

# GRUPPO ELETTROGENO GE S-7554 YDT

Le immagini riportate sono indicative



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per bassa pressione olio
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Sorvegliatore d'isolamento
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC



raffreddato  
ad aria



diesel



trifase



avviamento  
elettrico

## POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-by (LTP)	7 kVA (5.4 kW)/ 400V/ 10A
* Potenza trifase PRP	6 kVA (4.8 kW)/ 400V/ 8.7A
* Potenza monofase PRP	5 kVA /230V/ 21.7A
* Potenza monofase COP	/
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

## DEFINIZIONI

**Potenze valide alle condizioni ambientali :** temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 3000 GIRI/MIN

### 4-TEMPI, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	YANMAR L100N
Potenza netta stand-by	6.5 kWm (8.8 hp)
Potenza netta PRP	5.7 kWm (7.7 hp)
Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	1 / 435 cm <sup>3</sup>
Alesaggio / Corsa	86 / 75 (mm)
Rapporto di compressione	20 : 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Meccanico
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	
110 % (Potenza stand-by)	1.5 lt./h
100 % di PRP	1.3 lt./h
75 % di PRP	1 lt./h
50 % di PRP	0.8 lt./h
<b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>	
Capacità totale - solo motore	/
Portata aria ventola	/
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	1.6 lt.
Consumo olio a pieno carico	/

## SCARICO

Massima portata dei gas di scarico	/
Massima temperatura dei gas di scarico	/
Massima contropressione	4.3 kPa
Diametro esterno tubo di scarico	/
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Potenza motorino d'avviamento	0.8 kW
Capacità altern. carica batteria	15 A
Avviamento a freddo	0°C
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
<b>FILTRO ARIA</b>	
Portata aria combustione	/
<b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

## ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO	
Potenza continua	9 kVA
Potenza stand-by	10 kVA
Tensione trifase	380-415 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos $\varphi$	0.8
Modello A.V.R.	Analogico
Precisione regolazione di tensione	$\pm 1 \%$
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	< 25 %
Tempo di risposta	< 0.5 sec.
Rendimento a 100% del carico	/
Isolamento	Classe F/H
Collegamento - Terminali	Stella - N°4
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN 61000-6-2 EN 61000-6-3
Distorsione armonica - THD	< 5 %
Interferenza telefonica - THF	/

REATTANZE (9 KVA - 400 V)	
Sincrona diretta - Xd	/
Transitoria diretta - X'd	/
Subtransitoria diretta - X" d	/
Sincrona in quad. - Xq	/
Subtrans. in quadratura - X" q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	/
Subtransitoria - T" d	/
A vuoto - T'do	/
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	/
Rapporto di corto-circuito Kcc	/
Grado di Protezione IP	IP 54
Portata aria di raffreddamento	/
Accoppiamento - Cuscinetti	Diretto - N°1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	20 lt.
Autonomia (75% di PRP)	20 h
Batteria avviamento	12 Vdc -18Ah (AE)
Grado di Protezione IP	IP 54

Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

## QUADRO DI COMANDO - Iso

- Chiave di avviamento e arresto motore
- Spia arresto bassa pressione olio
- Spia allarme carica batteria
- Strumento digitale multifunzione: Voltmetro - Frequenzimetro- Conta-ore totali - Conta-ore parziale (resettabile)
- Indicatore livello carburante
- Rubinetto carburante
- Interruttore magnetotermico
- Sorvegliatore d'isolamento
- Prese d'uscita: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE (IP67)  
2x 230V 16A 2P+T Schuko
- Morsetto di terra (PE)

## QUADRO DI COMANDO - GFI (DGVU)

- Chiave di avviamento e arresto motore
- Spia arresto bassa pressione olio
- Spia allarme carica batteria
- Strumento digitale multifunzione: Voltmetro - Frequenzimetro- Conta-ore totali - Conta-ore parziale (resettabile)
- Indicatore livello carburante
- Rubinetto carburante
- Interruttore magnetotermico
- Interruttori differenziali
- Prese d'uscita: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE (IP67)  
2x 230V 16A 2P+T Schuko
- Morsetto di terra (PE)

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE S-7554 YDT



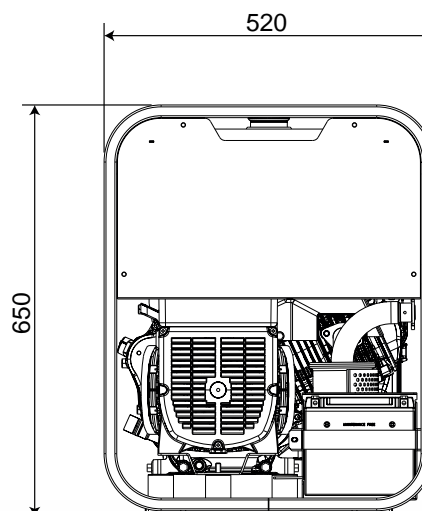
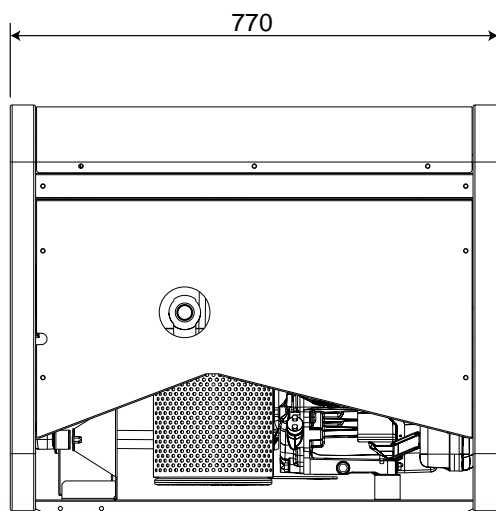
## PESO A SECCO MACCHINA:

- 141 Kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



## DISEGNO DIMENSIONI



## ACCESSORI A RICHIESTA

- Messa a terra
- Carrello di movimentazione CM8



## VERSIONI DISPONIBILI

- |          |            |
|----------|------------|
| CK5P80T2 | ISO        |
| CK5P80U2 | GFI (DGUV) |

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

