

GRUPPO ELETTROGENO GE 90 BSX

Le immagini riportate sono indicative



POTENZE NOMINALI D'USCITA

| | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| * Potenza trifase Stand-by (LTP) | 90 kVA (72 kW) / 400V / 130A |
| * Potenza trifase PRP | 80 kVA (64 kW) / 400V / 115.5 A |
| * Potenza trifase COP | / |
| Frequenza | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Regolazione elettronica dei giri motore
- Pre-filtro carburante e filtro con indicatore di presenza acqua nel combustibile
- Tasche laterali antiribaltamento per la movimentazione con muletti
- Gancio centrale di sollevamento
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Serbatoio in acciaio di grande capacità
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Porta con oblò di visualizzazione per il pannello di controllo
- Accesso esterno per il riempimento del radiatore
- Tappo esterno per il drenaggio dell'acqua
- Pompa estrazione olio
- Valvola a 3 vie per travaso combustibile da serbatoio esterno con attacchi rapidi di riempimento alloggiati in apposita nicchia (OPTIONAL)
- Parapioggia basculante in uscita dei gas di scarico
- Basso livello di emissioni sonore
- Sensori di livello del combustibile, basso livello liquido radiatore e di rilevamento perdite nel basamento
- Interruttore stacca-batteria
- Pulsante d'emergenza
- Morsettiera di collegamento cavi di potenza
- Quadro di distribuzione elettrica con prese d'uscita trifasi e monofasi
- Interruttore magnetotermico generale quadripolare
- Relè differenziale elettronico regolabile in corrente e tempo d'intervento di serie con il quadro di distribuzione elettrica
- Alternatore con regolazione elettronica della tensione "AVR" a sensing trifase
- Avvolgimenti alternatore protetti con impregnazione marina



raffreddato
ad acqua



diesel



trifase



avviamento
elettrico

MOTORE 1500 GIRI/MIN

4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO

| | |
|--|--------------------------------------|
| Modello | BAUDOIN 4M10G4D3/5 |
| * Potenza netta stand-by | 80 kW (108,8 hp) |
| * Potenza netta PRP | 71 kW (96,6 hp) |
| * Potenza netta COP | / |
| Cilindri / Cilindrata | 4 / 4088 cm ³ (4,088 lt.) |
| Alesaggio / Corsa | 105 / 118 (mm) |
| Rapporto di compressione | 17,5 : 1 |
| BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP) | 1644 kPa |
| Regolatore di giri | Elettronico |
| CONSUMO CARBURANTE | |
| 110 % (Potenza stand-by) | 19,61 lt./h |
| 100 % di PRP | 17,29 lt./h |
| 75 % di PRP | 13,24 lt./h |
| 50 % di PRP | 9,24 lt./h |
| 25 % di PRP | 5,35 lt./h |
| SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO | |
| Capacità totale - solo motore | 14,2 lt - 9,4 lt. |
| Portata aria ventola | 175 m ³ /min. |
| LUBRIFICAZIONE | |
| Capacità totale olio | 12 lt ÷ 14 lt |
| Capacità olio in coppa | / |

| | |
|---|----------------------------|
| Consumo olio a pieno carico | 0,1 % (consumo carburante) |
| SCARICO | |
| Massima portata dei gas di scarico | 16,24 m ³ /min. |
| Massima temperatura dei gas di scarico | 720 °C |
| Massima contropressione | 5 kPa (0,05 bar) |
| Diametro esterno tubo di scarico | 80 mm |
| IMPIANTO ELETTRICO | |
| Potenza motorino d'avviamento | 3,8 kW |
| Capacità altern. carica batteria | 80 A |
| Avviamento a freddo | -15 °C |
| Con dispositivo per avviamento a freddo | -25 °C |
| FILTRO ARIA | |
| Portata aria combustione | 5,42 m ³ /min. |
| CALORE SMALTITO A PIENO CARICO | |
| Dai gas di scarico | 53,7 kJ /s (53,7 kW/h) |
| Da acqua e olio | 44,9 kJ /s (44,9 kW/h) |
| Irraggiato all'ambiente | 9,8 kJ /s (9,8 kW/h) |
| Raffreddamento sovralimentazione | 9,9 kJ /s (9,9 kW/h) |

