

# GROUPE ELECTROGENE GE 15 YSXC

Les images sont à titre indicatif



## CARACTÉRISTIQUES

- Réglage de la tension combiné: automatique AVR + COMPOUND
- Réapprovisionnement externe en carburant avec protection anti-choc
- Capotage du côté moteur entièrement ouvrable qui facilite l'ouverture toutes les opérations de maintenance
- Le panneau frontal de contrôle peut être fermé au moyen de cadenas pour éviter tous actes de vandalisme, reçoit les prises et les commandes de la machine
- Oeillet central de levage
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS (AMF + ATS)
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité



refroidissement à eau



diesel



génération triphasée



démarrage électrique



supersilencieux

## PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-by (LTP)	15 kVA (12 kW) / 400V / 21.6 A
* Génération triphasée PRP	14 kVA (11.2 kW) / 400V / 20.2 A
* Génération monophasée PRP	6.5 kVA / 230V / 28.3A
* Génération monophasée COP	/
Frequence	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

## DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## MOTEUR 1500 GIRI/MIN

### 4-TEMPS, INJECTION INDIRECTE, ASPIRÉ NATUREL

Model	YANMAR 3TNV88
* Puissance nette stand-by	13.6 kW (18.5 hp)
* Puissance nette PRP	12.3 kW (16.7 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	3/ 1.6 lit
Alésage / Course	88 / 90 (mm)
Taux de compression	20 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	Mécanique
<b>CONSOMMATION DE CARBURANT</b>	
110 % (Puissance en veilleuse)	3.8 lit./h
100 % de PRP	3.4 lit./h
75 % de PRP	2.6 lit./h
50 % de PRP	1.9 lit./h
<b>SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT</b>	
Capacité totale - moteur uniquement	6 lit. - 2 lit.
Débit d'air du ventilateur	41 m³/min.
<b>LUBRIFICATION</b>	
Capacité totale d'huile	/
Capacité d'huile dans la coupe	2.8 lit. (min) - 6.7 lit. (max)
Consommation d'huile à pleine charge	/

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

<b>VIDANGE</b>	
Débit maximal des gaz d'échappement	/
Température max. des gaz d'échappement	540 °C
Pression maximale	12.75 kPa (0.275 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>	
Puissance du radiateur	1.2 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	40 A
Démarrage à froid	- 15 °C
Avec dispositif de démarrage à froid	/
<b>FILTRE À AIR</b>	
Débit d'air de combustion	1.1 m³/min.
<b>CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE</b>	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/

## ALTERNATEUR

SYNCHRONE, MONOPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS	
Puissance continue	16 kVA
Puissance en veilleuse	17.5 kVA
Tension monophasée	380-415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-10 KE
Précision réglage de tension	± 1.0 %
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	17 %
Délai de réponse	/
Rendement à 100% de charge	86 % (400V - Cosφ 0,8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Étoile - N°6
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	/
Distorsion harmonique - THD	< 4 %
Interférences téléphoniques - THF	/

RÉACTANCES (16 kVA - 400V)	
Synchrone directe - Xd	260 %
Transitoire directe - X'd	20 %
Subtransitoire directe - X''d	7,7 %
Synchrone en quad. - Xq	140 %
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	0.031 sec
Subtransitoire - T''d	0.006 sec
À vide - T'do	0.402 sec
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	/
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0.9 m³/sec.
Accouplement   Roulement mécanique	Direct SAE 4 - 7 ½ - N°1

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	60 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	23 h
Batterie de démarrage	12 Vdc -62Ah
Degré de Protection IP	IP 23

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2

\* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

## PANNEAU DE CONTRÔLE

- Contrôleur EP6
- Indicateur de niveau de carburant
- Signal acoustique
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Commutateur de démarrage local-à distance
- Connecteur EAS
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Interrupteur de tension 0 - RS - ST - TR
- Interrupteur magnétothermique tétrapolaire
- Interrupteur différentiel 30 mA
- Prise de sortie: 1x 400V 32A 3P + N + T CEE  
1x 400V 16A 3P + N + T CEE  
1x 230V 16A 2P + T CEE  
1x 230V 16A 2P + T SCHUKO
- Interrupteur magnétothermique pour prise 230V 16A 30
- Borne de terre (PE)

### CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR EP6

Modes de fonctionnement	OFF - MAN. - AUTO
afficher	Affichage à 4 chiffres
LED	Moteur en marche Mode AUTO
Boutons / commandes	Touche de démarrage Touche AUTO 5 boutons pour programmer le contrôleur
mesures	Tension du générateur Courant générateur fréquence Vitesse moteur Tension de la batterie Tension de charge de la batterie Comptez-heures
alarmes	Basse pression d'huile Haute température Rupture de ceinture Réserve de carburant Bouton d'urgence Échec de démarrage Générateur de surtension Sur-sous fréquence Vitesse trop faible Tension batterie haute-basse Surcharge du générateur Panne de mémoire interne
fonctions	Démarrage à distance (uniquement en AUTO) Préchauffez Test périodique automatique (uniquement en AUTO) Gestion des contacteurs de générateur

# POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 15 YSXC

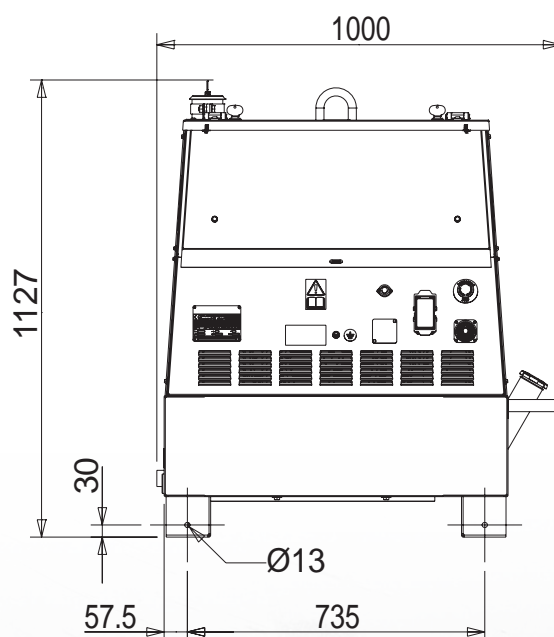
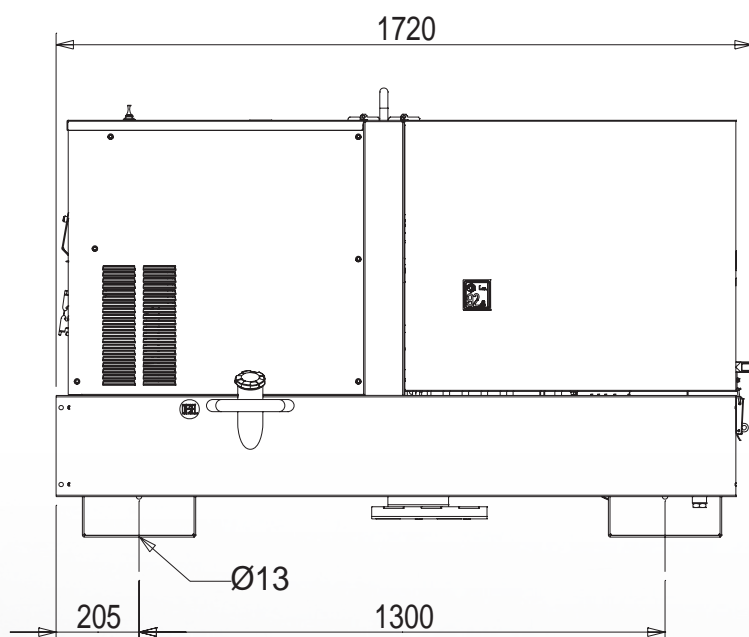


POIDS NET À SEC MACHINE:  
• 565 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMANSIONS (mm)



## OPTIONS SUR DEMANDE

- Commande à distance TCM35
- Panneau d'intervention automatique EAS 17 - 809 (25 A)
- Bouchon réservoir à clé
- Kit mise à terre
- Remorque chantier CTL22
- Remorque routière CTV1/O
- Remorque routière CTV1/S

## VERSION SUR DEMANDE

• /

## ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Chauffe-eau moteur WH
- Isomètre
- Jauges température d'eau et pression d'huile
- Pare-étincelles
- Radiocommande
- \* Module enfichable avec double port RS232 et RS485
- \* Modem GSM avec antenne
- \* Module enfichable Internet / Ethernet avec serveur Web

\* Seulement avec EAS

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive concernant les Machines)  
2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)  
2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)  
2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)  
ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2008 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

