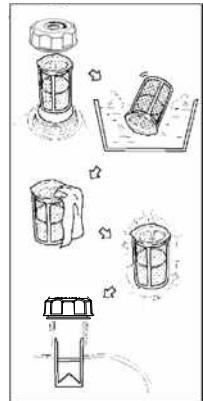
6.6 Fuel tank filter

WARNING

Never use the gasoline while smoking or in the vicinity of an open flame.

1. Remove the fuel tank cap and filter.
2. Clean the filter with gasoline.
3. Wipe the filter and install it.
4. Install the fuel tank cap.

Be sure the fuel tank cap is tightened securely.

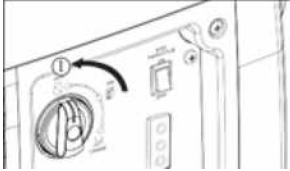


7. STORAGE

Long term storage of your machine will require some preventive procedures to guard against deterioration.

7.1 Drain the fuel

1. Turn the 3 in 1 switch to “OFF” ①



2. Remove the fuel tank cap, remove the filter. Extract the fuel from the fuel tank into an approved gasoline container. Then, install the fuel tank cap.

⚠ WARNING

Fuel is highly flammable and poisonous. Check “SAFETY INFORMATION” (See page 4) carefully.


NOTICE

Immediately wipe off spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, since fuel may deteriorate painted surfaces or plastic parts.

3. Start the engine (See Page 16) and leave it run until it stops. The engine stops in approx. 20 minutes. Time by running out of fuel.

TIP:

- Do not connect with any electrical devices. (unloaded operation)
 - Duration of the running engine depends on the amount of the fuel left in the tank.
4. Remove the screws, and then remove the cover.

- 
-
5. Drain the fuel from the carburetor by loosening the drain screw on the carburetor float chamber.
 6. Turn the 3 in 1 switch to “OFF”.
 7. Tighten the drain screw.
 8. Install the cover and tighten the screws.
 9. Turn the fuel tank cap air vent knob to “OFF” after the engine has completely cools down.

7.2 Engine

Perform the following steps to protect the cylinder, piston ring, etc. from corrosion.

1. Remove the spark plug, pour about one table- spoon of SAE 10W-40 into the spark plug hole and reinstall the spark plug. Recoil start the engine by turning over several times (with 3 in 1 switch knob off) to coat the cylinder walls with oil.
2. Pull the recoil starter until you feel compression. Then stop pulling. (This prevents the cylinder and valves from rusting).
3. Clean exterior of the generator. Store the generator in a dry, well-ventilated place, with the cover placed over it.



8. TROUBLESHOOTING

8.1 Engine won't start

1. Fuel systems

No fuel supplied to combustion chamber.

- No fuel in tank ... Supply fuel.
- Clogged fuel filter Clean fuel filter.
- Clogged Carburetor. ... Clean carburetor.

2. Engine oil system

Insufficient

- Oil level is lowAdd engine oil.

3. Electrical systems

- Put the 1 in 3 switch to "CHOKE" and pull the recoil starter ... Poor spark. 0 ○
- Spark plug dirty with carbon or wet ... Remove carbon or wipe spark plug dry.
- Faulty ignition system ... consult our company authorized dealer.

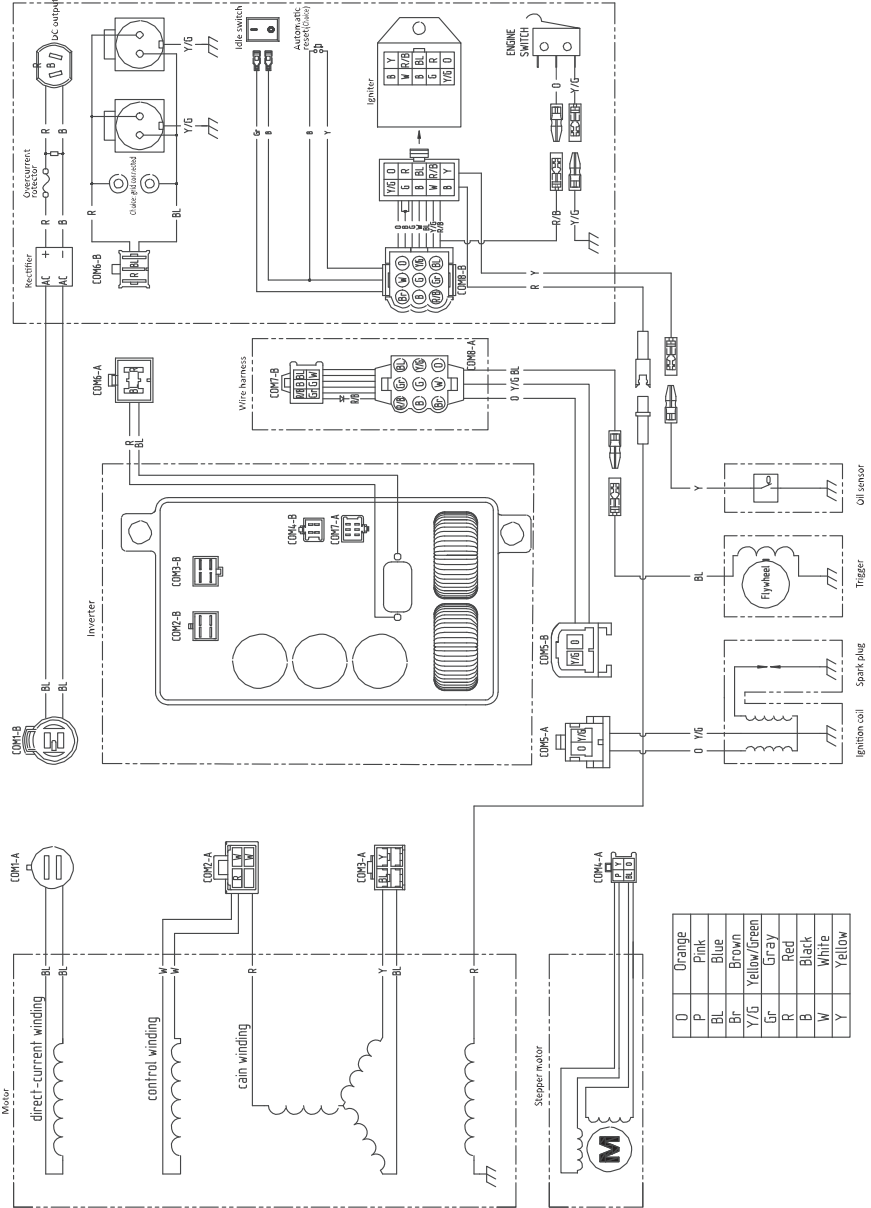
8.2 Generator won't produce power

- Safety device (DC protector) to "OFF".... Press the DC protector to "ON"
- The AC pilot light (Green) go off Stop the engine, then restart.

