

MOSA

Switch the power on



- MOTOSOUDEUSE
- GROUPE ELECTROGENE
- TOURS D'ÉCLAIRAGE



MMO

**SPÉCIALISTE QUALITÉ
AVEC DES SOLUTIONS
INNOVANTES**



SEA

DEPUIS
1963

FIÈREMENT “MADE IN ITALY”

Depuis plus de 50 ans, MOSA vise le marché en se concentrant sur les performances et la fiabilité de ses produits. L'expérience et l'engagement pour l'innovation placent MOSA comme une référence mondiale dans la conception et la construction de machines répondant aux besoins de la production d'électricité et du soudage: groupes électrogènes, soudeurs moteurs et tours d'éclairage.



Le processus, certifié selon les normes ISO 9001, utilise les technologies les plus modernes et un personnel avec une grande expérience et une expertise spécialisée. Il exprime la meilleure tradition de fabrication du Made in Italy et se développe dans toutes les phases qui, de la conception, s'étendent à la sélection des matières premières et des fournitures, jusqu'à la réalisation des différents composants et leur assemblage, puis se terminent par des tests sévères et tests fonctionnels.

MOTOSOUDEUSE



- Compact Welders pag. 6
- Power Welders pag. 7
- Digital Welders DSP..... pag. 8
- TS EVO & TS EVO MULTI4 pag. 9
- Welding Generators pag. 10



LÉGENDE

-  Refroidissement par air
-  Refroidissement à eau
-  Démarrage manuel (AA)
-  Démarrage électrique (AE)
-  Fonctionnant sur batterie

Compact Welders

CW

E-WELD		MAGIC WELD 150		MAGIC WELD 200	
					 50/60Hz
	PROCÉDÉS DE SOUDAGE • Électrode enrobée SMAW (STICK)	HONDA GX200 MOSA M225 4000 giri  	PROCÉDÉS DE SOUDAGE • Électrode enrobée SMAW (STICK)	HONDA GX270 3600 giri  	PROCÉDÉS DE SOUDAGE • Électrode enrobée SMAW (STICK)
MAGIC WELD 200 YDE		MAGIC WELD 230 YDE		MAGIC WELD 250	
	 50/60Hz		 50/60Hz		 50/60Hz
Yanmar L70V 3600 giri  	PROCÉDÉS DE SOUDAGE • Électrode enrobée SMAW (STICK)	YANMAR L100V 3600 giri  	PROCÉDÉS DE SOUDAGE • Électrode enrobée SMAW (STICK)	HONDA GX390 3600 giri  	PROCÉDÉS DE SOUDAGE • Électrode enrobée SMAW (STICK)
TS 200 BS/CF		TS 200 DES/CF		TS 200 BS/EL P	
					
Honda GX390 3000 giri  	PROCÉDÉS DE SOUDAGE • Électrode enrobée SMAW (STICK)	Yanmar L 100 V 3000 giri  	PROCÉDÉS DE SOUDAGE • Électrode enrobée SMAW (STICK)	Honda GX390 3000 giri  	PROCÉDÉS DE SOUDAGE • Électrode enrobée SMAW (STICK)

DES MODÈLES	CARBURANT	GAMME DE RÉGLAGE	CYCLE DE SERVICE		TENSION DE DÉCLANCHEMENT	GEN.3~ (kVA)	GEN.1~ (kVA)	POIDS (SEC) KG
E-WELD	batteria	20A @ 20.8V-150A @ 26V (Stick) 20A @ 10.8V-150A @ 16V (Tig)	150A @ 26V 100% (Stick) 150A @ 16V 100% (Tig)		72 Vcc	/	/	56
MAGIC WELD 150	essence	20 A / 20.8 V - 150 A / 20 V	HONDA 130 A / 25.2 V @ 60% 80 A / 23.2 V @ 100%	MOSA M225 140A / 25,4V @ 60% 100A / 24 V @ 100%	67 V	-	2 kW / 230 V cc / 8.7 A	34
MAGIC WELD 200	essence	20 A / 20.8 V - 200 A / 24 V	175 A / 27 V @ 100%		70 V	-	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A	61
MAGIC WELD 200 YDE	diesel	20 A / 20.8 V - 200 A / 20 V	155 A / 26.2 V - 100%		70 V	-	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A	91
MAGIC WELD 230 YDE	diesel	20 A / 20.8 V - 230 A / 22 V	190 A / 27.6 V @ 60% 175 A / 27 V @ 100%		70 V	-	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A	61
MAGIC WELD 250	essence	20 A / 20.8 V - 250 A / 25 V	220 A / 28.8V @ 35% 200 A / 28 V @ 60% 175 A / 27 V @ 100%		70 V	-	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A	91
TS 200 BS/CF	essence	20 ÷ 100 A / 90 ÷ 190 A	190 A - 35% 160 A - 60% 120 A - 100%		98 V	6 kVA / 400 V / 8.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	111
TS 200 DES/CF	diesel	20 ÷ 100 A / 90 ÷ 190 A	190 A - 35% 160 A - 60% 120 A - 100%		98 V	6 kVA / 400 V / 8.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	150
TS 200 BS/EL P	essence	20 ÷ 170 A	170 A - 60% 140 A - 100%		65 V	6 kVA / 400 V / 8.7 A	4 kVA / 230 V / 17.4 A	106



