

GRUPPO ELETTROGENO GE 90 FSX

Le immagini riportate sono indicative



CARATTERISTICHE

- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Pompa estrazione olio
- Pre-filtro carburante con decantatore acqua
- Sensore basso livello liquido nel radiatore
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versioni: Manuale, Manuale con prese, Automatica
- Predisposizione per una vasta gamma di allestimenti
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO



raffreddato ad
acqua



diesel



trifase



avviamento
elettrico

POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-by (LTP)	88 kVA (70.4 kW) / 400V / 127A
* Potenza trifase PRP	80 kVA (64 kW) / 400V / 115.5A
* Potenza trifase COP	66 kVA (52.8 kW) / 400V / 95.3A
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 1000 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare il 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 1500 GIRI/MIN

4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO

Modello	FPT (IVECO) N45SM3	FPT (IVECO) N45TE1F Stage 3A
* Potenza netta stand-by	81 kW (110 hp)	80 kW (109 hp)
* Potenza netta PRP	73.3 kW (100 hp)	72.5 kW (99 hp)
* Potenza netta COP	58.4 kW (79 hp)	
Cilindri / Cilindrata	4 / 4500 cm ³ (4.5 lt.)	
Alesaggio / Corsa	104 / 132 (mm)	
Rapporto di compressione	17.5 : 1	
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	1777 kPa - 1617 kPa	
Regolatore di giri	Meccanico	Elettronico
CONSUMO CARBURANTE		
110 % (Potenza stand-by)	21.2 lt./h	20.5 lt./h
100 % di PRP	19.4 lt./h	18.8 lt./h
75 % di PRP	14.3 lt./h	14.7 lt./h
50 % di PRP	9.6 lt./h	11.5 lt./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO		
Capacità totale - solo motore	10 lt - 8.5 lt.	
Portata aria ventola	132 m ³ /min.	
LUBRIFICAZIONE		
Capacità totale olio	12.8 l	
Capacità olio in coppa	8.5 lt. ÷ 5.5 lt.	

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

Consumo olio a pieno carico	< 0.023 l/h	
SCARICO		
Massima portata dei gas di scarico	5.75 kg/mim.	8.6 kg/mim.
Massima temperatura dei gas di scarico	516 °C	430 °C
Massima contropressione	5 kPa (0.05 bar)	5 kPa (0.05 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/	
IMPIANTO ELETTRICO		
Potenza motorino d'avviamento	12 Vdc	
Capacità altern. carica batteria	3 kW	
Avviamento a freddo	90 A	
Con dispositivo per avviamento a freddo	- 10 °C	
	- 25°C	
FILTRO ARIA		
Portata aria combustione	Secco	
	7.1 m ³ /min	
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO		
Dai gas di scarico	543 kcal/kWh	630 kcal/kWh
Da acqua e olio	412 kcal/kWh	416 kcal/kWh
Irraggiato all'ambiente	335 kcal/kWh	84 kcal/kWh
Raffreddamento sovralimentazione	/	115 kcal/kWh

ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
Potenza continua	80 kVA
Potenza stand-by	88 kVA
Tensione trifase	380 - 440 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8
Modello A.V.R.	MARK VX.(M00FA122A)
Precisione regolazione di tensione	$\pm 0.5\%$
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	< 20-25 %
Tempo di risposta	< 0.3 sec
Rendimento a 100% del carico	91 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN 55011
Distorsione armonica - THD	< 2 %
Interferenza telefonica - THF	< 2 %

REATTANZE (80 kVA - 400V)	
Sincrona diretta - Xd	381 %
Transitoria diretta - X'd	24.9 %
Subtransitoria diretta - X''d	14.4 %
Sincrona in quad. - Xq	160 %
Subtrans. in quadratura - X''q	15.8 %
Di sequenza inversa - X2	15.1 %
Di sequenza zero - X0	7.5 %
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	0.09 sec
Subtransitoria - T''d	0.01sec
A vuoto - T'do	0.924 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	0.009 sec
Rapporto di corto-circuito Kcc	0.35
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	0.2 m ³ /sec.
Accoppiamento I Cuscinetti	Diretto SAE 3 -11 1/2 - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	230 lt.	
Autonomia (75% di PRP)	16 h	15.5 h
Batteria avviamento	12 Vdc - 100Ah / 800A CCA(EN)	
Grado di Protezione IP	IP 44	

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G3

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

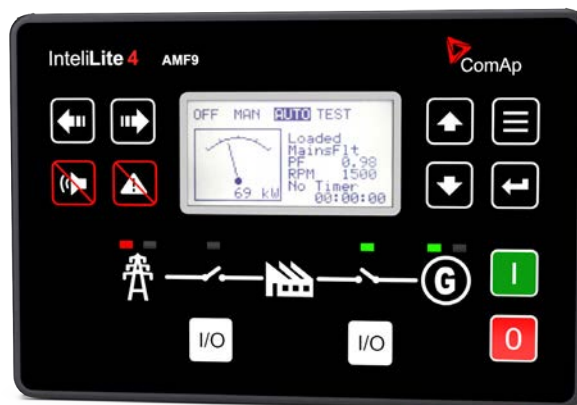
QUADRO DI COMANDO

QUADRO DI COMANDO DIGITALE

- Controller Intelilite4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Connettore 16 poli PAC (ATS) (solo pannello di comando Automatico)
- Carica batteria (solo pannello di comando Automatico)

