



LIGHT & ENERGY

TF 119 Y



CARATTERISTICHE

- Palo telescopico zincato
- Valvola di sicurezza per discesa manuale palo
- Protezione motore EP6
- Basamento sigillato
- Parascintille
- Super silenzioso
- Gancio centrale di sollevamento e tasche per forche muletto
- Commutatore per alimentazione esterna

TRASPORTO



	SU BASE	CARRELLO OMOLOGATO	CARRELLO TRAINO LENTO
CAMION 13.60 m	11 torri	5 torri	11 torri
CONTAINER 12 m	10 torri	4 torri	10 torri
CONTAINER 5 m	5 torri	2 torri	5 torri



VERSIONI A RICHIESTA

- Su base
- Carrello traino stradale omologato
- Carrello traino lento



LAMPADE DISPONIBILI

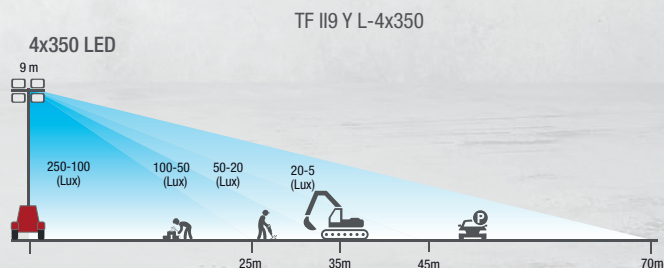
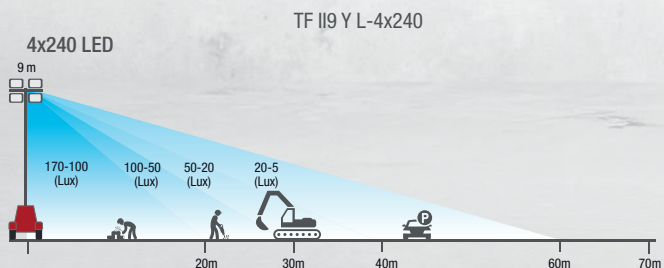
- TF119 Y L-4x240: 4 LED
- TF119 Y L-4x350: 4 LED



