

GROUPE ELECTROGENE GE 5000 HBM-L

Les images sont à titre indicatif



CARACTÉRISTIQUES

- Régulateur de vitesse électronique
- Arrêt moteur niveau d'huile bas (oil alert)
- Démarreur automatique (auto-starter)
- Régulation de la tension automatique "AVR"
- Disjoncteur
- Réservoir de grande capacité avec jauge de carburant
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS
- Portatif
- Oeillet central de levage
- Conforme aux directives CE/UE



Refroidissement par air



diesel



monophasée



démarrage manuel



Démarrage électrique

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération monophasée Stand-by (LTP)	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A
* Génération monophasée PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
Frequence	50 Hz
Cos φ	0.9

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

MOTOR 3000 T/M

4-TEMPS, ASPIRÉ NATUREL

Model	HONDA iGX 270
* Puissance nette stand-by	5.7 kWm (7,7 hp)
* Puissance nette PRP	4.6 kWm (6,2 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	1 / 270 cm ³ (0.27 lt.)
Alésage / Course	77 / 58 (mm)
Taux de compression	8.5 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	électronique
CONSOMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	2.4 lt./h
100 % de PRP	2.1 lt./h
75 % de PRP	1.6 lt./h
50 % de PRP	1.1 lt./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	
Capacité totale - moteur uniquement	/
Débit d'air du ventilateur	/
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	/
Capacité d'huile dans la coupe	1.1 lt.
Consommation d'huile à pleine charge	/

VIDANGE	
Débit maximal des gaz d'échappement	/
Température max. des gaz d'échappement	/
Pression maximale	/
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	12 Vdc
Puissance du radiateur	/
Capacité alternateur de charge de batterie	1A
Avec dispositif de démarrage à froid	/
FILTRE À AIR	/
Débit d'air de combustion	à sec
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	/
De gaz d'échappement	
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

ALTERNATEUR

SYNCHRONE, MONOPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ	
Puissance continue	4.2 kVA
Puissance en veilleuse	4.5 kVA
Tension monophasée	230 / 115 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	1
Modèle A.V.R.	AVR-d
Précision réglage de tension	$\pm 2\%$
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	10 %
Délai de réponse	/
Rendement à 100% de charge	72 % (230V - Cos φ 1)
Isolation	Classe H
Connexion - Bornes	Série - N°4
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	/
Distorsion harmonique - THD	<6%
Interférences téléphoniques - THF	/

RÉACTANCES (4.2 KVA - 230/115 V)	
Synchrone directe - Xd	/
Transitoire directe - X'd	/
Subtransitoire directe - X''d	/
Synchrone en quad. - Xq	/
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	/
Subtransitoire - T''d	/
À vide - T'do	/
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	/
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	/
Accouplement / Roulement mécanique	Dirigée SAE J609b - N°1

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	20 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	12.5 h
Batterie de démarrage	12 Vdc - 18Ah
Degré de Protection IP	IP 23

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	94.2 dB(A) (69.2 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2

* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

PANNEAU DE CONTRÔLE

- Clé de démarrage et d'arrêt du moteur
- Robinet d'essence
- Jauge de carburant
- Commutateur de démarrage local-à distance. Placer dans la télécommande pour le fonctionnement avec le panneau EAS
- Connecteur EAS
- Voltmètre
- Compteur d'heures
- Commutateur magnéthermique
- Prises de sortie : 1x 230V 32A 2P + T CEE
1x 230V 16A 2P + T CEE
- Borne de terre (PE)

POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 5000 HBM-L



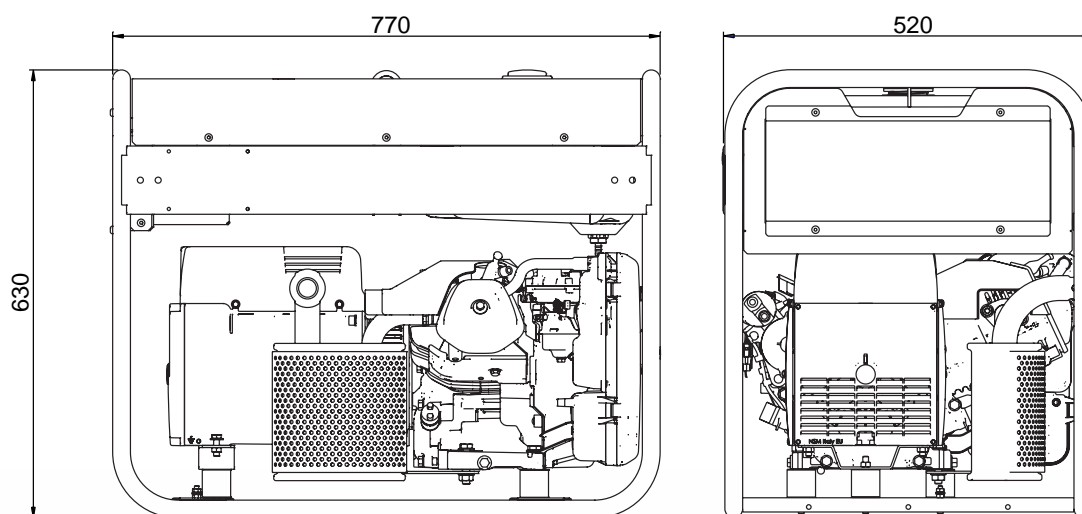
POIDS NET À SEC MACHINE:

- 80 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMENSIONS (mm)



OPTIONS SUR DEMANDE

- Panneau d'intervention automatique EAS 15 - 806 (25 A)
- Commande à distance TCM6
- Kit mise à terre
- Chariot manuel CTM8000L



VERSION SUR DEMANDE

- /



ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Interrupteur différentiel

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive concernant les Machines)

2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)

2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)

2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)

ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