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

| | |
|--|-----------------------------------|
| Potenza continua | 85 kVA |
| Potenza stand-by | 96 kVA |
| Tensione trifase | 380 - 440 Vac |
| Frequenza | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |
| Modello A.V.R. | HVR-30 (3ph. sensing) |
| Precisione regolazione di tensione | $\pm 1,0 \%$ |
| Corrente di corto circuito sostenuta | $\geq 2,5 I_n$ (x10 sec.) |
| Cdt transitoria (100% del carico) | $< 10 \%$ |
| Tempo di risposta | $< 0,3$ sec |
| Rendimento a 100% del carico | 90,3 % (400V - Cos φ 0,8) |
| Isolamento | Classe H |
| Collegamento - Terminali | Stella - N°12 |
| Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze) | EN 55011 |
| Distorsione armonica - THD | $< 3 \%$ |
| Interferenza telefonica - THF | $< 2 \%$ |

REATTANZE (85 kVA - 400V)

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Sincrona diretta - Xd | 300 % |
| Transitoria diretta - X'd | 19,0 % |
| Subtransitoria diretta - X''d | 9,5 % |
| Sincrona in quad. - Xq | 202 % |
| Subtrans. in quadratura - X''q | / |
| Di sequenza inversa - X2 | / |
| Di sequenza zero - X0 | / |
| COSTANTI DI TEMPO | |
| Transitoria - T'd | 0,021 sec |
| Subtransitoria - T''d | 0,011sec |
| A vuoto - T'do | 0,258 sec |
| Unidirezionale - Ta / Armature - Ta | / |
| Rapporto di corto-circuito Kcc | 0,45 |
| Grado di Protezione IP | IP 23 |
| Portata aria di raffreddamento | 0.3 m ³ /sec. |
| Accoppiamento I Cuscinetti | Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1 |

SPECIFICHE GENERALI

| | |
|------------------------|------------------------------|
| Capacità serbatoio | 350 lt. |
| Autonomia (75% di PRP) | 26,4 h |
| Batteria avviamento | 12 Vdc -100Ah / 800A CCA(EN) |

| | |
|------------------------|---------------|
| Grado di Protezione IP | IP 44 |
| Pressione acustica | 72 dB(A) @ 7m |
| Classe di prestazione | G3 |

QUADRO DI COMANDO DIGITALE

- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Interruttore magnetotermico
- Relè differenziale elettronico
- Morsetteria di potenza
- Morsetto di terra (PE)
- Prese d'uscita: 1x 400V 125A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO IP67
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 63A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 32A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 16A
- 2x Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 230V 16A



| CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELILITE4 AMF9 | |
|---|--|
| Modalità Operative | <ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN - AUTO - TEST |
| Display - Pulsanti-LEDs | <ul style="list-style-type: none"> • Display retro-illuminato, LCD 132x64 pixels • Pulsanti / Buttons: START – STOP – RESET ALLARMI / FAULT RESET • LEDs : Stato Generatore / GCB ON - Stato Rete |
| Misure generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Correnti : I1 - I2 - I3 • Frequenza Hz • Potenze: kVA – kW – kVAR • Energia: kVAh – kWh • Cos φ per fase |
| Misure motore | <ul style="list-style-type: none"> • Temperatura acqua • Pressione olio • Livello carburante • Giri motore • Contatore • Tensione batteria • Manutenzione • Numero di avviamenti |
| Protezioni generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Sovraccarico • Sovraccorrente • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Asimmetria di tensione • Squilibrio di corrente • Senso ciclico delle fasi |
| Protezioni motore | <ul style="list-style-type: none"> • Sovravelocità • Pre-allarme alta temperatura acqua • Alta temperatura acqua • Pre-allarme bassa pressione olio • Bassa pressione olio • Pre-allarme basso livello carburante • Allarme basso livello carburante • Alta tensione di batteria • Bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica bateria • Arresto d'emergenza • Mancato avviamento • Mancato arresto • Basso livello acqua |

