

GRUPPO ELETTROGENO GE 45 YSX

Le immagini riportate sono indicative



DI SERIE

- Regolazione elettronica della tensione AVR con rilevamento trifase
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Tasche laterali per la movimentazione con muletti
- Basso livello di emissioni sonore
- Sensore di livello del combustibile
- Sensore di rilevamento perdite nel basamento
- Interruttore stacca-batteria
- Pannello di controllo : MANUALE - MANUALE CON PRESE - AUTOMATICO
- Versione MONOFASE disponibile solo con quadro automatico senza prese
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO



raffreddato
ad acqua



diesel



trifase



avviamento
elettrico



super
silenzioso

POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-By (LTP)	46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4 A
* Potenza trifase PRP	42 kVA (33.6 kW) / 400V / 60.6 A
* Potenza COP	/
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali: temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 1500 GIRI/MIN

4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO

Modello	YANMAR 4TNV98T
* Potenza netta stand-by	41.9 kW (57 hp)
* Potenza netta PRP	37.9 kW (51.5 hp)
* Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	4 / 3.3. lit.
Alesaggio / Corsa	98 / 110 (mm)
Rapporto di compressione	18.5 : 1
BMEP 3.10 BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Meccanico
CONSUMO CARBURANTE	
110 % (Potenza stand-by)	11 lit./h
100 % di PRP	9.8 lit./h
75 % di PRP	7.4 lit./h
50 % di PRP	5.1 lit./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	
Capacità totale - solo motore	9 lit. - 4.2 lit.
Portata aria ventola	70 m³/min
LUBRIFICAZIONE	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	4.5 lit. (min) - 11.2 lit. (max)
Consumo olio a pieno carico	/

SCARICO	
Massima portata dei gas di scarico	/
Massima temperatura dei gas di scarico	620 °C
Massima contropressione	9.8 kPa (0.1 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/
IMPIANTO ELETTRICO	
Potenza motorino d'avviamento	2.3 kW
Capacità altern. carica batteria	40 A
Avviamento a freddo	- 15 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
FILTRO ARIA	Secco
Portata aria combustione	3.2 m³/min
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
Potenza continua	47 kVA
Potenza stand-by	42 kVA
Tensione trifase	380-415 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8
Modello A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Precisione regolazione di tensione	± 1.0 %
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	10 %
Tempo di risposta	≤ 3 sec.
Rendimento a 100% del carico	89.3 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN 55011
Distorsione armonica - THD	< 3 %
Interferenza telefonica - THF	< 2 %

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	100 lt. / 350 lt
Autonomia (75% di PRP)	13,5 h (100 lt) / 47,3 h (350 lt)
Batteria avviamento	12 Vdc -80Ah / 670A CCA(EN)

QUADRO DI COMANDO MANUALE

- Controller Intellilite4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Morsettiera di potenza
- Morsetto di terra (PE)

QUADRO DI COMANDO MANUALE CON PRESE AUSTRALIA

- Controller Intellilite4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Morsettiera di potenza
- Prese d'uscita: 2x 400V 32A 3P+N+T IP67
2x 230V 15A 2P+T IP67
- Interruttore differenziale-magnetotermico per prese 400V 32A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per prese 230V 15A
- Morsetto di terra (PE)

REATTANZE (42 kVA - 400V)	
Sincrona diretta - Xd	253 %
Transitoria diretta - X'd	20 %
Subtransitoria diretta - X''d	8 %
Sincrona in quad. - Xq	141 %
Subtrans. in quadratura - X''q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	0.014 sec
Subtransitoria - T''d	0.008 sec
A vuoto - T'do	0.180 sec
Unidirezionale - Ta	/
Rapporto di corto circuito Kcc	0.60
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	0.13 m³/sec.
Accoppiamento I Cuscinetti	Diretto SAE 3 -11.5 ½ - N°1

Grado di Protezione IP	IP 44
Pressione acustica	65 dB(A) @ 7m
Classe di prestazione	G2

