



GROUPE ELECTROGENE GE 50 PS SX

Le immagini riportate sono indicative



CARACTÉRISTIQUES

- Régulation de la tension automatique "AVR" avec détection 3phasé
- Les bords arrondis du carénage, qui aident l'écoulement de l'eau de pluie
- Étanchéité de base capable de contenir toute fuite des liquides présents dans le moteur afin d'éviter la pollution de l'environnementale
- Bouchons externes pour la vidange d'huile et d'eau
- Capotage du côté moteur entièrement ouvrable qui facilite l'ouverture toutes les opérations de maintenance
- Oeillet central de levage
- La manutention avec chariots élévateurs est possible sur tous les côtés
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS (AMF + ATS)
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité



Refroidissement à eau



diesel



triphasée



Démarrage électrique



Supersilencieux

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE	
* Génération triphasée Stand-by	51 kVA (40.8 kW) / 400V / 73.6 A
* Génération triphasée PRP	46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4 A
* Génération monophasée PRP	17 kVA / 230V / 73.9 A
* Génération monophasée COP	/
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

MOTEUR 1500 T/M

4-TEMPS, TURBOCOMPRIMÉ	
Model	PERKINS 1103A-33TG1
Cylindres / Cylindrée	3 / 3300 cm ³ (3.3 lt.)
Alésage / Course	105 / 127 (mm)
Taux de compression	17.25 : 1
* Puissance nette stand-by	45.6 kWm (62 hp)
* Puissance nette PRP	41.3 kWm (56.2 hp)
* Puissance nette COP	/
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	1128 kPa - 1023 kPa
Régulateur de vitesse	Mécanique
CONSOMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	219 g/kWh - 12 lt./h
100 % de PRP	217 g/kWh - 10.7 lt./h
75 % de PRP	220 g/kWh - 8.2 lt./h
50 % de PRP	264 g/kWh - 5.7 lt./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	
Capacité totale - moteur uniquement	10,2 lt - 4,4 lt.
Débit d'air du ventilateur	53 m ³ /min.
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	8.3 lt
Capacité d'huile dans la coupe	6.2 lt, ÷ 7.8 lt
Consommation d'huile à pleine charge	< 0.016 lt./h

* Puissances déclarées en accord à ISO 3046-1

VIDANGE	
Débit maximal des gaz d'échappement	7,7 m ³ /min
Température max. des gaz d'échappement	537 °C
Pression maximale	10 kPa (0,10 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	
Puissance du radiateur	3 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	65 A
Démarrage à froid	- 10°C
Avec dispositif de démarrage à froid	- 25 °C
FILTRE À AIR	
Débit d'air de combustion	3.1 m ³ /min.
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	35 kW - 1992 Btu/min.
D'eau et d'huile	30 kW - 1707 Btu/min
Environnement irradié	8 kW - 455 Btu/min.
Refroidissement de suralimentation	/

ALTERNATEUR

SYNCHRONE, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS

Puissance continue	50 kVA
Puissance en veilleuse	55 kVA
Tension triphasée	380-415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Précision réglage de tension	± 1 %
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	10 %
Délai de réponse	≤ 3 sec.
Rendement à 100% de charge	89.4 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolation	Classe H
Connexion - Bornes	étoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences RADIO)	EN55011
Distorsion harmonique - THD	< 3 %
Interférences téléphoniques - THF	< 2 %

RÉACTANCES (50 KVA - 400 V)

Synchrone directe - Xd	255 %
Transitoire directe - X'd	20 %
Subtransitoire directe - X''d	7 %
Synchrone en quad. - Xq	146 %
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	0.014 sec
Subtransitoire - T''d	0.009 sec
À vide - T'do	0.188 sec
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	0.62
Débit d'air de refroidissement	0.17 m³/sec.
Accouplement / Roulement mécanique	Dirigée 3 - 11 ½ - N°1

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	100 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	12 h
Batterie de démarrage	12 Vdc - 80 Ah
Degré de Protection IP	IP 44

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)
Type de prestation (ISO 8528)	G2

* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL

- Contrôleur IntelliNano Plus
- Interrupteur
- Signal acoustique
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Interrupteur magnétothermique
- Interrupteur différentiel
- Bornier d'alimentation
- Borne de terre (PE)



CARACTÉRISTIQUES CONTROLLER INTELINANO PLUS

Modes de fonctionnement	• MAN. - AUTO
afficher	• Écran rétroéclairé de 128 x 64 pixels
LED	• Fonctionnement du moteur • Mode de fonctionnement AUTO • Alarmes
Boutons / commandes	• Bouton START • Bouton STOP • Touche AUTO • N° 2 boutons pour naviguer dans les menus du contrôleur
Mesures du générateur	• Tensions: L1-L2 • Courants: I1 • Puissances: kVA • fréquence
Mesures moteur	• Température de l'eau (facultatif) • Pression d'huile (en option) • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • entretien • Comptez-heures

Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Sens cyclique des phases
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesse • Alarme de température d'eau élevée • Alarme de basse pression d'huile • Alarme de niveau de carburant bas • Tension de batterie faible • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêt • Arrêt d'urgence
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Historique des événements et des alarmes (10 événements) • Interface opérateur avec icônes, pas de texte • Démarrer et arrêter à partir d'un signal externe • Préchauffez • Entièrement programmable à partir du panneau ou du PC • Connexion directe aux moteurs avec ECU via Can Bus J1939 • Fonctionnement manuel (MRS) avec démarrage à distance • Protection IP 65 • Température de fonctionnement: -20 °C / +70 °C
Communication	<ul style="list-style-type: none"> • Port USB pour la programmation • Interface CAN BUS (J1939 uniquement)

PANNEAU DE COMMANDE MANUEL AVEC PRISES

- Contrôleur AMF 25
- Interrupteur d'alimentation du contrôleur
- Signal acoustique
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Interrupteur magnétothermique
- Interrupteur différentiel
- Borne de terre (PE)



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR AMF 25

Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
afficheur	<ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé de 128 x 64 pixels
LED	<ul style="list-style-type: none"> • Tension de groupe OK • Échec de groupe • Fermeture GCB (uniquement pour panneau automatique) • Tension secteur OK (uniquement pour le panneau automatique) • Absence de réseau (uniquement pour le panneau automatique) • Fermeture MCB (uniquement pour panneau automatique)
Boutons / commandes	<ul style="list-style-type: none"> • Bouton START • Bouton STOP • Touche ALARM RESET • Bouton SIREN SILENCE • Boutons de sélection de MODE • Bouton de fermeture / ouverture GCB • Bouton de fermeture / ouverture MCB • N° 4 boutons pour la navigation dans les menus du contrôleur
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Tensions: L1-L2/L2-L3/L3-L1-N-L1/N-L2/N-L3 • Courants: I1 - I2 - I3 • Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase) • Énergie: kVAh - kWh - kVARh • Cos φ (moyen et par phase) • Fréquence
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> • La température de l'eau • Pression d'huile • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • Entretien • Compteur-heures • Nombre de démarrages
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge • Surintensités • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Asymétrie de tension • Déséquilibre actuel • Sens cyclique des phases
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesse • Alarme et pré-alarne de température d'eau élevée • Alarme et pré-alarne de basse pression d'huile • Alarme de carburant bas et pré-alarne • Tension batterie haute-basse • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêt • Arrêt d'urgence • Niveau d'eau bas (option)

Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)

- Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3
- Mesure de la fréquence du réseau
- Détection triphasée
- Surtension secteur
- Fréquence de sur-sous-réseau
- Asymétrie de la tension secteur
- Sens cyclique des phases du réseau
- Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence

Caractéristiques

- Historique des événements et alarmes
- Deux minuteries programmables indépendantes (test automatique ou démarrages programmés)
- Gestion du ralenti
- Démarrer et arrêter à partir d'un signal externe
- Préchauffez
- Deux langues sélectionnables (autres sur demande)
- Programmation panneau ou PC
- Connexion directe aux moteurs avec ECU via Can Bus J1939
- Entrées et sorties programmables (uniquement à partir du PC)
- Protection IP 65
- Température de fonctionnement: -20 °C / +70 °C

Communication

- Modbus RTU (nécessite une carte optionnelle avec sortie RS 232 et RS485)
- Modbus TCP / IP (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45)
- Modbus SNMP (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45)
- Internet (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45)
- GSM / GPRS (nécessite une carte en option avec modem intégré) pour le contrôle de groupe sans fil via SMS ou Internet

PRISES DE SORTIE

PRISES

Chaque prise est protégée par son propre interrupteur automatique. Disjoncteur magnéto-thermique différentiel 30mA pour prises 32A et 16A

- 1x 400V 63A 3P+N+T CEE - IP67
- 1x 400V 32A 3P+N+T CEE - IP67
- 1x 400V 16A 3P+N+T CEE - IP67
- 1x 230V 16A 2P+T CEE - IP67
- 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO

PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE

- Contrôleur AMF25
- Interrupteur d'alimentation du contrôleur
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Bornier de connexion PAC (ATS)
- Chargeur de batterie
- Interrupteur magnétothermique
- Interrupteur différentiel
- Bornier d'alimentation
- Borne de terre (PE)