| | |
|---|--|
| Funzioni AMF (solo per quadro Automatico) | <ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Frequenza • Rilevante trifase • Sovratensione di rete • Sottotensione di rete • Sovrafrequenza di rete • Sottofrequenza di rete • Asimmetria di tensione • Senso ciclico delle fasi • Gestione di due gruppi in stand-by |
| Caratteristiche | <ul style="list-style-type: none"> • Storico eventi, 150 eventi memorizzati • 3 timer per test programmabili • Programmazione da pannello o da PC • 3 lingue selezionabili (altre lingue disponibili) • Collegamento diretto a motori con ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Start e Stop esterni • Ingressi e uscite programmabili • Configurazioni alternative (50/60Hz) • Protezione IP 65 • Temperatura di funzionamento: -20°C +70°C |
| Comunicazione | <ul style="list-style-type: none"> • Porta USB • RS232- RS485 (optional) • Modbus RTU/ TCP (optional) • Modem GSM. Comandi allarmi, eventi via SMS (optional) • Collegamento Internet con Ethernet (optional) • Controllo e monitoraggio online su pagine web (server Web incorporato) (optional) • SNMP (optional) • Modem GPS/4G (optional) (tracciamento geografico tramite WebSupervisor) • Supporto PLC interno |

PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 90 BSX

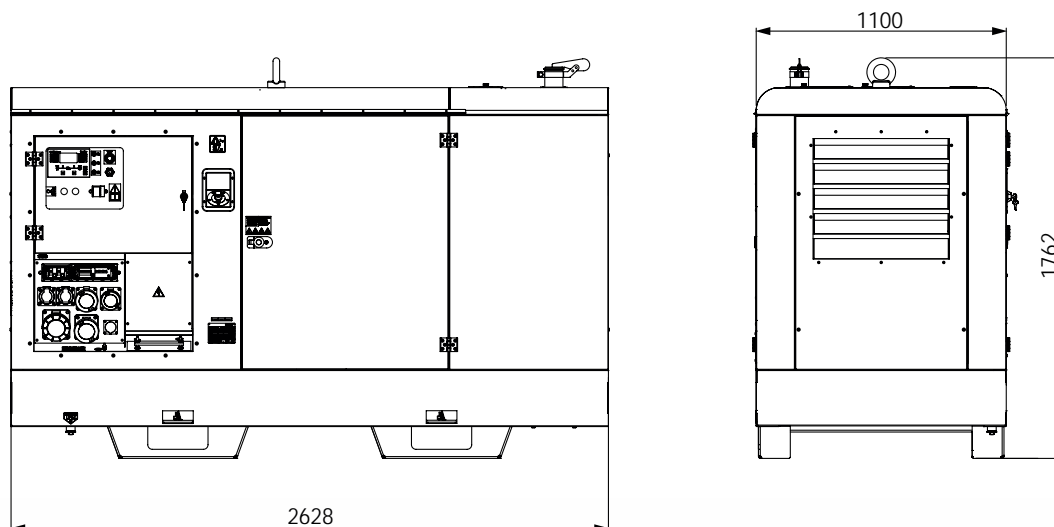


PESO A SECCO MACCHINA:
• 1620 kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



DISEGNO DIMENSIONI



+ VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

| | HEATER | 3WAY | PLUS | TOP |
|--|--------|------|------|-----|
| Valvola 3-vie | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Scaldiglia acqua motore | ✓ | | | ✓ |
| Spegniscintilla | | | ✓ | |
| Regolaz. Volt da pannello di controllo | | | | ✓ |

+ ACCESSORI A RICHIESTA

- Modulo plug-in Internet
- Modem GPS/4G con antenna
- Modulo plug-in con doppia porta RS232 e RS485
- Scheda riporto 15 allarmi/stati (configurabile)
- Quadro di telecommutazione (ATS) PAC-I 111-M (12V - 160A)
- Comando a distanza TCM35
- Messa a terra MT25

+ VERSIONI DISPONIBILI

| | |
|--------------|----------|
| CL9W20G6R | STANDARD |
| CL9W20G6AR | HEATER |
| CL9W20G6HR | 3WAY |
| CL9W20G6CHR | PLUS |
| CL9W20G6AHRU | TOP |

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