ACCESSORI A RICHIESTA

- Presa SCHUKO 16A/ 230V

GRAFICI ILLUMINOTECNICI



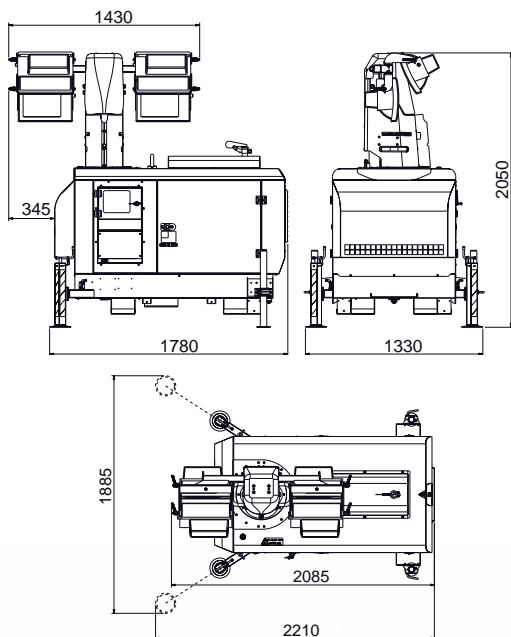
DATI TECNICI

LUCI E PALO		
TIPO DI LAMPADA	4 x 240 W – LED	4 x 350 W – LED
AREA ILLUMINATA	4800 mq	4800 mq
LUX MEDI	21	30
LUMEN TOT	153600	210000
ROTAZIONE PALO:	340° - MANUALE	
PALO:	TELESCOPICO - IDRAULICO	
CARATTERISTICHE GENERALI		
STABILITA' AL VENTO:	FINO A 80 Km/h	
CAPACITA' SERBATOIO:	110 l	
AUTONOMIA:	230 h (SOLO LUCI)	158 h (SOLO LUCI)
GRADI DI PROTEZIONE IP:	IP 44	
POTENZA ACUSTICA:	LwA = 90 dBA LpA = 65 dBA @ 7 m	
STABILIZZATORI:	4 (2 REGOLABILI)	
PESO A SECCO		
SU BASE	885 kg	895 kg
CARRELLO TRAINO LENTO	975 kg	985 kg
CARRELLO TRAINO STRADALE OMOLOGATO	1070 kg	1080 kg
RUOTE		
CARRELLO TRAINO LENTO	2 x 185 / 65 R 14	
CARRELLO TRAINO STRADALE OMOLOGATO	2 x 195 / 50 R 13	
MOTORE - RAFFREDDATO AD ACQUA		
MODELLO:	YANMAR 3TNV80 (Stage V)	
POTENZA NETTA (ST-BY / PRP):	9 kW / 8.2 kW @ 1500 giri / min	
N° CILINDRI / CILINDRATA:	3 / 1267 cm ³	
CONSUMO CARBURANTE:	0.48 l / h (SOLO LUCI); 2.4 l / h (PRP)	0.7 l / h (SOLO LUCI); 2.4 l / h (PRP)
BATTERIA:	12V - 45 Ah	
GENERATORE		
ALTERNATORE:	LINZ E1C13SC/4 - 8 kVA, MONOFASE, SINCRONO, SENZA SPAZZOLE, 4 POLI - COS φ = 0.9 - CLASSE DI ISOLAMENTO = H	
POTENZA DI USCITA:	6.5 kVA / 230V / 28.3A 50 Hz 1x32A / 230V 2P+T CEE 1x16A / 230V 2P+T CEE	6.1 kVA / 230V / 26.5A 50 Hz 1x32A / 230V 2P+T CEE 1x16A / 230V 2P+T CEE
PANNELLO DI CONTROLLO		
FUNZIONI CENTRALINA EP6:	Arresto motore per alta temperature acqua; Arresto motore per bassa pressione olio; Arresto motore per superamento soglia velocità; Arresto motore per guasto carica-batteria; Arresto motore per riserva carburante (ritardato - 5 min.); Arresto motore per sovratensione; Allarme sovratensione / sottotensione batteria.	
• MISURE:	Contaore; Contagiri; Tensione alternatore carica-batteria; Tensione batteria; Corrente generatore; Tensione generatore; Frequenza generatore.	
LIVELLO CARBURANTE		
PULSANTE STOP DI EMERGENZA		
SIRENA		
MAGNETOTERMICO-DIFFERENZIALE DI PROTEZIONE GENERALE		
MAGNETOTERMICO DI PROTEZIONE PRESA DI USCITA		
MAGNETOTERMICI SINGOLI PER ACCENSIONE / SPEGNIMENTO LAMPADE		
PULSANTI SALITA / DISCESA PALO		
1 PRESA 230V / 16A 2P+T CEE (per versione J-4x1000)		
1 PRESA 230V/ 32A 2P+T CEE + 1 PRESA 230V/ 16A 2P+T CEE (per versione LED)		

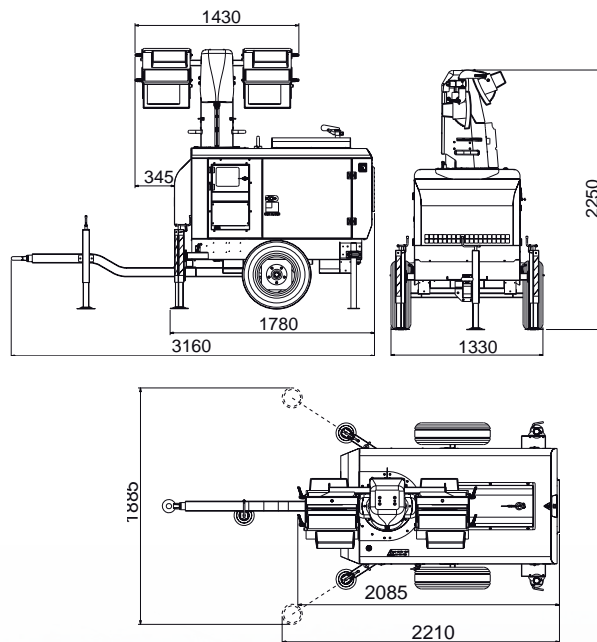
DIMENSIONI

 DISEGNO DIMENSIONI IN CONDIZIONI DI TRASPORTO

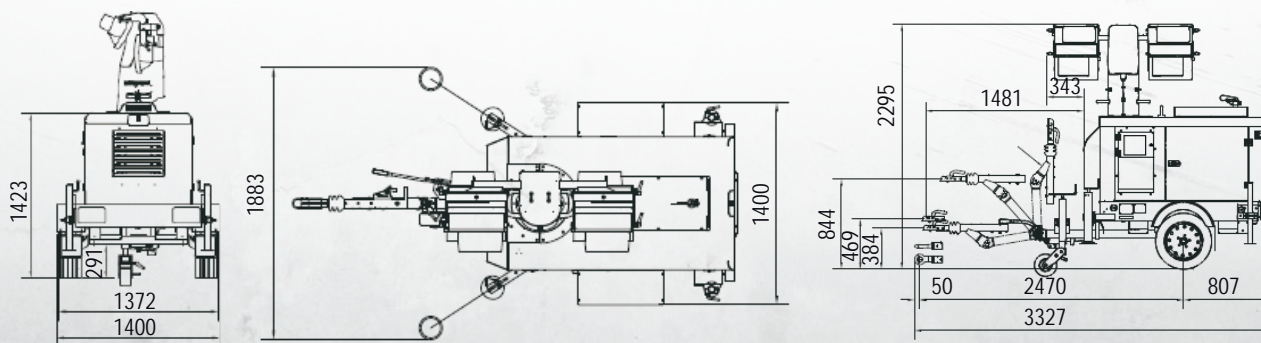
TF II9 Y BASE



TF II9 Y CON CTL



TF II9 Y CON CTV



INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE/UE E NORME
 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
 ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