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR AMF 25	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
afficher	<ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé de 128 x 64 pixels
LED	<ul style="list-style-type: none"> • Tension de groupe OK • Échec de groupe • Fermeture GCB (uniquement pour panneau automatique) • Tension secteur OK (uniquement pour le panneau automatique) • Absence de réseau (uniquement pour le panneau automatique) • Fermeture MCB (uniquement pour panneau automatique)
Boutons / commandes	<ul style="list-style-type: none"> • Bouton START • Bouton STOP • Touche ALARM RESET • Bouton SIREN SILENCE • Boutons de sélection de MODE • Bouton de fermeture / ouverture GCB • Bouton de fermeture / ouverture MCB • N° 4 boutons pour la navigation dans les menus du contrôleur
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Tensions: L1-L2/L2-L3/L3-L1-N-L1/N-L2/N-L3 • Courants: I1 - I2 - I3 • Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase) • Énergie: kVAh - kWh - kVARh • Cos φ (moyen et par phase) • fréquence
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> • La température de l'eau • Pression d'huile • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • Entretien • Comptez-heures • Nombre de démarrages
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge • Surintensités • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Asymétrie de tension • Déséquilibre actuel • Sens cyclique des phases
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesse • Alarme et pré-alarme de température d'eau élevée • Alarme et pré-alarme de basse pression d'huile • Alarme de carburant bas et pré-alarme • Tension batterie haute-basse • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêt • Arrêt d'urgence • Niveau d'eau bas (option)

Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> • Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Mesure de la fréquence du réseau • Détection triphasée • Surtension secteur • Fréquence de sur-sous-réseau • Asymétrie de la tension secteur • Sens cyclique des phases du réseau • Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Historique des événements et alarmes • Deux minuteries programmables indépendantes (test automatique ou démarrages programmés) • Gestion du ralenti • Démarrer et arrêter à partir d'un signal externe • Préchauffez • Deux langues sélectionnables (autres sur demande) • Programmation panneau ou PC • Connexion directe aux moteurs avec ECU via Can Bus J1939 • Entrées et sorties programmables (uniquement à partir du PC) • Protection IP 65 • Température de fonctionnement: -20 °C / +70 °C
Communication	<ul style="list-style-type: none"> • Modbus RTU (nécessite une carte optionnelle avec sortie RS 232 et RS485) • Modbus TCP / IP (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45) • Modbus SNMP (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45) • Internet (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45) • GSM / GPRS (nécessite une carte en option avec modem intégré) pour le contrôle de groupe sans fil via SMS ou Internet

POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 50 PS SX



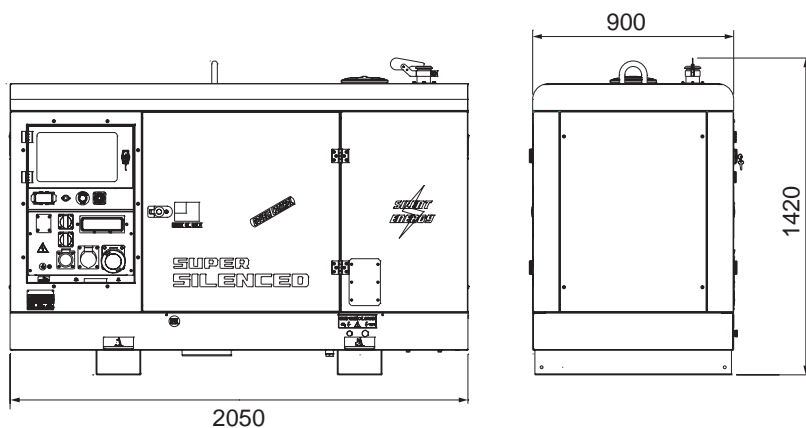
POIDS NET À SEC MACHINE:

- 1100 Kg (Réservoir version 100 lt)
- 1290 Kg (Réservoir version 350 lt)

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMENSIONS (mm)



OPTIONS SUR DEMANDE

- Cadre télécommutation PAC 70 (100A) (uniquement avec panneau de commande AUTOMATIQUE)
- Commande à distance TCM35
- Kit mise à terre
- Traîneau de châssis de base galvanisé
- Remorque routière CTV1/O
- Remorque routière CTV1/S



VERSION SUR DEMANDE

- Panneau de commande manuel avec prises
- Panneau de contrôle automatique



ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Chauffe-eau moteur
- Jauges température d'eau et pression d'huile
- Pare-étincelles
- Préchauffage
- Vanne à 3 voies avec attache rapide pour l'alimentation externe du carburant
- Réservoir 350 lt.
- Interrupteur coupe batterie
- Relais différentiel électronique
- Capteur de faible niveau d'eau du radiateur
- *Module enfichable avec double port RS232 et RS485
- *Modem GSM avec antenne
- *Module enfichable Internet / Ethernet avec serveur Web
- *Module pour signaler 15 alarmes ou états
- Isomètre
- Radiocommande

* Uniquement avec AMF25

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