9. SPECIFICATIONS

| Item | | GE 4000 MI | GE 4500 MI |
|--|---------------------------|--|------------|
| Generator | Type | Silent Inverter | |
| | Rated frequency (Hz) | 50 | |
| | Rated voltage (V) | 230 | |
| | Rated output power (kW) | 3.6 | 3.8 |
| | Maximum output power (kW) | 4 | 4.2 |
| | Power factor | 1 | |
| | Charging Voltage (DC) (V) | 12 | |
| | Charging Current (DC) (A) | 8,3 | |
| | Overload Protect (DC) | Non-fuse Protector | |
| | Phase | Single | |
| | Engine | Engine | 225I |
| Engine type | | Single cylinder, 4-Stroke, forced air cooling, OHV | |
| Displacement (cc) | | 223 | |
| Fuel type | | Unleaded Gasoline | |
| Fuel tank capacity (L) | | 10 | |
| Fuel Consumption(g/ (kW·h) | | 395 | |
| Continue Running Time (at rated power) (h) | | 5 | |
| Oil Capacity (L) | | 0.55 | |
| Spark Model No. | | F6RTC/F7RTC | |
| Starting mode | | Recoil starter | |
| Generator set | Length×Width×Height (mm) | 605×432×493 | |
| | Net weight (kg) | 42 | |

10. WIRING DIAGRAM



NOTE



A series of 20 horizontal solid lines providing a ruled area for writing, starting below the dotted line and extending to the bottom of the page.



MOSA

MOSA div. della BCS S.p.A.

Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) Italy

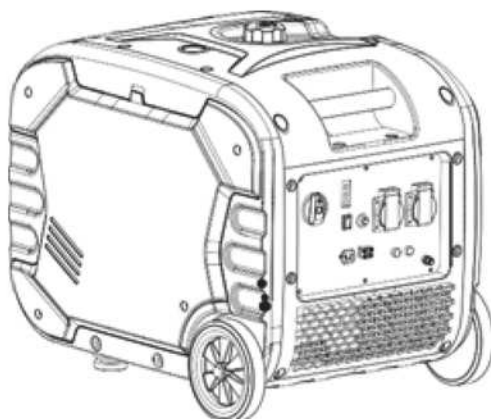
Tel. +39 - 0290352.1 Fax +39 - 0290390466 www.mosa.it





Manuale Utente

ISTRUZIONI ORIGINALI





Grazie per aver scelto un generatore di corrente silenzioso e inverter della nostra azienda.

Questo manuale contiene le informazioni su come utilizzarlo. Si prega di leggere attentamente prima di utilizzarlo. Operare in modo sicuro e corretto può aiutarti a ottenere i migliori risultati.

Tutte le informazioni contenute in questa pubblicazione si basano sulle informazioni più recenti del prodotto disponibili al momento della stampa. Il contenuto di questo manuale potrebbe essere diverso dalle parti effettive a causa di revisioni e altre modifiche.

La nostra azienda si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza l'autorizzazione scritta della nostra azienda.

Questo manuale dovrebbe essere considerato una parte integrante del generatore e deve accompagnare il generatore se viene rivenduto.



AVVERTENZE DI SICUREZZA

La sicurezza personale e la sicurezza della proprietà dell'utente e di altri sono molto importanti. Leggere questi messaggi preceduti da un simbolo ⚠ o

NOTICE attentamente.

DANGER

Indica lesioni gravi o morte se le istruzioni non vengono seguite

WARNING

Indica una forte possibilità di lesioni gravi o di morte in caso di mancata osservazione delle istruzioni

CAUTION

Indica una forte possibilità di lesioni gravi o di morte in caso di mancata osservazione delle istruzioni.

NOTICE

Indica che possono verificarsi danni all'apparecchiatura o alle sue proprietà se non vengono seguite le istruzioni.

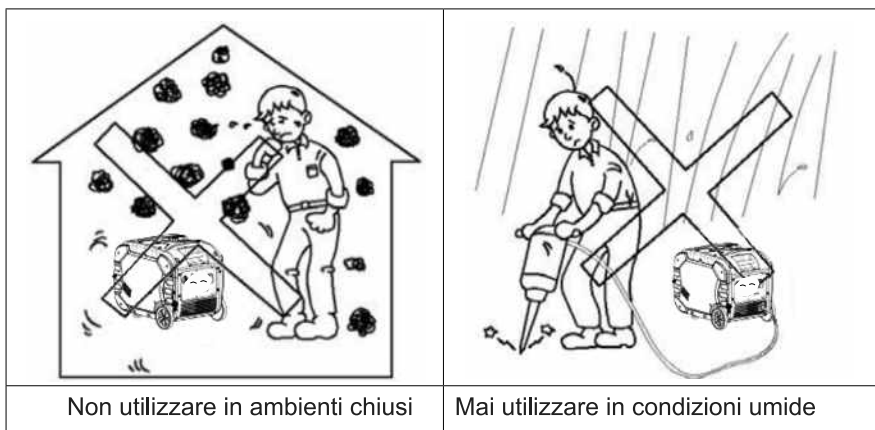


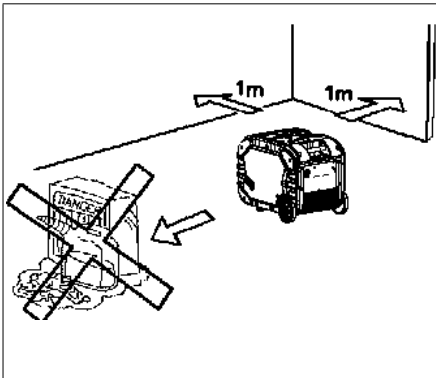
CONTENUTO

| | |
|-----------------------------------|----|
| AVVERTENZE DI SICUREZZA..... | 2 |
| 1. INFORMAZIONI DI SICUREZZA..... | 4 |
| 2. DESCRIZIONE..... | 8 |
| 3. FUNZIONI DI CONTROLLO..... | 10 |
| 4. PREPARAZIONE..... | 13 |
| 5. AVVIAMENTO..... | 15 |
| 6. MANUTENZIONE..... | 21 |
| 7. STOCCAGGIO..... | 27 |
| 8. RISOLUZIONE PROBLEMI..... | 29 |
| 9. SPECIFICHE..... | 30 |
| 10. SCHEMA ELETTRICO..... | 31 |

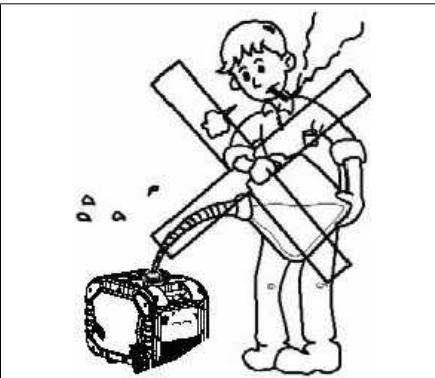
1. INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Leggere e comprendere questo manuale utente prima di iniziare a utilizzare il generatore. Questo ti aiuterà ad evitare incidenti se acquisisci familiarità con le procedure di sicurezza del generatore





