

GRUPPO ELETTROGENO GE 555 SSX

Le immagini riportate sono indicative



AVR

POTENZE NOMINALI D'USCITA

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| * Potenza trifase Stand-by (LTP) | 550 kVA (440 kW) / 400V / 795A |
| * Potenza trifase PRP | 500 kVA (400 kW) / 400V / 722A |
| * Potenza trifase COP | 350 kVA (280 kW) / 400V / 505A |
| Frequenza | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE 1500 GIRI/MIN

4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO

| | |
|--|---|
| Modello | SCANIA DC13 072A 02-14 |
| * Potenza netta stand-by | 474 kW |
| * Potenza netta PRP | 432 kW |
| * Potenza netta COP | 302 kW |
| Cilindri / Cilindrata | 6 in linea / 12.7 lit. (12700 cm ³) |
| Alesaggio / Corsa | 130 / 160 (mm) |
| Rapporto di compressione | 16.3: 1 |
| BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP) | / |
| Regolatore di giri | Elettronico |
| CONSUMO CARBURANTE | |
| 110 % (Potenza stand-by) | 112 lit./h |
| 100 % di PRP | 100 lit./h |
| 75 % di PRP | 71.6 lit./h |
| 50 % di PRP | 50 lit./h |
| SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO | |
| Capacità totale - solo motore | 54 lit. - 16 lit. |
| Portata aria ventola | 540 kg/min |
| LUBRIFICAZIONE | |
| Capacità totale olio | 38 lit. |
| Capacità olio in coppa | 30 lit. (min) - 36 lit. (max) |
| Consumo olio a pieno carico | < 0.35 lit./h |

CARATTERISTICHE

- Motore con il minor consumo di carburante nella sua categoria
- Regolatore elettronico dei giri motore
- Alternatore con regolatore elettronico della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Pompa estrazione olio
- Prefiltro carburante con decantatore acqua
- Sensore basso livello liquido radiatore
- Interruttore staccabatteria
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Due ganci di sollevamento centrali
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Predisposizione per una vasta gamma di allestimenti
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO



raffreddato ad acqua



diesel



trifase



elettrico



silenzioso

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 1000 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

| | |
|---|------------------|
| SCARICO | |
| Massima portata dei gas di scarico | 36 kg/mim. |
| Massima temperatura dei gas di scarico | 563 °C |
| Massima contropressione | 10 kPa (0.1 bar) |
| Diametro esterno tubo di scarico | / |
| IMPIANTO ELETTRICO | |
| Potenza motorino d'avviamento | 6 kW |
| Capacità altern. carica batteria | 100 A |
| Avviamento a freddo | - 10 °C |
| Con dispositivo per avviamento a freddo | / |
| FILTRO ARIA | |
| Portata aria combustione | 34 kg/min |
| CALORE SMALTITO A PIENO CARICO | |
| Dai gas di scarico | 344 kW |
| Da acqua e olio | 158 kW |
| Irraggiato all'ambiente | 39 kW |
| Raffreddamento sovralimentazione | 104 kW |

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

| | |
|--|-----------------------------------|
| Potenza continua | 500 kVA |
| Potenza stand-by | 550 kVA |
| Tensione trifase | 380-440 Vac |
| Frequenza | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |
| Modello A.V.R. | HVR-30 (3ph. sensing) |
| Precisione regolazione di tensione | $\pm 1,0 \%$ |
| Corrente di corto circuito sostenuta | $\geq 3 \text{ In}$ |
| Cdt transitoria (100% del carico) | $< 10 \%$ |
| Tempo di risposta | $< 0.3 \text{ sec}$ |
| Rendimento a 100% del carico | 94.9 % (400V - Cos φ 0.8) |
| Isolamento | Classe H |
| Collegamento - Terminali | Stella - N°12 |
| Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze) | EN 55011 |
| Distorsione armonica - THD | $< 3 \%$ |
| Interferenza telefonica - THF | $< 2 \%$ |

