

GROUPE ELECTROGENE GE 90 BSX



STANDARD

- Régulation électronique du régime moteur
- Pré-filtre à carburant et filtre avec indicateur de présence d'eau dans le carburant
- Poches latérales anti-basculement pour manipulation avec chariots élévateurs
- Crochet de levage central
- Bords arrondis pour permettre à l'eau de pluie de s'écouler
- Base étanche capable de contenir d'éventuelles fuites de liquides présents dans le moteur, évitant ainsi la pollution de l'environnement
- Cuve en acier de grande capacité
- Grandes portes d'accès pour permettre un entretien facile (remplacement des filtres à air, à huile, à carburant)
- Porte avec hublot de visualisation pour le panneau de commande
- Accès extérieur pour remplir le radiateur
- Bouchon externe pour l'évacuation de l'eau
- Pompe d'extraction d'huile
- Vanne à 3 voies pour transférer le carburant d'un réservoir externe avec des raccords de remplissage rapides logés dans une niche spéciale (OPTIONNEL)
- Housse de pluie pivotante à la sortie des gaz d'échappement
- Faible niveau d'émissions sonores
- Capteurs de niveau de carburant, niveau bas de liquide de radiateur et détection de fuite de carter
- Coupe-batterie
- Bouton d'urgence
- Bornier de connexion du câble d'alimentation
- Tableau de distribution électrique avec prises de sortie triphasées et monophasées
- Interrupteur magnétothermique général à quatre pôles
- Relais différentiel électronique réglable en courant et temps de déclenchement en standard avec le tableau de distribution électrique
- Alternateur avec régulation électronique de tension « AVR » avec détection triphasée
- Bobinages d'alternateur protégés par imprégnation marine

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

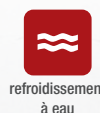
* Génération triphasée Stand-By (LTP)	90 kVA (72 kW) / 400V / 130A
* Génération triphasée PRP	80 kVA (64 kW) / 400V / 115.5 A
* Génération triphasée COP	/
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

MOTEUR 1500 T/MIN

4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPIMÉ

Model	BAUDOUIN 4M10G4D3/5
* Puissance nette stand-by	80 kW (108,8 hp)
* Puissance nette PRP	71 kW (96,6 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	4 / 4088 cm ³ (4,088 lt.)
Alésage / Course	105 / 118 (mm)
Taux de compression	17,5 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	1644 kPa
Régulateur de vitesse	électronique
CONSOMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	19,61 lt./h
100 % de PRP	17,29 lt./h
75 % de PRP	13,24 lt./h
50 % de PRP	9,24 lt./h
25 % de PRP	5,35 lt./h
SYSTÈME DE REFRIGÉRISSMENT	
Capacité totale - moteur uniquement	14,2 lt - 9,4 lt.
Débit d'air du ventilateur	175 m ³ /min.
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	12 lt ÷ 14 lt
Capacité d'huile dans la coupe	/
Consommation d'huile à pleine charge	0,1 % (consommation de carburant)



refroidissement à eau



diesel



triphasée



démarrage électrique

VIDANGE

Débit maximal des gaz d'échappement	16,24 m ³ /min.
Température max. des gaz d'échappement	720 °C
Pression maximale	5 kPa (0,05 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	80 mm
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	
Puissance du radiateur	3,8 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	80 A
Démarrage à froid	-15 °C
Avec dispositif de démarrage à froid	- 25 °C
FILTRE À AIR	
Débit d'air de combustion	5,42 m ³ /min.
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	53,7 kJ /s (53,7 kW/h)
D'eau et d'huile	44,9 kJ /s (44,9 kW/h)
Environnement irradié	9,8 kJ /s (9,8 kW/h)
Refrigérissement de suralimentation	9,9 kJ /s (9,9 kW/h)

ALTERNATEUR

SYNCHROME, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS

Puissance continue	85 kVA
Puissance en veilleuse	96 kVA
Tension monophasée	380 - 440 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Précision réglage de tension	$\pm 1,0$ %
Courant de court-circuit soutenu	$\geq 2,5 I_n$ (x10 sec.)
Cdt transitoire (100% de charge)	< 10 %
Délai de réponse	< 0,3 sec
Rendement à 100% de charge	90,3 % (400V - Cos φ 0,8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Etoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	Stella - N°12
Distorsion harmonique - THD	EN 55011
Interférences téléphoniques - THF	< 3 %

RÉACTANCES (85 kVA - 400V)	< 2 %
Synchrone directe - Xd	
Transitoire directe - X'd	300 %
Subtransitoire directe - X''d	19,0 %
Synchrone en quad. - Xq	9,5 %
Subtrans. en quadrature - X''q	202 %
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	/
Transitoire - T'd	
Subtransitoire - T''d	0,021 sec
À vide - T'do	0,011sec
À sens unique - Ta	0,258 sec
Rapport de court-circuit Kcc	/
Degré de Protection IP	0,45
Débit d'air de refroidissement	IP 23
Accouplement Roulement mécanique	0.3 m ³ /sec.