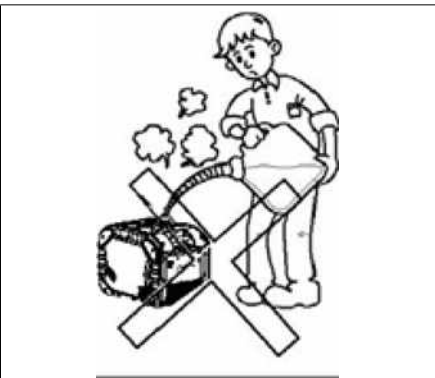
Tenere almeno a 1 metro di distanza da sostanze infiammabili



Mai fumare quando si rifornisce



Attenzione a non rovesciare la benzina



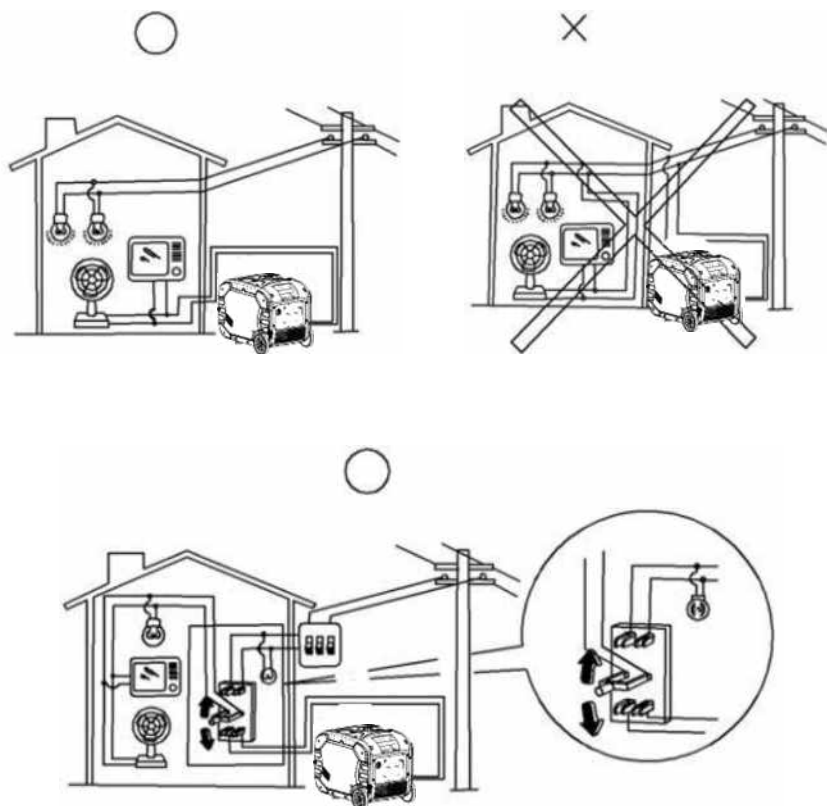
Fermare il motore prima del rifornimento

Collegamento a un impianto domestico

NOTICE

Se il generatore deve essere collegato a una fonte di alimentazione domestica in standby, la connessione deve essere eseguita da un elettricista professionista o da un'altra persona con abilità elettriche competenti.

Quando i carichi sono collegati al generatore, controllare attentamente se i collegamenti elettrici sono sicuri e affidabili. Qualsiasi collegamento improprio può causare danni al generatore o provocare un incendio.





Messa a terra del sistema

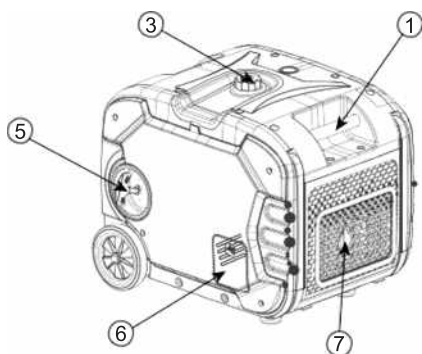
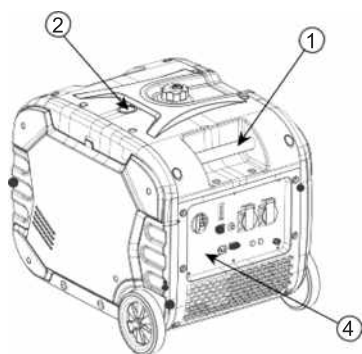
L'apparecchio è dotato di una messa a terra di sistema, che collega i componenti del telaio del generatore ai terminali di messa a terra delle prese dell'uscita CA. Il neutro del generatore è flottante: ciò significa che l'avvolgimento dello statore CA è isolato dal fissaggio di messa a terra e dai pin di terra della presa CA. I dispositivi elettrici che richiedono un neutro a terra, come gli RCD, potrebbero non funzionare correttamente con questo generatore.

NOTICE

Accertarsi che il pannello di controllo, il deflettore e il lato inferiore dell'inverter si raffreddino bene e senza permettere che scheggiature, fango e acqua possano infiltrarsi in esso. Se lo sfianto di raffreddamento è bloccato si possono danneggiare il motore, l'inverter o l'alternatore.


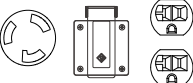






Non mescolare il generatore con altre cose se si sposta, si ripone o si fa funzionare l'unità. Questo potrebbe causare danni al generatore o causare problemi di sicurezza se il generatore dovesse perdere benzina.

2. DESCRIZIONE






- ① Maniglia di trasporto
- ② Tappo serbatoio
- ③ Pannello di controllo
- ④ Avviatore
- ⑤ Tappo di riempimento olio
- ⑥ Marmitta
- ⑦ Coperchio manutenzione candela

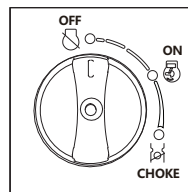
2.1 Pannello di controllo


| | Componenti | Descrizione |
|---|---|--|
| 1 |  | Interruttore 3 in 1 (include interruttore start/stop, rubinetto benzina e chiusura aria) |
| 2 |  | Presa AC |
| 3 |  | Presa DC |
| 4 |  | Luce indicatore sovraccarico |
| 5 |  | Protezione DC |
| 6 |  | ESC (Controllo intelligente motore) |
| 7 |  | Terminale di Terra |
| 8 |  | Pulsante avviamento elettrico |

3. FUNZIONI DI CONTROLLO

3.1 Interruttore 3 in 1

- ① Interruttore motore\valvola carburante  "OFF";
Il circuito di accensione è spento. Il carburante è chiuso. Il motore non funziona.
- ② Interruttore motore\valvola carburante\starter  "ON";
Il circuito di accensione è acceso. Il carburante è aperto.
Lo starter è attivato. Il motore può lavorare
- ③ Interruttore motore \ valvola carburante \ aria chiusa  "CHOKE";
Il circuito di accensione è acceso. Il carburante è aperto. L'aria è chiusa.
Il motore può essere avviato.

