

# GROUPE ELECTROGENE GE 150 FR-5

Les images sont à titre indicatif



## DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence. puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges vAirbles. puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** Puissance continue avec charge constante. puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-By (LTP)	165 kVA (132 kW) / 400V / 238,2A
* Génération triphasée PRP	150 kVA (120 kW) / 400V / 216,5A
* Génération triphasée COP	120 kVA (96 kW) / 400V / 173,2A
Fréquence	50 Hz
cos φ	0.8

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

## STANDARD

- Ligne LOCATION de groupes électrogènes.
- Moteur conforme aux normes STAGE 5 et EPA TIER 4B (Final)
- Régulation électronique du régime moteur
- Post-traitement des gaz d'échappement composé de DOC + DPF + SCR
- Pré-filtre à carburant et filtre avec indicateur de présence d'eau dans le carburant
- Base en acier surdimensionnée pour protéger la hotte
- Glissière intégrée à la base
- Poches latérales anti-basculement pour manipulation avec chariots élévateurs
- N° 2 crochets de levage centraux
- Bords arrondis pour permettre à l'eau de pluie de s'écouler
- Base étanche capable de contenir d'éventuelles fuites de liquides présents dans le moteur, évitant ainsi la pollution de l'environnement
- Cuve en acier de grande capacité
- Réservoir Adblue (solution d'urée)
- Accès extérieur pour nettoyer et vider le réservoir
- Grandes portes d'accès pour permettre un entretien facile (remplacement des filtres à air, à huile, à carburant)
- Porte d'accès pour le contrôle et la maintenance ATS (post-traitement des gaz d'échappement)
- Porte avec hublot de visualisation pour le panneau de commande
- Accès extérieur pour remplir le radiateur
- Bouchon externe pour l'évacuation de l'eau
- Pompe d'extraction d'huile
- Vanne à 3 voies pour transférer le carburant d'un réservoir externe avec des raccords de remplissage rapides logés dans une niche spéciale (OPTIONNEL)
- Housse de pluie pivotante à la sortie des gaz d'échappement
- Faible niveau d'émissions sonores
- Capteur de niveau de carburant
- Capteur de détection de fuite au sous-sol
- Coupe-batterie
- Bouton d'urgence
- Bornier de connexion du câble d'alimentation
- Tableau de distribution électrique avec prises de sortie triphasées et monophasées
- Interrupteur magnétothermique général à quatre pôles
- Relais différentiel électronique réglable en courant et temps de déclenchement en standard avec le tableau de distribution électrique
- Contrôleur d'isolement (comme alternative au relais différentiel électronique)
- Alternateur sans balais de marque supérieure avec régulation électronique de tension à détection triphasée « AVR »
- Bobinages d'alternateur protégés par imprégnation marine



## MOTEUR 1500 T/MIN

4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ	
Model	FPT N67TEVP06.00
* Puissance nette stand-by	145 kW (197,2 hp)
* Puissance nette PRP	136 kW (185 hp)
* Puissance nette COP	104 kW (141,4 hp)
Cylindres / Cylindrée	6 / 6,7 lit. (6700 cm <sup>3</sup> )
Alésage / Course	104 / 132 (mm)
Taux de compression	17 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	1790 kPa (17,9 bar)
Régulateur de vitesse	Électronique
CONSOMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	34,8 lt./h
100 % de PRP	32,5 lt./h
75 % de PRP	24,4 lt./h
50 % de PRP	16,9 lt./h
25 % de PRP	9,2 lt./h
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ADBLUE	
110 % (Puissance en veilleuse)	2,9 lt./h (8,4 % carburant)
100 % de PRP	2,9 lt./h (9,1 % carburant)
75 % de PRP	1,9 lt./h (7,8 % carburant)
50 % de PRP	1,2 lt./h (7 % carburant)
25 % de PRP	0,6 lt./h (6,2 % carburant)
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	
Capacité totale - moteur uniquement	27,6 lt - 12,6 lt.
Débit d'air du ventilateur	228 m <sup>3</sup> /min.

LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	16 lit.
Capacité d'huile dans la coupe	14,7 lt, ÷ 8,8 lt.
Consommation d'huile à pleine charge	0,3 %
VIDANGE	
Débit maximal des gaz d'échappement	16,68 kg/mim.
Température max. des gaz d'échappement	760 °C
Pression maximale	2,2 kPa (22 mbar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	
Puissance du radiateur	4,0 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	90 A
Démarrage à froid	- 15 °C
Avec dispositif de démarrage à froid	/
FILTRE À AIR	
Débit d'air de combustion	11,5 kg/min.
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	107 kW
D'eau et d'huile	63,4 kW
Environnement irradié	10,5 kW
Refroidissement de suralimentation	20,3 kW
RÉDUCTION DE PUISSANCE	
Température ambiante	2% per 5°C > 40°C
Altitude au-dessus du niveau de la mer	3% per 500m > 1000m < 3000m 6% per 500m > 3000m

\* Puissances déclarées en accord à ISO 3046-1

## ALTERNATEUR

SYNCHRONE, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS	
Puissance continue	150 kVA
Puissance en veilleuse	169,5 kVA
Tension	380-440 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0,8
Modèle A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Précision réglage de tension	± 1,0 %
Courant de court-circuit soutenu	2,5 In
Cdt transitoire (100% de charge)	< 10 %
Délai de réponse	< 0,3 sec
Rendement à 100% de charge	92,6 % (400 V - Cos φ 0,8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Etoile (avec N) - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN 55011
Distorsion harmonique - THD	< 3 %
Interférences téléphoniques - THF	< 2 %

RÉACTANCES (150 kVA - 400V)	
Synchrone directe - Xd	290 %
Transitoire directe - X'd	18 %
Subtransitoire directe - X''d	8,5 %
Synchrone en quad. - Xq	193 %
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	0,023 sec
Subtransitoire - T''d	0,010sec
À vide - T'do	0,310 sec
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	0,44
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0,335 m <sup>3</sup> /sec.
Accouplement   Roulement mécanique	Dirigée SAE 3 - 11 1/2 - N°1

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	520 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	21,5 h
Batterie de démarrage	24 Vdc [2x12Vdc-120Ah 830A CCA(EN)]

Degré de Protection IP	IP 44
Pression acoustique	67 dB(A) @ 7m
Type de prestation	G3

## PANNEAU DE COMMANDE NUMÉRIQUE

- Contrôleur Intelilite4 AMF9
- Interrupteur
- Corne
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Bouton de régénération forcée
- Sélecteur 1500-1800 rpm pour régénération forcée
- Interrupteur magnétothermique 4 pôles
- Relais différentiel électronique
- Bornier de puissance
- Borne de terre (PE)
- Prises de sortie : 1x 400V 125A 3P+N+T CEE IP67
  - 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
  - 1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
  - 1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
  - 1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
  - 1x SCHUKO 230V 16A 2P+T
- Disjoncteur (pour prise 125A)
- Interrupteur magnétothermique différentiel pour prise 400V 63A
- Interrupteur magnétothermique différentiel pour prise 400V 32A
- Interrupteur magnétothermique différentiel pour prise 400V 16A
- 2x Interrupteur magnétothermique différentiel pour prise 230V 16A



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR INTELILITE4 AMF9	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OFF - MAN. - AUTO - TEST</li> </ul>
Affichage - Boutons-LED	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Écran rétroéclairé, LCD 132x64 pixels</li> <li>• Boutons / Boutons : START - STOP - RESET</li> <li>• ALARMES / FAULT RESET</li> <li>• LED : état du générateur / GCB ON - état du réseau</li> </ul>
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensions: L1 - L2/L2-L3/L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Courants: I1 - I2 - I3</li> <li>• Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase)</li> <li>• Énergie: kVAh - kWh - kVARh</li> <li>• Cos φ (moyen et par phase)</li> <li>• Fréquence</li> </ul>
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La température de l'eau</li> <li>• Pression d'huile</li> <li>• Niveau de carburant</li> <li>• Vitesse moteur</li> <li>• Tension de la batterie</li> <li>• Entretien</li> <li>• Compteur-heures</li> <li>• Nombre de démarrages</li> </ul>
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Surcharge</li> <li>• Surintensités</li> <li>• Court-circuit</li> <li>• Surtension</li> <li>• Sur-sous fréquence</li> <li>• Asymétrie de tension</li> <li>• Déséquilibre actuel</li> <li>• Sens cyclique des phases</li> </ul>
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Survitesse</li> <li>• Alarme et pré-alarme de température d'eau élevée</li> <li>• Alarme et pré-alarme de basse pression d'huile</li> <li>• Alarme de carburant bas et pré-alarme</li> <li>• Tension batterie haute-basse</li> <li>• Défaillance de l'alternateur de charge de batterie</li> <li>• Échec de démarrage</li> <li>• Défaut d'arrêt</li> <li>• Arrêt d'urgence</li> <li>• Niveau d'eau bas (option)</li> </ul>

Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3</li> <li>• Mesure de la fréquence du réseau</li> <li>• Détection triphasée</li> <li>• Surtension secteur</li> <li>• Fréquence de sur-sous-réseau</li> <li>• Asymétrie de la tension secteur</li> <li>• Sens cyclique des phases du réseau</li> <li>• Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence</li> </ul>
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Historique des événements, 150 événements stockés</li> <li>• 3 minuteries de test programmables</li> <li>• Programmation à partir du panneau ou du PC</li> <li>• 3 langues sélectionnables (autres langues disponibles)</li> <li>• Connexion directe aux moteurs avec ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939</li> <li>• Démarrage et arrêt externes</li> <li>• Entrées et sorties programmables</li> <li>• Configurations alternatives (50 / 60Hz)</li> <li>• Protection IP65</li> <li>• Température de fonctionnement : -20°C - +70°C</li> </ul>
Communication	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Port USB</li> <li>• RS232- RS485 (en option)</li> <li>• Modbus RTU/TCP (en option)</li> <li>• Modem GSM. Commandes alarmes, événements via SMS (en option)</li> <li>• Connexion Internet avec Ethernet (en option)</li> <li>• Contrôle et surveillance en ligne sur les pages Web (serveur Web intégré) (facultatif)</li> <li>• SNMP (facultatif)</li> <li>• Modem GPS/4G (en option) (suivi géographique via WebSupervisor)</li> <li>• Prise en charge de l'API interne</li> </ul>



## PANNEAU DE COMMANDE DGUV-"B"

- Contrôleur Intellilite4 AMF9
- Interrupteur
- Corne
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Bouton de régénération forcée
- Sélecteur 1500-1800 rpm pour régénération forcée
- Interrupteur magnétothermique 4 pôles
- Contrôleur d'isolement
- Bornier de puissance
- Borne de terre équipotentielle
- Prises de sortie: 1x 400V 125A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
2x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Disjoncteur (pour prise 125A)
- Disjoncteur pour prise 400V 63A
- Interrupteur différentiel pour prise 400V 63A - Type B
- Interrupteur magnétothermique différentiel pour prise 400V 32A - Type B
- Interrupteur magnétothermique différentiel pour prise 400V 16A - Type B
- 2x Disjoncteur pour prise Schuko 230V 16A - Type B



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR INTELLILITE4 AMF9	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OFF - MAN. - AUTO - TEST</li> </ul>
Affichage - Boutons-LED	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Écran rétroéclairé, LCD 132x64 pixels</li> <li>• Boutons / Boutons : START - STOP - RESET ALARMES / FAULT RESET</li> <li>• LED : état du générateur / GCB ON - état du réseau</li> </ul>
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensions: L1-L2/L2-L3/L3-L1-N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Courants: I1 - I2 - I3</li> <li>• Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase)</li> <li>• Énergie: kVAh - kWh - kVARh</li> <li>• Cos φ (moyen et par phase)</li> <li>• Fréquence</li> </ul>
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La température de l'eau</li> <li>• Pression d'huile</li> <li>• Niveau de carburant</li> <li>• Vitesse moteur</li> <li>• Tension de la batterie</li> <li>• Entretien</li> <li>• Compteur-heures</li> <li>• Nombre de démarrages</li> </ul>
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Surcharge</li> <li>• Surintensités</li> <li>• Court-circuit</li> <li>• Surtension</li> <li>• Sur-sous fréquence</li> <li>• Asymétrie de tension</li> <li>• Déséquilibre actuel</li> <li>• Sens cyclique des phases</li> </ul>
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Survitesse</li> <li>• Alarme et pré-alarme de température d'eau élevée</li> <li>• Alarme et pré-alarme de basse pression d'huile</li> <li>• Alarme de carburant bas et pré-alarme</li> <li>• Tension batterie haute-basse</li> <li>• Défaillance de l'alternateur de charge de batterie</li> <li>• Échec de démarrage</li> <li>• Défaut d'arrêter</li> <li>• Arrêt d'urgence</li> <li>• Niveau d'eau bas (option)</li> </ul>

Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3</li> <li>• Mesure de la fréquence du réseau</li> <li>• Détection triphasée</li> <li>• Surtension secteur</li> <li>• Fréquence de sur-sous-réseau</li> <li>• Asymétrie de la tension secteur</li> <li>• Sens cyclique des phases du réseau</li> <li>• Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence</li> </ul>
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Historique des événements, 150 événements stockés</li> <li>• 3 minuterries de test programmables</li> <li>• Programmation à partir du panneau ou du PC</li> <li>• 3 langues sélectionnables (autres langues disponibles)</li> <li>• Connexion directe aux moteurs avec ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939</li> <li>• Démarrage et arrêt externes</li> <li>• Entrées et sorties programmables</li> <li>• Configurations alternatives (50 / 60Hz)</li> <li>• Protection IP65</li> <li>• Température de fonctionnement : -20°C - +70°C</li> </ul>
Communication	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Port USB</li> <li>• RS232- RS485 (en option)</li> <li>• Modbus RTU/TCP (en option)</li> <li>• Modem GSM. Commandes alarmes, événements via SMS (en option)</li> <li>• Connexion Internet avec Ethernet (en option)</li> <li>• Contrôle et surveillance en ligne sur les pages Web (serveur Web intégré) (facultatif)</li> <li>• SNMP (facultatif)</li> <li>• Modem GPS/4G (en option) (suivi géographique via WebSupervisor)</li> <li>• Prise en charge de l'API interne</li> </ul>

# POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 150 FR-5

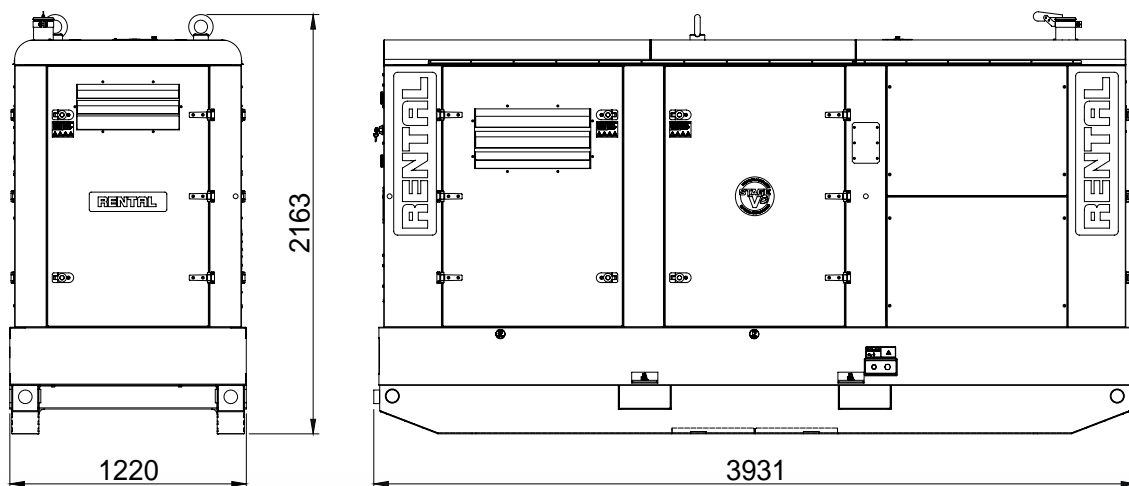


POIDS NET À SEC MACHINE:  
• 2820 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMENSIONS (mm)



## VERSIONS EN PLUS DES FONCTIONNALITÉS STANDARD

	HEATER	3WAY	DGUV
Vanne 3 voies		✓	
Chauffe-eau moteur + Chargeur	✓		
Isomètre   Interrupteur différentiel			✓

### OPTIONS

- Module enfichable Internet/Ethernet avec serveur Web
- Modem GPS/4G avec antenne
- Module enfichable avec doubles ports RS232 et RS485
- Fiche de rapport 15 alarmes / états (configurable)
- Panneau de commande à distance (ATS) PAC-I 275-M (24V - 400A)
- Commande à distance TCM35
- Mise à la terre MT75

### VERSIONS DISPONIBLES

CP3V00G1	STANDARD
CP3V00G1A	HEATER
CP3V00G1H	3WAY
CP3V00G1AH	3WAY + HEATER
CP3V00U1	DGUV
CP3V00U1A	DGUV + HEATER
CP3V00U1H	DGUV + 3WAY
CP3V00U1AH	DGUV + 3WAY + HEATER

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Document non contractuel. Spécifications sujettes à changement sans préavis.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

