



# GROUPE ELECTROGENE GE 385 FSX

Les images sont à titre indicatif



## STANDARD

- Version également disponible avec moteur STAGE 3A
- Étanchéité de base capable de contenir toute fuite des liquides présents dans le moteur afin d'éviter la pollution de l'environnementale
- Pompe d'extraction huile
- Préfiltre à carburant avec décanteur d'eau
- Grandes portes d'accès pour faciliter l'entretien (remplacement des filtres à air, huile et carburant)
- Panneau de commande avec unité de commande numérique en version Automatique ou Manuelle
- Deux œilletons de levage
- Supersilencieux
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité



refroidissement à eau



diesel



triphasée



démarrage électrique

| PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE          |                                     |                                       |
|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| * Génération triphasée Stand-By (LTP) | 385 kVA (308 kW)<br>400 V / 555.7 A | 382 kVA (305.6 kW)<br>400 V / 551.4 A |
| * Génération triphasée PRP            | 350 kVA (280 kW)<br>400 V / 505.2 A | 346 kVA (277 kW)<br>400 V / 499.4 A   |
| * Génération triphasée COP            | 271 kVA (217 kW) / 400V / 391.1 A   |                                       |
| Fréquence                             | 50 Hz                               |                                       |
| Cos φ                                 | 0.8                                 |                                       |

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

## DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## MOTEUR 1500 T/MIN

| 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIMÉ    |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| Model  | FPT (IVECO) C13 TE2A                            | FPT (IVECO) C13 TE1F (Stage 3A) |
| * Puissance nette stand-by                   | 330 kW (449 hp)                                 | 327 kW (445 hp)                 |
| * Puissance nette PRP                        | 300 kW (408 hp)                                 | 296 kW (403 hp)                 |
| * Puissance nette COP                        | /   | 232 kW (316 hp)                 |
| Cylindres / Cylindrée                        | 6 in linea / 12880 cm <sup>3</sup> (12.88 lit.) |                                 |
| Alésage / Course                             | 135 / 150 (mm)                                  |                                 |
| Taux de compression                          | 16.5 : 1  |                                 |
| BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP) | 2143 kPa - 1948 kPa                             | 2180 kPa - 1975 kPa             |
| Régulateur de vitesse                        | Électronique                                    |                                 |
| CONSOMMATION DE CARBURANT                    |   |                                 |
| 110 % (Puissance en veilleuse)               | 189.6 g/kWh - 77.9 lit./h                       | 204 g/kWh - 85 lit./h           |
| 100 % de PRP                                 | 187.5 g/kWh - 70 lit./h                         | 212.5 g/kWh - 81 lit./h         |
| 75 % de PRP                                  | 191.8 g/kWh - 57.3 lit./h                       | 242.2 g/kWh - 73.8 lit./h       |
| 50 % de PRP                                  | 207.8 g/kWh - 38.8 lit./h                       | 256.3 g/kWh - 48.8 lit./h       |
| SYSTÈME DE REFRROIDISSEMENT                  |   |                                 |
| Capacité totale - moteur uniquement          | 47.5 lit. - 19.5 lit.                           | 67 lit. - 19.5 lit.             |
| Débit d'air du ventilateur                   | 408 m <sup>3</sup> /min                         | 546 m <sup>3</sup> /min         |
| LUBRIFICATION                                |   |                                 |
| Capacité totale d'huile                      | 35 lit.   |                                 |
| Capacité d'huile dans la coupe               | 14 lit. (min) - 27 lit. (max)                   |                                 |