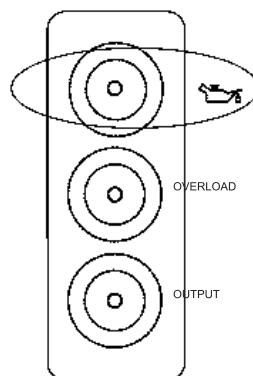


SUGGERIMENTO: L'aria chiusa  non è necessaria per avviare un motore già caldo.

3.2 Spia dell'olio (rossa)

Quando il livello dell'olio scende al di sotto del livello inferiore, la spia dell'olio si accende e il motore si arresta automaticamente. A meno che non si rifornisca nuovamente di olio, il motore non si riavvia.

Suggerimento: Se il motore si spegne o non si avvia, girare l'interruttore del motore su "ON", quindi tirare la corda di avviamento. Se la spia dell'olio lampeggia per alcuni secondi, il livello di olio è insufficiente. Aggiungere olio e riavviare.

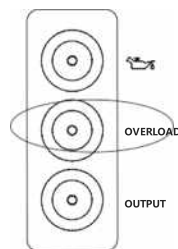


3.3 Spia di sovraccarico (Rossa)

La spia di sovraccarico si accende quando vi è un sovraccarico di un dispositivo elettrico collegato, l'unità inverter si surriscalda o il voltaggio di uscita AC aumenta. Quindi, la protezione AC scatterà, arrestando la generazione di energia al fine di proteggere il generatore e tutti i dispositivi elettrici collegati. La spia luminosa CA (verde) si spegnerà e la spia di sovraccarico (rossa) rimarrà accesa, ma il motore non smetterà di funzionare.

Quando la spia di sovraccarico si accende e la generazione di corrente si arresta, procedere come segue:

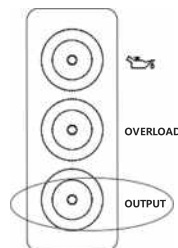
1. Spegnerne tutti i dispositivi elettrici collegati e spegnere il motore.
2. Ridurre la potenza totale dei dispositivi elettrici collegati entro la potenza nominale.
3. Controllare eventuali blocchi nell'ingresso dell'aria di raffreddamento e intorno all'unità di controllo. Se vengono rilevati blocchi, rimuoverli.
4. Dopo il controllo, riavviare il motore.



Suggerimento: La spia di sovraccarico può accendersi per alcuni secondi all'inizio quando si utilizzano dispositivi elettrici che richiedono una grande corrente di avviamento, come un compressore o una pompa sommersa. Tuttavia, questo non è un malfunzionamento.

3.4 Luce pilota AC (Verde)

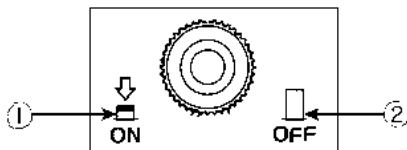
La luce pilota AC si accende quando il motore parte e produce corrente.



3.5 Protezione DC

La protezione CC si trasforma automaticamente in “OFF” ② quando il dispositivo elettrico collegato al generatore è in funzione e la corrente supera i flussi nominali. Per riutilizzare questa apparecchiatura, attivare la protezione DC premendo il pulsante su “ON” ①

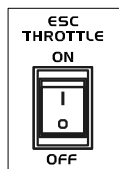
- ① “ON”
La corrente continua viene emessa.
- ② “OFF”
La corrente continua non viene emessa.



CAUTION

Ridurre il carico del dispositivo elettrico collegato al di sotto dell'uscita nominale specificata del generatore se la protezione DC si spegne. Se la protezione DC si spegne di nuovo, interrompere immediatamente l'utilizzo del dispositivo e consultare il rivenditore autorizzato.

3.6 Controllo intelligente motore (ESC)

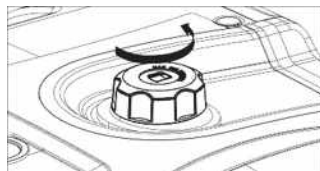


- ① “ON”
Quando l'interruttore ESC è in posizione “ON”, la centralina controlla la velocità del motore in base al carico collegato. I risultati sono un consumo di carburante migliore e meno rumore.
- ② “OFF”
Quando l'interruttore ESC è in posizione “OFF”, il motore funziona alla velocità nominale di 3600 rpm indipendentemente dal fatto che sia collegato o meno un carico.

Suggerimento: L'ESC deve essere impostato su “OFF” quando si utilizzano dispositivi elettrici che richiedono una grande corrente di spunto, come un compressore di una pompa sommersa.

3.7 Tappo serbatoio

Rimuovere il tappo serbatoio ruotandolo in senso antiorario.

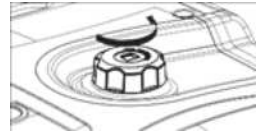


4. PREPARAZIONE

4.1 Benzina

DANGER

- Il carburante è altamente infiammabile e velenoso. Controlla “INFORMAZIONI DI SICUREZZA” attentamente prima di riempire
- Non riempire eccessivamente il serbatoio carburante, altrimenti potrebbe fuoriuscire quando la benzina si scalda e si espande
- Dopo aver riempito il carburante, assicurarsi che il tappo del serbatoio del carburante sia stretto saldamente



NOTICE

- Rimuovere immediatamente il carburante rovesciato con un panno pulito, asciutto e morbido, poiché il carburante potrebbe deteriorare le superfici verniciate o le parti in plastica
- Utilizzare solo benzina senza piombo. L'uso di benzina con piombo può causare gravi danni alle parti interne del motore.

Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante e riempire il carburante nel serbatoio fino al livello rosso.

Benzina Raccomandata: Benzina Verde

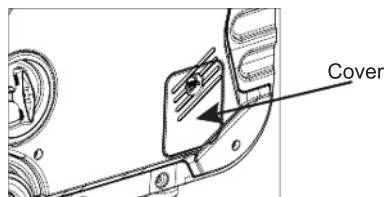
Capacità totale serbatoio: 10 L


4.2 Olio motore

NOTICE

Il generatore è stato spedito senza olio motore. Non avviare il motore fino a quando non viene riempito con sufficiente olio motore.

- 1 Collocare il generatore su una superficie piana.
- 2 Rimuovere la cover.
- 3 Rimuovere il tappo olio.



- 
-
- 4 Riempire con la quantità specificata di olio motore raccomandato, quindi avvita-
re il tappo di riempimento dell'olio.
 - 5 Rimontare la cover e stringere le viti di fissaggio

Olio motore raccomandato: SAE SJ 10W-30
Grado dell'olio motore raccomandato: API Service SJ o superiore
Capacità olio motore: 0.55 L

4.3 CONTROLLO PRE-AVIAMENTO



Se qualche elemento nel controllo pre-avviamento non funziona correttamente, farlo ispezionare e riparare prima di utilizzare il generatore.
La manutenzione di un generatore è a carico del proprietario. I componenti vitali possono iniziare a deteriorarsi rapidamente e inaspettatamente, anche se il generatore non viene utilizzato.

Suggerimento: I controlli pre-avviamento devono essere effettuati ogni volta che si utilizza il generatore.

