

# GRUPPO ELETTROGENO GE SX-7000 HBM

Le immagini riportate sono indicative



## CARATTERISTICHE

- Motore HONDA iGX con regolatore elettronico di giri
- Avviamento elettrico e manuale
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Arresto motore per basso livello olio
- Starter automatico (auto-choke)
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Supersilenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza



raffreddato  
ad aria



benzina



monofase



avviamento  
elettrico

## POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza monofase Stand-by (LTP)	6.7 kVA (6 kW) /230V/ 29.1A
* Potenza monofase PRP	6 kVA (5.4 kW) /230V/26 A
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.9

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

## DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 3000 GIRI/MIN

### 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA iGX 390
Potenza netta stand-by	8.2 kWm (11.1 hp)
Potenza netta PRP	6.4 kWm (8.7 hp)
Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	1 / 389 cm <sup>3</sup> (0.39 lt.)
Alesaggio / Corsa	88 / 64 (mm)
Rapporto di compressione	8.2 : 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Elettronico
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	
110 % (Potenza stand-by)	3.5 lt./h
100 % di PRP	3.2 lt./h
75 % di PRP	2.4 lt./h
50 % di PRP	1.6 lt./h
<b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>	
Capacità totale - solo motore	/
Portata aria ventola	/
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	1.1 lt.
Consumo olio a pieno carico	/

<b>SCARICO</b>	
Massima portata dei gas di scarico	/
Massima temperatura dei gas di scarico	/
Massima contropressione	/
Diametro esterno tubo di scarico	/
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Potenza motorino d'avviamento	12 Vdc
Capacità altern. carica batteria	1A
Avviamento a freddo	/
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
<b>FILTRO ARIA</b>	
Portata aria combustione	a secco
<b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

## ALTERNATORE

SINCRONO, MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO	
Potenza continua	6 kVA
Potenza stand-by	6.6 kVA
Tensione monofase	230 / 115 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos $\phi$	1
Modello A.V.R.	AVR-d
Precisione regolazione di tensione	$\pm 2\%$
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	10 %
Tempo di risposta	/
Rendimento a 100% del carico	77 % (230V - Cos $\phi$ 1)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Serie - N°4
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	/
Distorsione armonica - THD	< 6 %
Interferenza telefonica - THF	/

REATTANZE (6 KVA - 230/115 V)	
Sincrona diretta - Xd	/
Transitoria diretta - X'd	/
Subtransitoria diretta - X''d	/
Sincrona in quad. - Xq	/
Subtrans. in quadratura - X''q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	/
Subtransitoria - T''d	/
A vuoto - T'do	/
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	/
Rapporto di corto-circuito Kcc	/
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	/
Accoppiamento - Cuscinetti	Diretto J609b - N°1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 lt.
Autonomia (75% di PRP)	7.5 h
Batteria avviamento	12 Vdc -18Ah
Grado di Protezione IP	IP 23

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	91.5 dB(A) (66.5 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

## QUADRO DI COMANDO

- Chiave avviamento e arresto motore
- Spia riserva carburante
- Interruttore Local-Remote Start
- Connettore EAS
- Strumento digitale multifunzione: Voltmetro - Frequenzimetro - Contatore totali - Contatore parziale (resettabile)
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Prese d'uscita: 1x 230V 32A 2P+T CEE IP44  
1x 230V 16A 2P+T CEE IP44  
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- N.2 Interruttori magnetotermici per prese 230V/16A
- Morsetto di terra (PE)
- Avviamento a strappo (in caso di mancata batteria o batteria scarica)
- Rubinetto carburante

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI



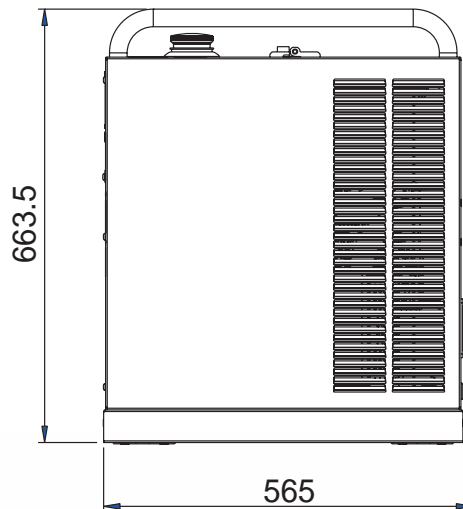
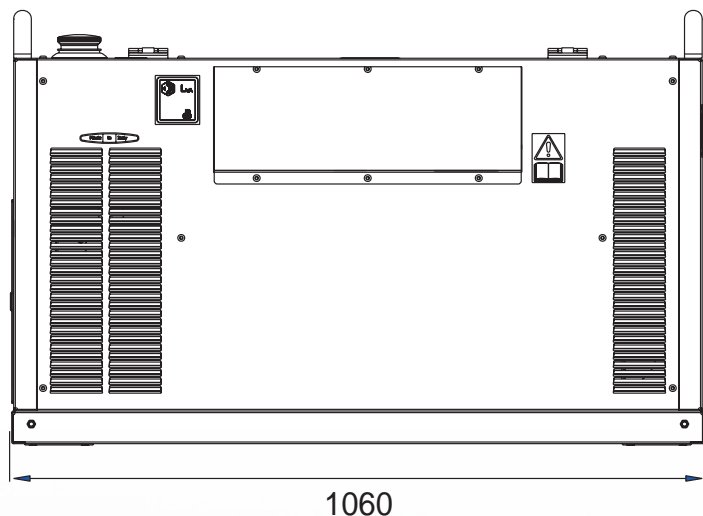
## PESO A SECCO MACCHINA:

- 159 Kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



## DISEGNO DIMENSIONI (mm)



## ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro automatico EAS 15-806 (25A)
- Comando a distanza TCM6
- Carrello traino manuale CTM7 (4 ruote)
- Prolunga per gas di scarico
- Kit messa a terra



## VERSIONI A RICHIESTA

- /



## ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- /

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
- ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