REATTANZE (500 kVA - 400V)

| | |
|---|----------------------------|
| Sincrona diretta - X_d | 338 % |
| Transitoria diretta - X'_d | 17,5 % |
| Subtransitoria diretta - X''_d | 12 % |
| Sincrona in quad. - X_q | 209 % |
| Subtrans. in quadratura - X''_q | / |
| Di sequenza inversa - X_2 | / |
| Di sequenza zero - X_0 | / |
| COSTANTI DI TEMPO | |
| Transitoria - T'_d | 0,115 sec |
| Subtransitoria - T''_d | 0,011 sec |
| A vuoto - T'_{do} | 2,23 sec |
| Unidirezionale - T_a / Armature - T_a | / |
| Rapporto di corto-circuito K_{cc} | 0.31 |
| Grado di Protezione IP | IP 23 |
| Portata aria di raffreddamento | 0,906 m ³ /sec. |
| Accoppiamento I Cuscinetti | Diretto SAE 1 -14 - N°1 |

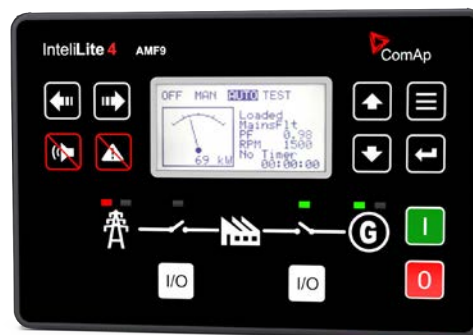
SPECIFICHE GENERALI

| | |
|------------------------|--------------------------------------|
| Capacità serbatoio | 580 lt. |
| Autonomia (75% di PRP) | 8.1 h |
| Batteria avviamento | 24 Vdc [2x12Vdc-180Ah 1100A CCA(EN)] |

| | |
|------------------------|---------------|
| Grado di Protezione IP | IP 44 |
| Pressione acustica | 74 dB(A) @ 7m |
| Classe di prestazione | G2 |

CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELILITE4 AMF9

| | |
|--|---|
| Modalità Operative | <ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST |
| Display - Pulsanti-LEDs | <ul style="list-style-type: none"> • Display retro-illuminato, LCD 132x64 pixels • Pulsanti / Buttons: START – STOP – RESET ALLARMI / FAULT RESET • LEDs : Stato Generatore / GCB ON - Stato Rete |
| Misure generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Correnti : I1 - I2 - I3 • Frequenza Hz • Potenze: kVA - kW - KVAR • Energia: kVAh - kWh • Cos φ per fase |
| Misure motore | <ul style="list-style-type: none"> • Temperatura acqua • Pressione olio • Livello carburante • Giri motore • Contaore • Tensione batteria • Manutenzione • Numero di avviamenti |
| Protezioni generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Sovraccarico • Sovracorrente • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Asimmetria di tensione • Squilibrio di corrente • Senso ciclico delle fasi |
| Protezioni motore | <ul style="list-style-type: none"> • Sovravelocità • Pre-allarme alta temperatura acqua • Alta temperatura acqua • Pre-allarme bassa pressione olio • Bassa pressione olio • Pre-allarme basso livello carburante • Allarme basso livello carburante • Alta tensione di batteria • Bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica batteria • Arresto d'emergenza • Mancato avviamento • Mancato arresto • Basso livello acqua |
| Funzioni AMF (solo per quadro Automatico) | <ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Frequenza • Rilevante trifase • Sovratensione di rete • Sottotensione di rete • Sovrafrequenza di rete • Sottofrequenza di rete • Asimmetria di tensione • Senso ciclico delle fasi • Gestione di due gruppi in stand-by |
| Caratteristiche | <ul style="list-style-type: none"> • Storico eventi, 150 eventi memorizzati • 3 timer per test programmabili • Programmazione da pannello o da PC • 3 lingue selezionabili (altre lingue disponibili) • Collegamento diretto a motori con ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Start e Stop esterni • Ingressi e uscite programmabili • Configurazioni alternative (50/60Hz) • Protezione IP 65 • Temperatura di funzionamento: -20°C -+70°C |


Comunicazione

- Porta USB
- RS232- RS485 (optional)
- Modbus RTU/ TCP (optional)
- Collegamento Internet con Ethernet (optional)
- Controllo e monitoraggio online su pagine web (server Web incorporato) (optional)
- Modem GPS/4G (optional) (tracciamento geografico tramite WebSupervisor)
- Supporto PLC interno