Controllo Pre-avviamento

Benzina

- Controlla il livello benzina nel serbatoio.
- Rifornire se necessario.

Olio Motore

- Controllare livello olio nel motore.
- Se necessario, rabboccare con olio raccomandato.
- Controlla il generatore per verificare eventuali perdite.

5. AVVIAMENTO

WARNING

- Non mettere mai in funzione il motore in un'area chiusa o potrebbe causare perdita di coscienza e morte in breve tempo. Azionare il motore in un'area ben ventilata.
- Prima di avviare il motore, non collegare alcun dispositivo elettrico

NOTICE

- Il generatore è stato spedito senza olio motore. Non avviare il motore fino a quando non viene riempito con sufficiente olio motore.
- Non inclinare il generatore quando si aggiunge olio motore. Ciò potrebbe comportare riempimento eccessivo e danni al motore.

Suggerimento: Il generatore può essere utilizzato con il carico di uscita nominale in condizioni atmosferiche standard.

“Condizioni atmosferiche standard”

Temperatura ambiente 25°C

Pressione atmosferica 100kPa

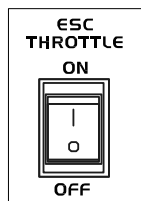
Umidità Relativa 30%


L'uscita del generatore varia a causa della variazione di temperatura, altitudine (pressione dell'aria più bassa ad altitudine più elevata) e umidità. L'uscita del generatore si riduce quando la temperatura, l'umidità e l'altitudine sono superiori alle condizioni atmosferiche standard .

Inoltre, il carico deve essere ridotto quando si utilizza in aree ristrette, poiché ne può essere interessato il raffreddamento del generatore.


5.1 Avvio del motore

1. Posizionare l'interruttore ESC su “OFF”



2. ruotare l'interruttore 3 in 1 in posizione  "CHOKE".

- Il circuito di accensione è acceso.
- Rubinetto benzina aperto.
- L'aria è chiusa.


Suggerimento: L'aria chiusa non è richiesta a motore caldo. Posizionare il pulsante aria nella posizione  "ON".

3. Tirare lentamente l'avviatore fino a quando non si innesta, quindi tirarlo rapidamente.

Suggerimento: Afferrare saldamente la maniglia di trasporto per evitare che il generatore cada quando si tira il motorino di avviamento.

4. Avviamento elettrico

Premere il pulsante di start ed attendere un istante l'avviamento del motore.

5. Dopo l'avviamento del motore, lasciarlo scaldare e ruotare la manopola dell'aria  in posizione "ON".

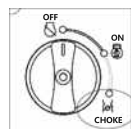
Suggerimento: Quando si avvia il motore, con l'interruttore ESC "ON", e non c'è un carico applicato al generatore:

- Con temperatura ambiente inferiore a 0°C (32°F), il motore si assesterà sui 3600rpm per 5 minuti per scaldare il motore.
- Con temperatura ambiente inferiore a 5°C (41°F), il motore si assesterà sui 3600 rpm per 3 minuti per scaldare il motore.
- L'unità ESC funziona normalmente dopo il periodo di tempo sopra indicato, mentre l'ESC è "ON".

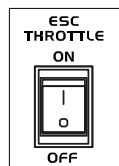
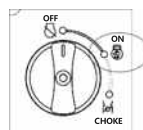
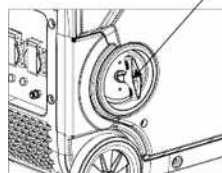
5.2 Arresto del motore



Suggerimento: Spegnerne ogni apparecchiatura elettrica attaccata.

1. Portare l'interruttore ESC in "OFF".



Avviamento a strappo



- 
-
2. Disconnettere tutte le apparecchiature elettriche.
 3. Portare l'interruttore 3 in 1 su  "OFF"
 - a. Il circuito di accensione è spento
 - b. Rubinetto benzina chiuso.

5.3 Connessione in corrente alternata (AC)

WARNING

Assicurarsi che tutti i dispositivi elettrici siano spenti prima di collegarli.

NOTICE

- **Accertarsi che tutti i dispositivi elettrici, comprese le linee e le prese, siano in buone condizioni prima del collegamento al generatore**
- **Accertarsi che il carico totale sia compreso nell'uscita nominale del generatore**
- **Accertarsi che la corrente del carico della presa sia idonea alla corrente nominale della presa.**

1. Avviare il motore
2. Ruotare ESC in posizione "ON"
3. Inserire la spina nena presa AC
4. Accertarsi che la spia luminosa AC sia accesa
5. Accendere qualsiasi dispositivo AC.

Suggerimento: L'interruttore ESC deve essere impostato su "OFF" per aumentare la velocità del motore a regime nominale. Se il generatore è collegato a più carichi o consumatori di elettricità, ricordarsi di collegare prima quello con lo spunto di avviamento più alto e infine collegare quello con lo spunto di avviamento più basso.



5.4 Carica Batteria

Suggerimento:

- La tensione nominale DC del generatore è di 12V.
 - Avviare prima il motore, quindi collegare il generatore alla batteria per la ricarica
 - Prima di iniziare a caricare la batteria, assicurarsi che il protettore DC sia acceso.
1. Avviare il motore.
 2. Collegare il cavo rosso del caricabatteria al terminale positivo (+) della batteria.
 3. Collegare il cavo nero del caricabatteria al terminale negativo (-) della batteria
 4. Disattivare l'ESC per avviare la carica della batteria.

NOTICE

- Accertarsi che l'ESC sia spento durante la ricarica della batteria.
- Assicurarsi di collegare il cavo rosso del caricabatteria al terminale positivo (+) della batteria e collegare il cavo nero al terminale negativo(-) della batteria. Non invertire questi collegamenti
- Collegare saldamente i cavi del caricabatteria ai terminali della batteria in modo che non sono scollegati a causa di vibrazioni del motore o altri disturbi
- Caricare la batteria nella procedura corretta seguendo le istruzioni nel manuale del proprietario della batteria
- La protezione DC si spegne automaticamente se la corrente supera i flussi nominali
- Durante la carica della batteria. Per riavviare la carica della batteria, accendere la protezione DC premendo il pulsante su "ON". Se la protezione DC si spegne di nuovo, interrompere immediatamente la carica della batteria e consultare il rivenditore autorizzato dell'azienda

Suggerimento:

- Seguire le istruzioni nel manuale utente della batteria per determinare la fine della carica della batteria.
- Misurare il peso specifico dell'elettrolita per determinare se la batteria è completamente carica. A piena carica, il peso specifico dell'elettrolita è compreso tra 1,26 e 1,28.

- Si consiglia di controllare il peso specifico dell'elettrolita almeno una volta ogni ora per evitare il sovraccarico della batteria.

⚠ WARNING

Non fumare o interrompere i collegamenti della batteria durante la ricarica. Le scintille possono incendiare il gas della batteria.

L'elettrolita della batteria è velenoso e pericoloso, causa gravi ustioni, ecc. Contiene acido solforico (solforico). Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.