QUADRO DI COMANDO MANUALE CON PRESE

- Controller Intellilite4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Prese d'uscita: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale-magnetotermico per prese 400V 32A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per prese 400V 16A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per prese 230V 16A
- Morsetto di terra (PE)

QUADRO DI COMANDO AUTOMATICO

- Controller Intellilite4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Morsettiera di collegamento PAC (ATS)
- Carica batteria
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Morsettiera di potenza
- Morsetto di terra (PE)

QUADRO DI COMANDO DIGITALE

CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELILITE4 AMF9	
Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
Display - Pulsanti-LEDs	<ul style="list-style-type: none"> • Display retro-illuminato, LCD 132x64 pixels • Pulsanti / Buttons: START – STOP – RESET ALLARMI / FAULT RESET • LEDs : Stato Generatore / GCB ON - Stato Rete
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Correnti : I1 - I2 - I3 • Frequenza Hz • Potenze: kVA – kW – KVAR • Energia: kVAh – kWh • Cos φ per fase
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> • Temperatura acqua • Pressione olio • Livello carburante • Giri motore • Contaore • Tensione batteria • Manutenzione • Numero di avviamenti
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> • Sovraccarico • Sovracorrente • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Asimmetria di tensione • Squilibrio di corrente • Senso ciclico delle fasi
Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> • Sovravelocità • Pre-allarme alta temperatura acqua • Alta temperatura acqua • Pre-allarme bassa pressione olio • Bassa pressione olio • Pre-allarme basso livello carburante • Allarme basso livello carburante • Alta tensione di batteria • Bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica batteria • Arresto d'emergenza • Mancato avviamento • Mancato arresto • Basso livello acqua
Funzioni AMF (solo per quadro Automatico)	<ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Frequenza • Rilevante trifase • Sovratensione di rete • Sottotensione di rete • Sovrafrequenza di rete • Sottofrequenza di rete • Asimmetria di tensione • Senso ciclico delle fasi • Gestione di due gruppi in stand-by



Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> • Storico eventi, 150 eventi memorizzati • 3 timer per test programmabili • Programmazione da pannello o da PC • 3 lingue selezionabili (altre lingue disponibili) • Collegamento diretto a motori con ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Start e Stop esterni • Ingressi e uscite programmabili • Configurazioni alternative (50/60Hz) • Protezione IP 65 • Temperatura di funzionamento: -20°C -+70°C
Comunicazione	<ul style="list-style-type: none"> • Porta USB • RS232- RS485 (optional) • Modbus RTU/ TCP (optional) • Collegamento Internet con Ethernet (optional) • Controllo e monitoraggio online su pagine web (server Web incorporato) (optional) • Modem GPS/4G (optional) (tracciamento geografico tramite WebSupervisor) • Supporto PLC interno

PESO - DIMENSIONI

GE 45 YSX



PESO A SECCO MACCHINA:

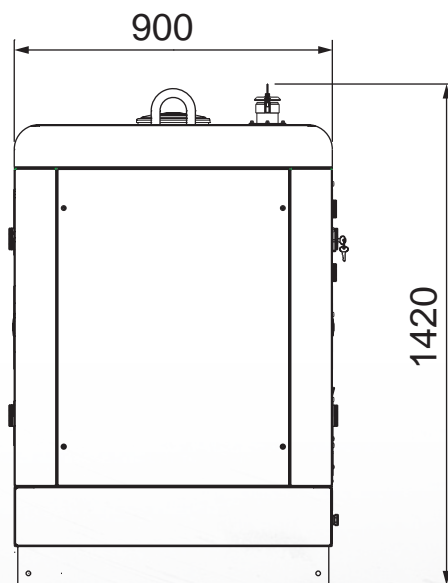
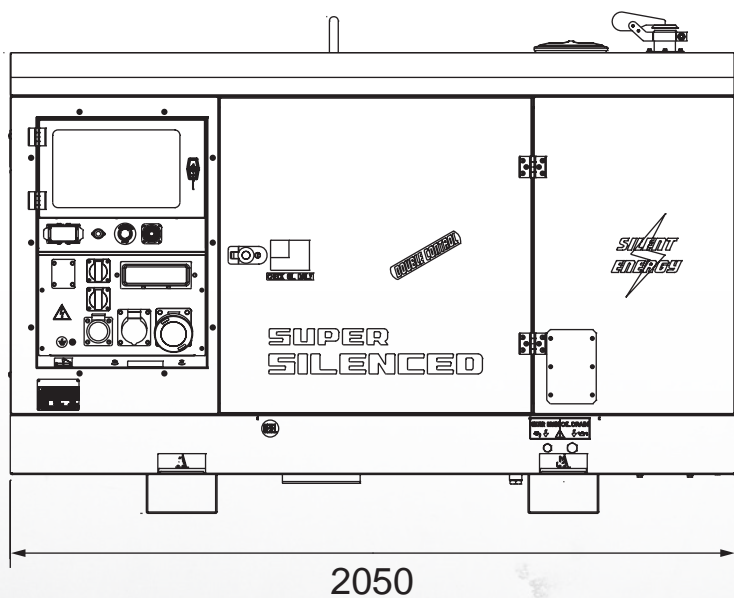
- 1020 Kg (versione serbatoio 100 lt)
- 1210 Kg (versione serbatoio 350 lt)

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



DISEGNO DIMENSIONI

- 2050 x 900 x 1730 mm (versione serbatoio 350 lt)
- Per la versione con **serbatoio 100 lt**, vedere le immagini riportate sotto.



ACCESSORI

GE 45 YSX

VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	WINTER	INSTRUMENT	REMOTE	3WAY	350L	TOP	OIL & GAS	ISO
Spia T. Acqua + P. Olio	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GFI Elettr.	✓				✓	✓	✓	✓	✓	
Radiocomando					✓					
Valvola 3-vie						✓		✓	✓	✓
Serbatoio 350l							✓	✓		
Scaldiglia acqua motore		✓	✓					✓		
Isometer										✓
Spegniscintilla									✓	

ACCESSORI A RICHIESTA

- Modulo plug-in Internet
- Modem GPS/4G con antenna
- Modulo plug-in con doppia porta RS232 e RS485
- Scheda riporto 15 allarmi/stati (configurabile)
- Quadro di telecommutazione Rete/Gruppo, PAC 42 (60A) (Solo con pannello di comando Automatico)
- Quadro di telecommutazione (ATS) PAC-I 42 (60A) (Solo con pannelli di comando Manuali)
- Quadro di telecommutazione PAC 70 (100A) (monofase)
- Comando a distanza TCM35
- Carrello traino lento CTL20
- Carrello traino veloce CTV1
- Messa a terra
- Slitta di trascinamento

VERSIONI DISPONIBILI

MANUALE SENZA PRESE		AUTOMATICO SENZA PRESE	
CF1CA051	STANDARD	CF1CA0F1	STANDARD
CF1CA051BR	PLUS	CF1CA0F1A	WINTER
CF1CA051BW	REMOTE	CF1CA0F1ABR	PLUS + WINTER
CF1CA051BHR	3WAY	CF1CA0F1ABLR	WINTER + 3WAY
CF1CA051BLR	350L	CF1CA0F1ABHLR	TOP
CF1CA051ABHR	PLUS + HEATER + 3WAY		
CF1CA051ABHLR	TOP		
MANUALE CON PRESE			
CF1CA0G1	STANDARD	CF1CA0G1BLR	350L
CF1CA0G1B	INSTRUMENT	CF1CA0G1BCHR	3WAY
CF0U30G1BR	PLUS	CF1CA0G1ABHR	OIL & GAS
CF1CA0G1BRW	REMOTE	CF1CA0G1ABHLR	WINTER + 3WAY
CF1CA0G1BHR	3WAY	CF1CA041BHR	TOP (AUSTRALIA)
CF1CA0G1BHT	ISO		

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)

2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)

2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)

ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