| Consommation d'huile à pleine charge       | < 0.14 lit./h            | < 0.16 lit./h             |
|--|--------------------------|---------------------------|
| VIDANGE                                    |                          |                           |
| Débit maximal des gaz d'échappement        | 31.1 kg/mim.             | 28.93 kg/mim.             |
| Température max. des gaz d'échappement     | 479 °C                   | 490 °C                    |
| Pression maximale                          | 5 kPa (0.05 bar)         |                           |
| Diamètre extérieur du tuyau d'échappement  | /                        |                           |
| INSTALLATION ÉLECTRIQUE                    |                          |                           |
| Puissance du radiateur                     | 24 Vdc                   |                           |
| Capacité alternateur de charge de batterie | 5.5 kW                   |                           |
| Démarrage à froid                          | 90 A                     |                           |
| Avec dispositif de démarrage à froid       | - 10 °C                  |                           |
| FILTRE À AIR                               | - 25 °C                  |                           |
| Débit d'air de combustion                  | 24.9 m <sup>3</sup> /min | 23.51 m <sup>3</sup> /min |
| CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE            |                          |                           |
| De gaz d'échappement                       | 648 kcal/kWh             | 580 kcal/kWh              |
| D'eau et d'huile                           | 216 kcal/kWh             | 333 kcal/kWh              |
| Environnement irradié                      | 30 kcal/kWh              | 97 kcal/kWh               |
| Refroidissement de suralimentation         | 179 kcal/kWh             | 212 kcal/kWh              |

## ALTERNATEUR

### SYNCHRONE, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Puissance continue  | 350 kVA                           |
| Puissance en veilleuse  | 385 kVA                           |
| Tension   | 380-415 Vac                       |
| Fréquence   | 50 Hz                             |
| Cos $\varphi$   | 0.8                               |
| Modèle A.V.R.   | Digitale MEC-20                   |
| Précision réglage de tension                                      | $\pm 0,5 \%$                      |
| Courant de court-circuit soutenu                                  | 3 In                              |
| Cdt transitoire (100% de charge)                                  | < 20 %                            |
| Délai de réponse  | < 0,3 sec                         |
| Rendement à 100% de charge  | 93.4 % (400V - Cos $\varphi$ 0,8) |
| Isolation   | Class H                           |
| Connexion - Bornes  | Etoile - N°12                     |
| Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio) | EN 55011                          |
| Distorsion harmonique - THD                                       | < 2 %                             |
| Interférences téléphoniques - THF                                 | < 2 %                             |

### RÉACTANCES (350 kVA - 400V)

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Synchrone directe - Xd         | 345 %  |
| Transitoire directe - X'd      | 30 %   |
| Subtransitoire directe - X''d  | 14 %   |
| Synchrone en quad. - Xq        | 175 %  |
| Subtrans. en quadrature - X''q | 16.4 % |
| De séquence inverse - X2       | 15.2 % |
| De séquence zéro - X0          | 3.8 %  |

### CONSTANTES DE TEMPS

|                                    |                           |
|------------------------------------|---------------------------|
| Transitoire - T'd                  | 0.14 sec                  |
| Subtransitoire - T''d              | 0.014 sec                 |
| À vide - T'do                      | 1.42 sec                  |
| À sens unique - Ta                 | 0.018 sec                 |
| Rapport de court-circuit Kcc       | 0.35                      |
| Degré de Protection IP             | IP 23                     |
| Débit d'air de refroidissement     | 0.83 m <sup>3</sup> /sec. |
| Accouplement   Roulement mécanique | Dirigée SAE 1 -14 - N°1   |

## SPECIFICATIONS GENERALES

|                                |                          |     |
|--------------------------------|--------------------------|-----|
| Capacité réservoir             | 580 lt.                  |     |
| Temps d'autonomie (75% de PRP) | 11 h                     | 8 h |
| Batterie de démarrage          | 24 Vdc (2x12 Vdc -180Ah) |     |
| Degré de Protection IP         | IP 44                    |     |

|  |                          |
|--|--------------------------|
| * Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)  | 97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m) |
| * Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA) | 98 dB(A) (73 dB(A) @ 7m) |
| Type de prestation                                 | G3                       |

\* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

## PANNEAU DE CONTRÔLE

- Contrôleur AMF 25
- Interrupteur d'alimentation du contrôleur
- Signal acoustique
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Disjoncteur à quatre pôles
- Connecteur PAC (ATS) - uniquement sur panneau automatique
- Chargeur de batterie - uniquement sur panneau automatique
- Borne de terre (PE)



| CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR AMF 25 |  |
|---------------------------------------|--|
| Modes de fonctionnement               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• OFF - MAN. - AUTO - TEST</li> </ul>   |
| afficheur                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Écran rétroéclairé de 128 x 64 pixels</li> </ul>  |
| LED                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tension de groupe OK</li> <li>• Échec de groupe</li> <li>• Fermeture GCB (uniquement pour panneau automatique)</li> <li>• Tension secteur OK (uniquement pour le panneau automatique)</li> <li>• Absence de réseau (uniquement pour le panneau automatique)</li> <li>• Fermeture MCB (uniquement pour panneau automatique)</li> </ul>   |
| Boutons / commandes                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bouton START</li> <li>• Bouton STOP</li> <li>• Touche ALARM RESET</li> <li>• Bouton SIREN SILENCE</li> <li>• Boutons de sélection de MODE</li> <li>• Bouton de fermeture / ouverture GCB</li> <li>• Bouton de fermeture / ouverture MCB</li> <li>• N° 4 boutons pour la navigation dans les menus du contrôleur</li> </ul>  |
| Mesures du générateur                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensions: L1-L2/L2-L3/L3-L1-N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Courants: I1 - I2 - I3</li> <li>• Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase)</li> <li>• Énergie: kWh - kWh - kVARh</li> <li>• Cos φ (moyen et par phase)</li> <li>• fréquence</li> </ul>  |
| Mesures moteur                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La température de l'eau</li> <li>• Pression d'huile</li> <li>• Niveau de carburant</li> <li>• Vitesse moteur</li> <li>• Tension de la batterie</li> <li>• Entretien</li> <li>• Compteur-heures</li> <li>• Nombre de démarrages</li> </ul>   |
| Protections de générateur             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Surcharge</li> <li>• Surintensités</li> <li>• Court-circuit</li> <li>• Surtension</li> <li>• Sur-sous fréquence</li> <li>• Asymétrie de tension</li> <li>• Déséquilibre actuel</li> <li>• Sens cyclique des phases</li> </ul>   |
| Protections moteur                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Survitesse</li> <li>• Alarme et pré-alarmer de température d'eau élevée</li> <li>• Alarme et pré-alarmer de basse pression d'huile</li> <li>• Alarme de carburant bas et pré-alarmer</li> <li>• Tension batterie haute-basse</li> <li>• Défaillance de l'alternateur de charge de batterie</li> <li>• Échec de démarrage</li> <li>• Défaut d'arrêt</li> <li>• Arrêt d'urgence</li> <li>• Niveau d'eau bas (option)</li> </ul> |

|  |  |
|--|--|
| Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3</li> <li>• Mesure de la fréquence du réseau</li> <li>• Détection triphasée</li> <li>• Surtension secteur</li> <li>• Fréquence de sur-sous-réseau</li> <li>• Asymétrie de la tension secteur</li> <li>• Sens cyclique des phases du réseau</li> <li>• Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence</li> </ul>  |
| Caractéristiques                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Historique des événements et alarmes</li> <li>• Deux minuteries programmables indépendantes (test automatique ou démarrages programmés)</li> <li>• Gestion du ralenti</li> <li>• Démarrer et arrêter à partir d'un signal externe</li> <li>• Préchauffez</li> <li>• Deux langues sélectionnables (autres sur demande)</li> <li>• Programmation panneau ou PC</li> <li>• Connexion directe aux moteurs avec ECU via Can Bus J1939</li> <li>• Entrées et sorties programmables (uniquement à partir du PC)</li> <li>• Protection IP 65</li> <li>• Température de fonctionnement: -20 °C / +70 °C</li> </ul> |
| Communication  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modbus RTU (nécessite une carte optionnelle avec sortie RS 232 et RS485)</li> <li>• Modbus TCP / IP (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45)</li> <li>• Modbus SNMP (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45)</li> <li>• Internet (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45)</li> <li>• GSM / GPRS (nécessite une carte en option avec modem intégré) pour le contrôle de groupe sans fil via SMS ou Internet</li> </ul>  |