QUADRO DI COMANDO DIGITALE

- Controller Intelilite4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Connettore 16 poli PAC (ATS) (solo pannello di comando Automatico)
- Carica batteria (solo pannello di comando Automatico)

QUADRO DI COMANDO MANUALE

- Controller Intelilite4 AMF9
- Prese d'uscita:
 - 1x 125A 400V 3P-N-T IP67
 - 1x 63A 400V 3P-N-T IP67
 - 1x 32A 400V 3P-N-T IP67
 - 1x 16A 400V 3P-N-T IP67
 - 1x 230V 2P-T IP67
 - 1x 230V 2P-T Schuko IP54
- Interruttore magnetotermico (per presa 125A)
- Interruttore magnetotermico (per presa 63A)
- Interruttore magnetot. differenziale (per presa 32A)
- Interruttore magnetot. differenziale (per presa 16A)
- Interruttore magnetotermico differenziale (per prese 16A monofase)

PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 555 SSX

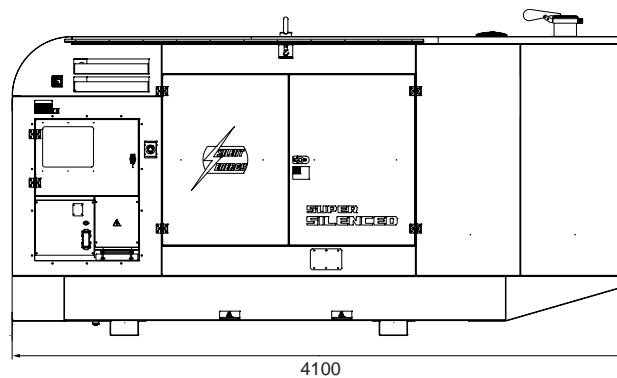
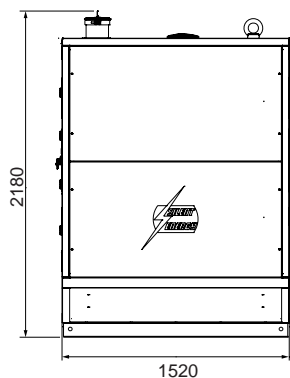


PESO A SECCO MACCHINA:
• 4520 kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



DISEGNO DIMENSIONI



VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

| | PLUS | HEATER | REMOTE | 3WAY | ISOMETER | 350L | OIL & GAS | TOP |
|---------------------------------|------|--------|--------|------|----------|------|-----------|-----|
| T. Acqua + P. Olio Intelligente | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ |
| GFI Elettr. | ✓ | | | | | | ✓ | ✓ |
| Radiocomando | | | ✓ | | | | | |
| Valvola 3-vie | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ |
| Serbatoio 350l | | | | | | ✓ | | ✓ |
| Scaldiglia acqua motore | | ✓ | | | | | | ✓ |
| Isometer | | | | | ✓ | | | |
| Spegniscintilla | | | | | | | ✓ | |

ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro di telecommutazione (ATS) PAC 550-M (800A)
- Comando a distanza TCM35
- Messa a terra

VERSIONI DISPONIBILI

| CON MORSETTIERA (SENZA PRESE) | | CON PRESE + MORSETTIERA | |
|---------------------------------------|-------------|-------------------------|-----------|
| CLOS4056 | STANDARD | CLOS40G6R | STANDARD |
| CLOS4056R | PLUS | CLOS40G6AR | HEATER |
| CLOS4056RW | REMOTE | CLOS40G6RW | REMOTE |
| CLOS4056HR | 3WAY | CLOS40G6HR | 3WAY |
| CLOS4056AHRU | TOP | CLOS40G6T | ISOMETER |
| AUTOMATICO CON MORSETTIERA (NO PRESE) | | CLOS40G6CHR | OIL & GAS |
| CLOS40F6 | STANDARD | CLOS40G6AHRU | TOP |
| CLOS40F6A | HEATER | CLOS4046HR | AUSTRALIA |
| CLOS40F6AR | PLUS+HEATER | | |
| CLOS40F6AHR | TOP | | |

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

