

GRUPPO ELETTROGENO GE 7000 BBM-L

Le immagini riportate sono indicative



CARATTERISTICHE

- Barella protettiva
- Avviamento elettrico e a strappo
- Serbatoio di grande capacità con indicatore di livello carburante
- Arresto motore per basso livello olio (oil alert)
- Alternatore con AVR (regolazione elettronica della tensione)
- Interruttore magnetotermico
- Conta ore e voltmetro
- Portatile
- Gancio centrale di sollevamento
- Conforme alle Direttive CE/UE
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC



raffreddato
ad aria



benzina



monofase



avviamento
elettrico

POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza monofase Stand-by (LTP)	6.7 kVA (6 kW) /230V/ 29.1A
* Potenza monofase PRP	6 kVA (5.4 kW) /230V/26 A
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.9

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 3000 GIRI/MIN

4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	B&S - XR2100
* Potenza netta stand-by	8.15 kWm (11 hp)
* Potenza netta PRP	7.3 kWm (10 hp)
* Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	1 / 420 cm ³ (0.42 lt.)
Alesaggio / Corsa	90 / 66 (mm)
Rapporto di compressione	/
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Meccanico
CONSUMO CARBURANTE	
110 % (Potenza stand-by)	4 lt./h
100 % di PRP	3.6 lt./h
75 % di PRP	2.7 lt./h
50 % di PRP	1.8 lt./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	
Capacità totale - solo motore	/
Portata aria ventola	/
LUBRIFICAZIONE	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	1.1 lt.
Consumo olio a pieno carico	/

SCARICO	
Massima portata dei gas di scarico	/
Massima temperatura dei gas di scarico	/
Massima contropressione	/
Diametro esterno tubo di scarico	/
IMPIANTO ELETTRICO	
Potenza motorino d'avviamento	/
Capacità altern. carica batteria	10 A
Avviamento a freddo	/
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
FILTRO ARIA	a secco
Portata aria combustione	/
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

ALTERNATORE

SINCRONO, MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO	
Potenza continua	6 kVA
Potenza stand-by	6.6 kVA
Tensione monofase	230 /115 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos ϕ	1
Modello A.V.R.	HVR-d
Precisione regolazione di tensione	$\pm 2\%$
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	10 %
Tempo di risposta	/
Rendimento a 100% del carico	77 % (230V - Cos ϕ 1)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Serie - N°4
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	/
Distorsione armonica - THD	< 6 %
Interferenza telefonica - THF	/

REATTANZE (6 KVA - 230 V)	
Sincrona diretta - Xd	/
Transitoria diretta - X'd	/
Subtransitoria diretta - X" d	/
Sincrona in quad. - Xq	/
Subtrans. in quadratura - X" q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	/
Subtransitoria - T" d	/
A vuoto - T'do	/
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	/
Rapporto di corto-circuito Kcc	/
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	/
Accoppiamento - Cuscinetti	Diretto J609b - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	20 lt.
Autonomia (75% di PRP)	7.5 h
Batteria avviamento	/
Grado di Protezione IP	IP 23

Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

QUADRO DI COMANDO (AE)

- Avviamento a strappo
- Chiave avviamento e arresto motore
- Rubinetto carburante
- Comando aria
- Indicatore livello carburante
- Conta-ore
- Voltmetro
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore magnetotermico per presa 230V/16A
- Prese d'uscita: 1x 230V 32A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T CEE
- Morsetto di terra (PE)

QUADRO DI COMANDO (AE CON GFI)

- Tirez le début
- Clé de démarrage et d'arrêt du moteur
- Robinet de carburant
- Commandement aérien
- Jauge de carburant
- Compteur d'heures
- Voltmètre
- Interrupteur magnétothermique différentiel
- Interrupteur magnétothermique pour prise 230V/16A
- Prese d'uscita: 1x 230V 32A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T CEE
- Morsetto di terra (PE)

PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 7000 BBM-L

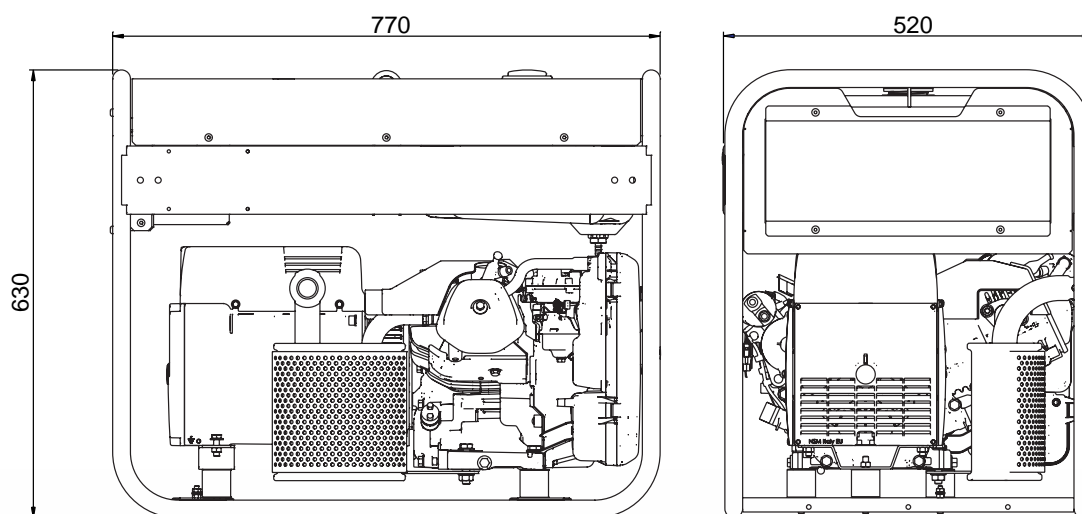


PESO A SECCO MACCHINA:
• 91 Kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



DISEGNO DIMENSIONI



VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

GFI

- Differenziale

ACCESSORI A RICHIESTA

- Kit messa a terra
- Carrello traino manuale CTL8000L

VERSIONI DISPONIBILI

CL2Q9001	230V - STANDARD 1x230V 32A CEE - 2x230V 16A CEE
CL2Q9001R	230V - GFI 1x230V 32A CEE - 2x230V 16A CEE

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)
2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