### VERSION DU PANNEAU DE COMMANDE AVEC PRISES DE SORTIE

|  |  |
|--|--|
| <b>PRISES</b><br>Chaque prise est protégée par son propre interrupteur automatique. Interrupteur magnétothermique pour prises 125A et 63A. Interrupteur magnétothermique différentiel 30mA pour prises 32A et 16A. | 1x 400V 125A 3P+N+T CEE<br>1x 400V 63A 3P+N+T CEE<br>1x 400V 32A 3P+N+T CEE<br>1x 400V 16A 3P+N+T CEE<br>1x 230V 16A 2P+T CEE<br>1x 230V 16A 2P+T SCHUKO |
|--|--|

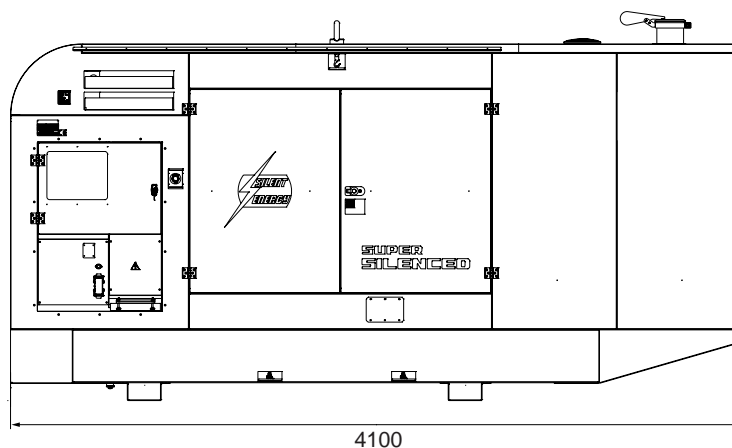
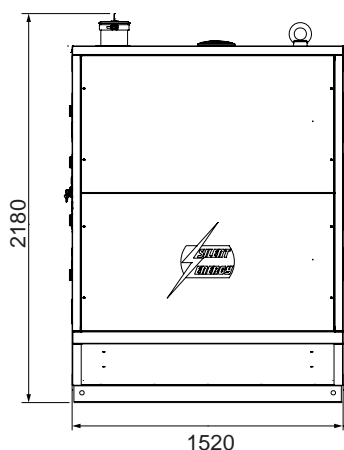
# POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 385 FSX

 **POIDS NET À SEC MACHINE:**  
• 4100 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.

 **DESSIN DIMENSIONS (mm)**



 **OPTIONS SUR DEMANDE**

- Cadre télécommutation (ATS) PAC 435-M (630A)
- Commande à distance TCM35
- Kit mise à terre
- Kit de pieds de conteneur

 **VERSION SUR DEMANDE**

- Panneau de commande manuel avec 6 prises de sortie CEE et SCHUKO (voir section Panneau de commande avec prises de sortie)
- Panneau numérique automatique (sans prises)
- Cadre parallèle

 **ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE**

- Chauffe-eau moteur WH
- Capteur de faible niveau d'eau
- Vanne à 3 voies avec attache rapide pour l'alimentation externe du carburant
- Interrupteur coupe batterie
- Système de transfert de carburant automatique
- Relais différentiel électronique
- Isomètre
- Pare-étincelles
- Volts réglables à partir du panneau de contrôle
- Ecrans acoustiques
- Carte enfichable avec sortie RS 232 et RS485 pour protocole Modbus RTU
- Carte enfichable Ethernet avec sortie RJ45 pour Modbus TCP / IP - Modbus SNMP - Protocole Internet
- Carte enfichable avec modem GSM / GPRS intégré pour le contrôle sans fil du groupe via SMS ou Internet
- Modem GPS (localisateur) avec antenne

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

**CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES**

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

**GARANTIE**

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