QUADRO DI COMANDO MANUALE CON PRESE

- Controller Intelilite4 AMF9
- Morsettiera di potenza
- Pannello con prese CEE: 1x 125A 400V 3P+N+T IP67
1x 63A 400V 3P+N+T IP67
1x 32A 400V 3P+N+T IP67
- Interruttore magnetotermico (per presa 63A)
- Interruttore magnetotermico differenziale (per presa 32A)
- Interruttore magnetot. differenziale (per presa 16A)
- Interruttore magnetotermico differenziale (per prese 16A monofase)



CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELILITE4 AMF9	
Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN.- AUTO - TEST
Display - Pulsanti-LEDs	<ul style="list-style-type: none"> • Display retro-illuminato, LCD 132x64 pixels • Pulsanti / Buttons: START – STOP – RESET ALLARMI / FAULT RESET • LEDs : Stato Generatore / GCB ON - Stato Rete
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Correnti : I1 - I2 - I3 • Frequenza Hz • Potenze: kVA – kW – kVAR • Energia: kVAh – kWh • Cos φ per fase
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> • Temperatura acqua • Pressione olio • Livello carburante • Giri motore • Contaore • Tensione batteria • Manutenzione • Numero di avviamenti
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> • Sovraccarico • Sovraccorrente • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Asimmetria di tensione • Squilibrio di corrente • Senso ciclico delle fasi
Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> • Sovravelocità • Pre-allarme alta temperatura acqua • Alta temperatura acqua • Pre-allarme bassa pressione olio • Bassa pressione olio • Pre-allarme basso livello carburante • Allarme basso livello carburante • Alta tensione di batteria • Bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica batera • Arresto d'emergenza • Mancato avviamento • Mancato arresto • Basso livello acqua

Funzioni AMF (solo per quadro Automatico)	<ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Frequenza • Rilevante trifase • Sovratensione di rete • Sottotensione di rete • Sovrafrequenza di rete • Sottofrequenza di rete • Asimmetria di tensione • Senso ciclico delle fasi • Gestione di due gruppi in stand-by
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> • Storico eventi, 150 eventi memorizzati • 3 timer per test programmabili • Programmazione da pannello o da PC • 3 lingue selezionabili (altre lingue disponibili) • Collegamento diretto a motori con ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Start e Stop esterni • Ingressi e uscite programmabili • Configurazioni alternative (50/60Hz) • Protezione IP 65 • Temperatura di funzionamento: -20°C --+70°C
Comunicazione	<ul style="list-style-type: none"> • Porta USB • RS232- RS485 (optional) • Modbus RTU/ TCP (optional) • Modem GSM. Comandi allarmi, eventi via SMS (optional) • Collegamento Internet con Ethernet (optional) • Controllo e monitoraggio online su pagine web (server Web incorporato) (optional) • SNMP (optional) • Modem GPS/4G (optional) (tracciamento geografico tramite WebSupervisor) • Supporto PLC interno

PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 90 FSX



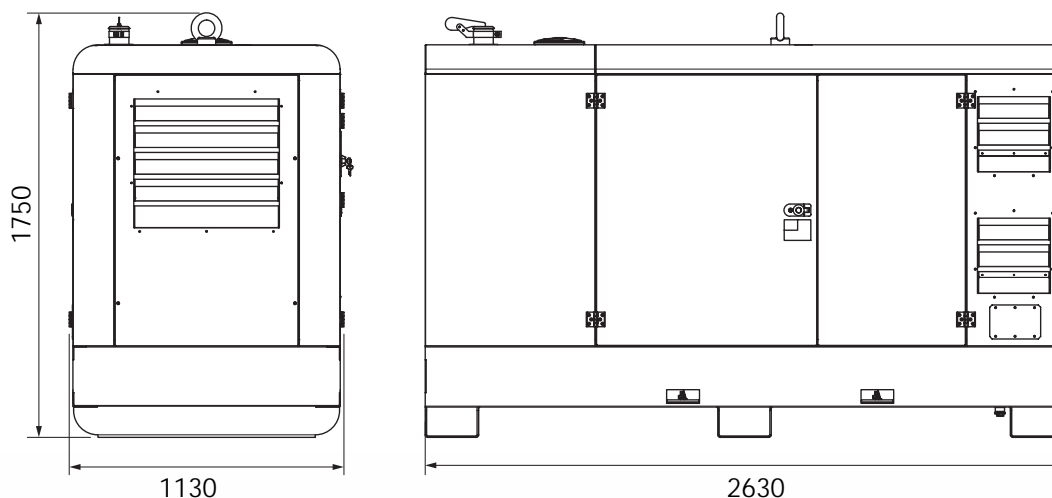
PESO A SECCO MACCHINA:

- 1580kg
- 1630kg (Stage 3A)

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



DISEGNO DIMENSIONI



ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro di telecommutazione (ATS) PAC 111-M (160A)
- Comando a distanza TCM35
- Messa a terra



VERSIONI A RICHIESTA

- Quadro di comando manuale prese d'uscita CEE
- Quadro automatico digitale (senza prese)
- Quadro di parallelo



ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Relè differenziale elettronico
- Relè differenziale elettronico Tipo B
- Sorvegliatore d'isolamento
- Regolazione Volt da pannello di controllo
- Serbatoio 350l
- Valvola 3 vie con attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno
- Scaldiglia acqua motore
- Spegniscintilla
- Modulo plug-in con doppia porta RS232 e RS485
- Modulo Modem 4G/GPS con antenna
- Modulo plug-in Internet/Ethernet con Web Server

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)

2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)

2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)

ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