In caso di contatto:

ESTERNO: sciacquare con acqua





INTERNO - Bere grandi quantità di acqua o latte. Seguire con latte di magnesia, uovo sbattuto o olio vegetale. Chiamare immediatamente un medico.

OCCHI: sciacquare con acqua per 15 minuti e consultare immediatamente un medico. Le batterie producono gas esplosivi. Tenere lontane scintille, fiamme, sigarette, ecc. Ventilare durante la ricarica o l'utilizzo in spazi chiusi. Coprire sempre gli occhi quando si lavora vicino alle batterie.

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

5.5 Campo di applicazione

Quando si utilizza il generatore, assicurarsi che il carico totale rientri nella potenza nominale di un generatore. In caso contrario, potrebbero verificarsi danni al generatore.

| AC |  |  |  | DC  |
|----------------------------|--|--|--|---|
| Fattore di potenza | 1 | 0.8-0.95 | 0.4-0.75 (Efficienza 0.85) | |
| Potenza di uscita nominale | ≤3,600W | ≤2,880W | ≤1440W | Tensione nominale 12V |

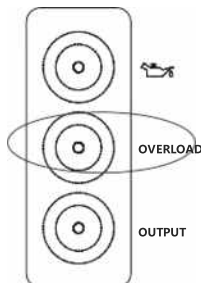
Suggerimento:

- La potenza dell'applicazione indica quando ciascun dispositivo viene utilizzato da solo.
- È possibile l'utilizzo simultaneo dell'alimentazione CA e CC, ma la potenza totale non deve superare la potenza nominale.

ESEMPIO:

| | | |
|--------------------------------|--------------------|----------------|
| Uscita nominale del generatore | | 3, 600W |
| Frequenza | Fattore di potenza | |
| AC | 1.0 | $\leq 3, 600W$ |
| DC | --- | 96W (12V/8.3A) |

- La spia di sovraccarico si accende quando la potenza totale supera il campo di applicazione.



NOTICE

- Non sovraccaricare. Il carico totale di tutti gli apparecchi elettrici non deve superare la soglia di alimentazione del generatore. Il sovraccarico danneggerà il generatore
- Quando si forniscono attrezzature di precisione, controller elettronici, PC, elettronica computer, apparecchiature basate su microcomputer o caricabatteria, mantenere il generatore a una distanza sufficiente per evitare interferenze elettriche dal motore. Accertarsi inoltre che il rumore elettrico del motore non interferisca con altri dispositivi elettrici situati vicino al generatore
- Se il generatore deve fornire apparecchiature mediche, è necessario innanzitutto ricevere indicazioni dal produttore, da un medico o da un ospedale
- Alcuni apparecchi elettrici o motori elettrici per uso generale richiedono elevate correnti di spunto e non possono quindi essere utilizzati, anche se rientrano nei campi di alimentazione indicati nella tabella sopra. Consultare il produttore dell'attrezzatura per ulteriori consigli.

6. MANUTENZIONE

Il motore deve essere adeguatamente mantenuto per garantire che il suo funzionamento sia sicuro, economico e senza problemi, nonché ecologico.

Per mantenere il motore a benzina in buone condizioni di funzionamento, deve essere periodicamente sottoposto a manutenzione. Il seguente programma di manutenzione e la procedura di ispezione ordinaria devono essere seguite attentamente:

| Oggetto | | Frequenza | | | |
|--|-----------------------------|--|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| | | Ogni volta | Primo mese o prime 20 ore di lavoro | Ogni tre mesi o 50 ore di lavoro | Ogni anno o 100 ore di lavoro |
| Olio motore | Controlla | ✓ | | | |
| | Sostituisci | | ✓ | ✓ | |
| Olio per riduttori (se in dotazione) | Controlla | ✓ | | | |
| | Sostituisci | | ✓ | ✓ | |
| Filtro aria | Controlla | ✓ | | | |
| | Pulisci | | ✓ | | |
| | Sostituisci | | | ✓ | |
| Coppa sedimenti (se presente) | Pulisci | | | | ✓ |
| Candela | Controlla | | | | ✓ |
| | Sostituisci | Ogni anno o 250 ore di lavoro | | | |
| Parascintille | Pulisci | | | ✓ | |
| Minimo | Controlla | | | | ✓ |
| Gioco Valvole | Controlla | | | | ✓ |
| Serbatoio e filtro benzina * | Pulisci | | | | ✓ |
| Tubi benzina | Controlla | Ogni 2 anni (cambia se necessario) | | | |
| Testa del cilindro e pistoni | Pulisci residui combustione | < 225cc, ogni 125 ore ≥ 225cc, ogni 250 ore | | | |
| * Questi articoli devono essere mantenuti e riparati dal nostro rivenditore autorizzato, a meno che il proprietario non disponga di strumenti adeguati e sia esperto nella manutenzione meccanica. | | | | | |



NOTICE

- Se il motore a benzina lavora frequentemente a temperature elevate o carichi pesanti, cambiare l'olio ogni 25 ore.
- Se il motore lavora frequentemente in presenza di polvere o altre circostanze gravi, pulire l'elemento del filtro dell'aria ogni 10 ore; Se necessario, sostituire l'elemento del filtro dell'aria ogni 25 ore.
- Fare manutenzione entro la scadenza del periodo riportato sulla tabella di manutenzione.
- Se hai perso il tempo programmato per la manutenzione del tuo motore, fallo il prima possibile.

WARNING

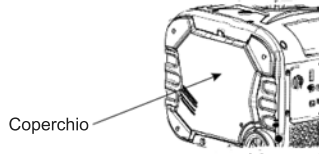
Arrestare il motore prima di eseguire interventi di manutenzione. Collocare il motore su una superficie piana e rimuovere il cappuccio della candela per impedire l'avvio del motore.

Non far funzionare il motore in una stanza scarsamente ventilata o in un'altra area chiusa. Assicurati di mantenere una buona ventilazione nell'area di lavoro. Lo scarico dal motore può contenere CO velenoso, l'inalazione può causare shock, perdita di coscienza e persino la morte.

6.1 Ispezione Candela

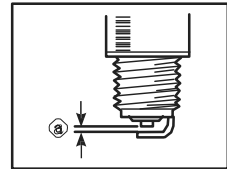
La candela è un componente importante del motore, che dovrebbe essere controllato periodicamente.

1. Rimuovere il cappuccio e inserire lo strumento attraverso il foro dall'esterno del coperchio



2. Inserire il manubrio nell'utensile e ruotarlo in senso antiorario per rimuovere la candela
3. Verificare lo scolorimento e rimuovere i depositi. L'isolante in porcellana attorno all'elettrodo centrale della candela deve essere di colore marrone chiaro
4. Controlla il tipo e la distanza della candela.

Candela standard: F6RTC/F7RTC
Gap candela: 0.7-0.8mm



Suggerimento: La distanza tra le candele deve essere misurata con uno spessimetro e, se necessario, adattata alle specifiche.