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	350 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	26,4 h
Batterie de démarrage	12 Vdc -100Ah / 800A CCA(EN)

Degré de Protection IP	IP 44
Pression sonore	72 dB(A) @ 7m
Type de prestation	G3

PANNEAU DE CONTRÔLE

- Interrupteur
- Corne
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Interrupteur magnéthermique
- Relais différentiel électronique
- Bornier de puissance
- Borne de terre (PE)
- Prises de sortie : 1x 400V 125A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO IP67
- Disjoncteur différentiel pour prise 400V 63A
- Disjoncteur différentiel pour prise 400V 32A
- Disjoncteur différentiel pour prise 400V 16A
- 2x Disjoncteur différentiel pour prise 230V 16A



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR INTELILITE4 AMF9

Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
Affichage - Boutons-LED	<ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé, LCD 132x64 pixels • Boutons / Boutons : START - STOP - RESET ALARMES / FAULT RESET • LED : état du générateur / GCB ON - état du réseau
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Tensions : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Courants : I1 - I2 - I3 • Fréquence Hz • Puissance : kVA - kW - kVAR • Énergie : kWh - kWh • Cos φ par phase
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> • La température de l'eau • Pression d'huile • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • Entretien • Compteur-heures • Nombre de démarrages
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge • Surintensités • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Asymétrie de tension • Déséquilibre actuel • Sens cyclique des phases
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesse • Alerte et pré-alerte de température d'eau élevée • Alerte et pré-alerte de basse pression d'huile • Alerte de carburant bas et pré-alerte • Tension batterie haute-basse • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêt • Arrêt d'urgence • Niveau d'eau bas (option)

Fonctions AMF (unique-ment pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> • Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Mesure de la fréquence du réseau • Détection triphasée • Surtension secteur • Fréquence de sur-sous-réseau • Asymétrie de la tension secteur • Sens cyclique des phases du réseau • Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Historique des événements, 150 événements stockés • 3 minuteries de test programmables • Programmation à partir du panneau ou du PC • 3 langues sélectionnables (autres langues disponibles) • Connexion directe aux moteurs avec ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Démarrage et arrêt externes • Entrées et sorties programmables • Configurations alternatives (50 / 60Hz) • Protection IP65 • Température de fonctionnement : -20°C - +70°C
Communication	<ul style="list-style-type: none"> • Port USB • RS232- RS485 (en option) • Modbus RTU/TCP (en option) • Modem GSM. Commandes alarmes, événements via SMS (en option) • Connexion Internet avec Ethernet (en option) • Contrôle et surveillance en ligne sur les pages Web (serveur Web intégré) (facultatif) • SNMP (facultatif) • Modem GPS/4G (en option) (suivi géographique via WebSupervisor) • Prise en charge de l'API interne

POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 90 BSX

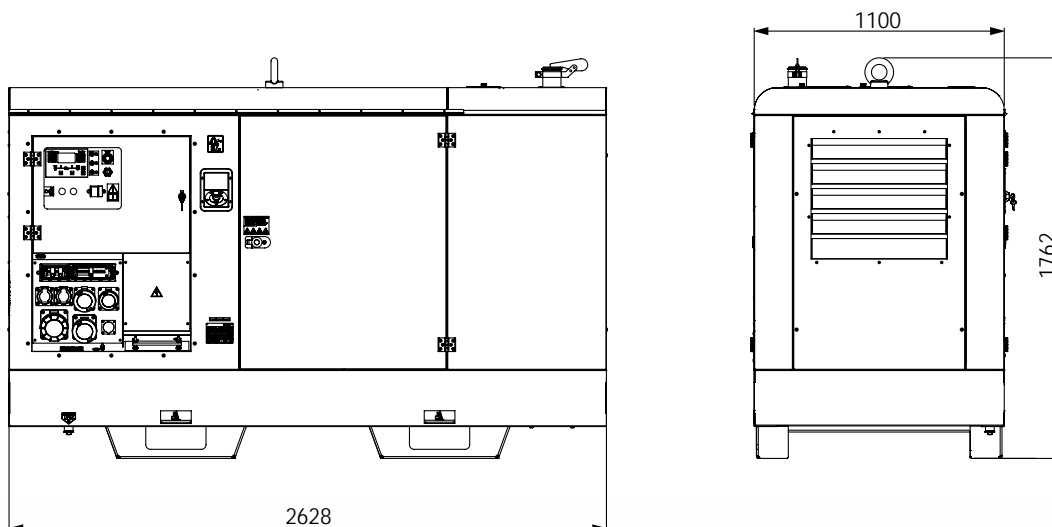


POIDS NET À SEC MACHINE:
• 1620 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMENSIONS (mm)



VERSIONS EN PLUS DES FONCTIONNALITÉS STANDARD

	HEATER	3WAY	PLUS	TOP
Vanne 3 voies		✓	✓	✓
Chaque-eau moteur	✓			✓
Extincteur d'étincelles			✓	
Ajustement Volts du panneau de commande				✓

OPTIONS SUR DEMANDE

- Module plug-in Internet
- Modem GPS/4G avec antenne
- Module enfichable avec double port RS232 et RS485
- Bulletin pour 15 alarmes/états (configurable)
- Panneau de télécommutation (ATS) PAC-I 111-M (12V - 160A)
- Télécommande TCM35
- Mise à la terre MT25

VERSIONI DISPONIBILI

CL9W20G6R	STANDARD
CL9W20G6AR	HEATER
CL9W20G6HR	3WAY
CL9W20G6CHR	PLUS
CL9W20G6AHRU	TOP

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive Machines)

2014/35/UE (Directive Basse Tension)

2014/30/UE (Directive Compatibilité Electromagnétique)

ISO 8528 (Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs à combustion interne alternatifs)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

“Document non contractuel. Spécifications sujettes à changement sans préavis.”

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