5. Installazione candela.

Serraggio candela: 22N.m

Suggerimento: Se non è disponibile una chiave dinamometrica quando si installa una candela, una buona stima della coppia corretta è 1/4-1/2 dopo aver stretto a mano. Tuttavia, la candela deve essere serrata alla coppia specificata il prima possibile.

6. Installare il cappuccio e il coperchio della candela.

6.2 Settaggio Carburatore

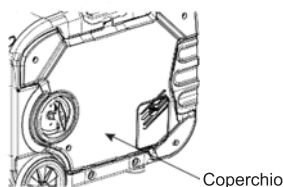
Il carburatore è una parte vitale del motore. La regolazione deve essere lasciata ai nostri rivenditori autorizzati con le conoscenze professionali e le attrezzature per farlo correttamente.

6.3 Cambio olio motore

WARNING

Evitare di cambiare l'olio motore immediatamente dopo l'arresto del motore. L'olio è caldo e deve essere maneggiato con cura per evitare scottature.

1. Collocare il generatore su una superficie piana e riscaldare il motore per alcuni minuti. Arrestare il motore e ruotare la manopola dell'interruttore 3 in 1, posizionare la manopola di sfogo dell'aria del tappo del serbatoio su "OFF".
2. Rimuovere le viti e rimuovere la cover
3. Rimuovere il tappo olio
4. Posizionare un contenitore sotto il motore
Inclinare il generatore per scaricare completamente l'olio
5. Ricollocare su superficie piana



NOTICE

Non inclinare il generatore quando si aggiunge olio motore. Ciò potrebbe causare un riempimento eccessivo e danni al motore.

6. Aggiungere olio.

| |
|---|
| olio motore raccomandato: SAE SJ 10W-30 Grado olio raccomandato: API Service SJ type or higher Capacità olio: 0,55L |
|---|

7. Pulire il coperchio e rimuovere l'olio versato.

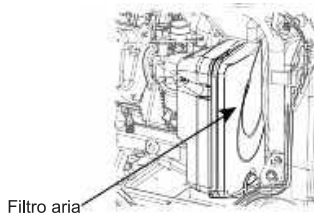
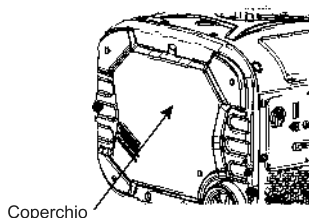
NOTICE

Assicurarsi che nessun corpo estraneo entri nella coppa olio.

-
8. Avvitare il tappo olio.
 9. Riavvitare le viti del carter.

6.4 Filtro aria

1. Rimuovere le viti e rimuovere il coperchio
2. Rimuovere la vite e rimuovere il coperchio filtro aria



3. Rimuovere il filtro
4. Lavare il filtro con solvente e asciugarlo.
5. Oliare il filtro e spremere l'olio in eccesso. Il filtro aria deve essere bagnato ma non gocciolante.

NOTICE

Non strizzare il filtro quando lo si schiaccia. Ciò potrebbe causarne lo strappo.

6. Re-inserire il filtro aria.

Suggerimento: Accertarsi che la superficie di tenuta della scatola corrisponda al filtro dell'aria in modo che non vi siano perdite d'aria.

Il motore non dovrebbe mai funzionare senza il filtro aria; può causare un'usura eccessiva del pistone e del cilindro.

7. Ricollocare il coperchio filtro aria e stringere la vite.
8. Installare la cover e stringere le viti.

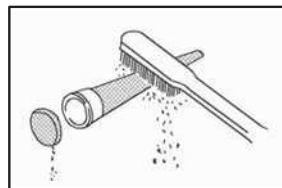
6.5 Protezione del silenziatore e parascintille

Il motore e il silenziatore saranno molto caldi dopo che il motore è stato avviato. Evitare di toccare il motore e la marmitta mentre sono ancora caldi con qualsiasi parte del corpo o degli indumenti durante l'ispezione o la riparazione.

1. Rimuovere le viti e quindi tirare verso l'esterno le aree del coperchio mostrato
2. Allentare il bullone e quindi rimuovere il tappo del silenziatore la protezione del silenziatore il parascintille
3. Pulire i depositi di combustione sulla protezione del silenziatore e sul parascintille usando una spazzola metallica

NOTICE

Durante la pulizia, utilizzare leggermente la spazzola metallica per evitare danni o graffi alla protezione del silenziatore e al parascintille.



4. Controllare la protezione e il parascintille. Sostituire se danneggiati.
5. Reinstallare il parascintille.

Suggerimento:

Allineare la sporgenza del parascintille con il foro nel tubo del silenziatore.

6. Installare la protezione della marmitta e il tappo della marmitta
7. Installare la cover e stringere le viti.

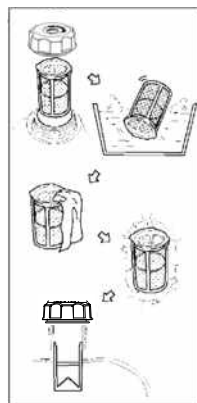
6.6 Filtro serbatoio

⚠ WARNING

Mai usare benzina mentre si fuma o in presenza di fiamme.

1. Rimuovere il tappo serbatoio e il filtro.
2. Pulire il filtro con benzina.
3. Riposizionare il filtro.
4. Avvitare il tappo serbatoio

Assicurarsi che il tappo del serbatoio del carburante sia serrato saldamente

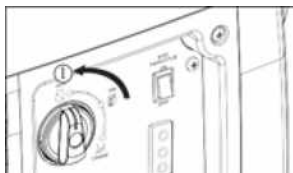


7. STOCCAGGIO

La conservazione a lungo termine della macchina richiederà alcune procedure preventive per evitare il deterioramento.

7.1 Svuotare il carburante

1. Posizionare l'interruttore 3 in 1 su "OFF" ①



2. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante e rimuovere il filtro serbatoio. Estrarre il carburante dal serbatoio e riporlo in un contenitore di benzina idoneo. Quindi, installare il tappo del serbatoio del carburante.

WARNING

Il carburante è altamente infiammabile e velenoso. Controllare "INFORMAZIONI DI SICUREZZA" (vedi pagina 4 con attenzione)

NOTICE


Rimuovere immediatamente il carburante versato con un panno pulito, asciutto e morbido, poiché il carburante potrebbe deteriorare le superfici verniciate o le parti in plastica.

3. Avviare il motore (vedi pagina 16) e lasciarlo acceso fino all'arresto. Il motore si arresterà in circa 20 minuti; tempo di bruciare tutto il carburante nel circuito benzina.

Suggerimento:

- Non collegare nessun dispositivo elettrico (operazione senza carico)
- La durata del motore in funzione dipende dalla quantità di carburante rimasta nel serbatoio.

4. Rimuovere le viti e quindi rimuovere la cover

- 
-
5. Scaricare il carburante dal carburatore allentando la vite di scarico nella vaschetta del galleggiante del carburatore
 6. Posizionare l'interruttore 3 in 1 su "OFF"
 7. Stringere la vite di scarico.
 8. Installare la cover e serrare le viti.
 9. Ruotare la manopola di sfiato dell'aria del tappo del serbatoio su "OFF" dopo che il motore si è completamente raffreddato.

7.2 Motore

Eeguire le seguenti operazioni per proteggere il cilindro, le fasce elastiche, ecc. dalla corrosione.

1. Rimuovere la candela, versare circa un cucchiaino di SAE 10W-40 nel foro della candela e reinstallare la candela. Tirare più volte la fune di avviamento (con la manopola dell'interruttore 3 in 1 spenta) per lubrificare di olio le pareti del cilindro
2. Tirare la corda di avviamento fino a quando non si avverte una compressione, quindi smettere di tirare (questo evita che il cilindro e le valvole si arrugginiscono)
3. Pulire l'esterno del generatore. Conservare il generatore in un luogo asciutto e ben ventilato, con un coperchio posizionato sopra di esso.



8. RISOLUZIONE PROBLEMI

8.1 Il motore non parte

1. 1. Sistema di alimentazione

Non arriva benzina nella camera di combustione

- Non c'è benzina nel serbatoio... Rifornire il serbatoio
- Filtro carburante ostruito... Pulire filtro carburante
- Carburatore ostruito... Pulire carburatore.

2. Sistema di lubrificazione motore

Insufficiente

- Livello olio basso... Aggiungere olio motore

3. Sistema elettrico

- Posizionare l'interruttore 3 in 1 su "CHOKE" e tirare la corda di avviamento... Scarica scintilla.
- Candela sporca di depositi o bagnata ... Rimuovere i depositi o asciugare la candela.
- Sistema di accensione difettoso ... consultare i nostri distributori autorizzati

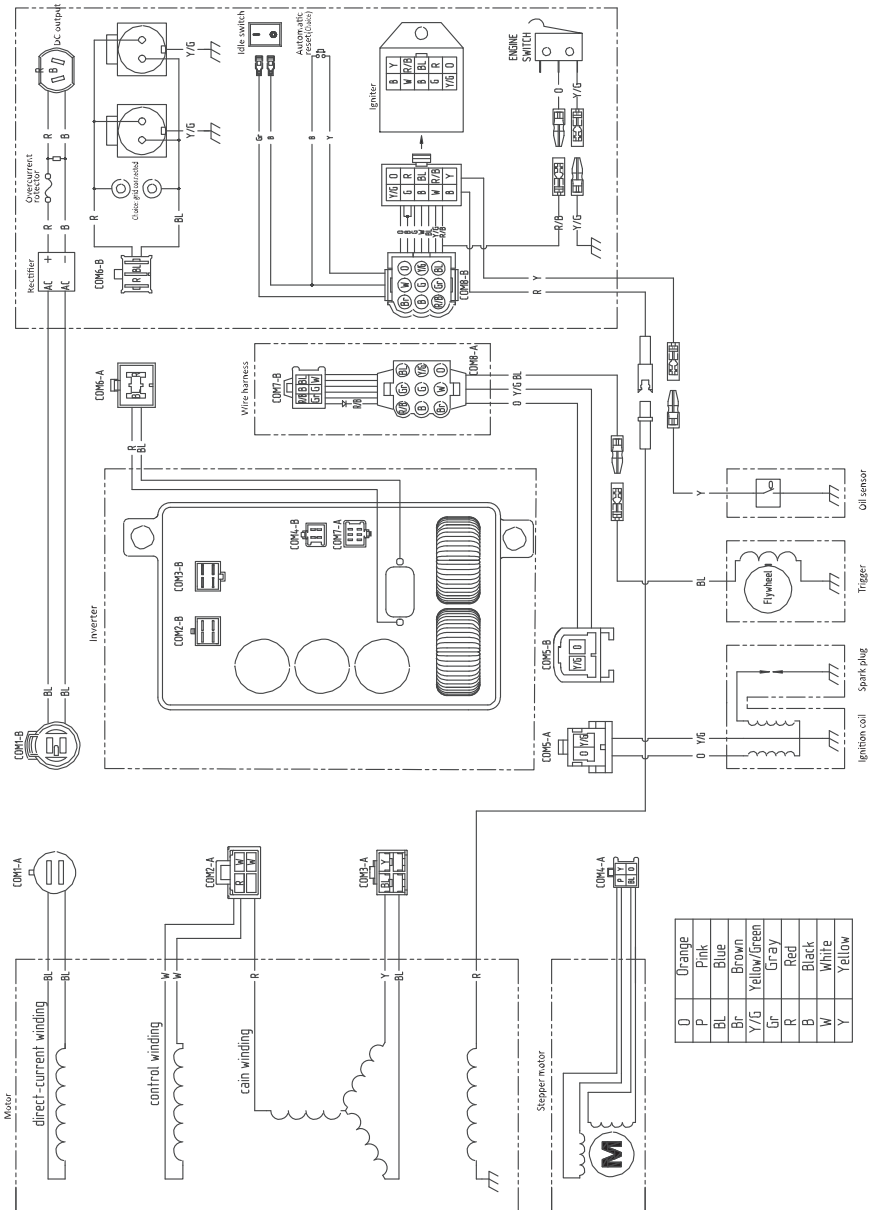
8.2 Il generatore non produce corrente

- Dispositivo di protezione (protezione DC) su "OFF"... Premere la protezione DC e portarla su "ON".
- Luce pilota AC (Verde) spenta... Spegnerne il motore e riavviare.

10. SPECIFICHE

| Modello n. | | GE 4000 MI | GE 4500 MI |
|--------------------|---------------------------------------|---|------------|
| Generatore | Tipo | Inverter silenziato | |
| | Frequenza nominale (Hz) | 50 | |
| | Voltaggio nominale(V) | 230 | |
| | Potenza nominale(kW) | 3.6 | 3.8 |
| | Massima potenza di uscita (kW) | 4 | 4.2 |
| | Fattore di potenza | 1 | |
| | Tensione di carica (DC) (V) | 12 | |
| | Corrente di carica (DC) (A) | 8,3 | |
| | Protezione da sovraccarico (DC) | Prottettore non fusibile | |
| | Fase | Monofase | |
| Motore | Motore | 225I | |
| | Tipo motore | monocilindrico, 4-Tempi, raffreddato ad aria, OHV | |
| | Cilindrata (CC) | 223 | |
| | Tipo benzina | Benzina verde | |
| | Capacità serbatoio benzina (L) | 10 | |
| | Consumo carburante (g/(kW·h)) | ≤ 395 | |
| | Autonomia (alla Potenza nominale) (h) | 5 | |
| | Capacità olio (L) | 0,55 | |
| | Tipo candela | F6RTC/F7RTC | |
| | Modalità avviamento | Avviamento a strappo ed elettrico | |
| Gruppo elettrogeno | Lunghezza × Larghezza × Altezza (mm) | 605×432×493 | |
| | Peso netto (kg) | 42 | |

11. SCHEMA ELETTRICO (per versione con avviamento elettrico)



NOTE



A series of 20 horizontal solid lines providing a ruled area for writing, starting below the dotted line and extending to the bottom of the page.