Compact Welders

Cw

TS 200 DES/EL



Yanmar L 100 V
3000 giri

PROCÉDÉS DE SOUDAGE

- Électrode enrobée SMAW (STICK)



Pw

Power Welders

CS 230 YSX CC/CV



Yanmar L100 V
3000 giri

PROCÉDÉS DE SOUDAGE

- Électrode enrobée SMAW (STICK)
- Électrode de tungstène GTAW (TIG)
- Soudage au fil GMAW (MIG)
- Soudage au fil fourré FCAW (FLUX CORED)



TS 350 YSX



Yanmar 3 TNV 80
3000 giri

PROCÉDÉS DE SOUDAGE

- Électrode enrobée SMAW (STICK)
- Électrode en tungstène GTAW (TIG avec connexion par bande)



TS 400 YS



Yanmar 4TNV88
1500 giri

PROCÉDÉS DE SOUDAGE

- Électrode enrobée SMAW (STICK)
- Électrode en tungstène GTAW (TIG avec connexion par bande)



TS 400 PS



Perkins 404A-22G1
1500 giri

PROCÉDÉS DE SOUDAGE

- Électrode enrobée SMAW (STICK)
- Électrode en tungstène GTAW (TIG avec connexion par bande)



TS 500 PS



Perkins 404A-22G1
1800 giri (60Hz)

PROCÉDÉS DE SOUDAGE

- Électrode enrobée SMAW (STICK)
- Électrode en tungstène GTAW (TIG avec connexion par bande)



DES MODÈLES	CARBURANT	GAMME DE RÉGLAGE	CYCLE DE SERVICE	TENSION DE DÉCLANCHEMENT	GEN.3~ (kVA)	GEN.1~ (kVA)	POIDS (SEC) KG
TS 200 DES/EL	diesel	20 ÷ 170 A	170 A - 60% 130 A - 100%	65 V	6 kVA / 400 V / 8.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	133
CS 230 YSX CC/CV	diesel	20 ÷ 210 A (STICK - TIG) 14 V ÷ 44 V (MIG)	210 A - 60% 180 A - 100%	65 V	6 kVA / 400 V / 8.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	230
TS 350 YSX	diesel	20 ÷ 350 A	350 A - 35% 320 A - 60% 270 A - 100%	75 V	12 kVA / 400 V / 17.3 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A	530
TS 400 YS	diesel	20 ÷ 400 A	400A - 60% 350A - 100%	72 V	16 kVA / 400 V / 23.1 A	10 kVA / 230 V / 43.5 A	750
TS 400 PS	diesel	20 ÷ 400 A	400 A - 60% 350 A - 100%	70 V	16 kVA / 400 V / 23.1 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A	780
TS 500 PS	diesel	20 ÷ 500 A	500 A - 35% 450 A - 60% 400 A - 100%	70 V	16 kVA / 400 V / 23.1 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A	780



Digital Welders DSP

Dw

DSP 500 YS		DSP 500 PS		DSP 600 PS	
Yanmar 4TNV88 1500 giri 	PROCÉDÉS DE SOUDAGE <ul style="list-style-type: none"> Électrode enrobée SMAW (STICK) Électrode de tungstène GTAW (TIG) Soudage au fil GMAW (MIG) Soudage au fil fourré FCAW (FLUX CORED) 	Perkins 404A-22G1 1500 giri 	PROCÉDÉS DE SOUDAGE <ul style="list-style-type: none"> Électrode enrobée SMAW (STICK) Électrode de tungstène GTAW (TIG) Soudage au fil GMAW (MIG) Soudage au fil fourré FCAW (FLUX CORED) 	Perkins 1103A-33G 1500 giri 	PROCÉDÉS DE SOUDAGE <ul style="list-style-type: none"> Électrode enrobée SMAW (STICK) Électrode de tungstène GTAW (TIG) Soudage au fil GMAW (MIG) Soudage au fil fourré FCAW (FLUX CORED)
DSP 2x400 PS		DSP 2x400 YS			
Perkins 1103A-33TG1 1500 giri 	PROCÉDÉS DE SOUDAGE <ul style="list-style-type: none"> Électrode enrobée SMAW (STICK) Électrode de tungstène GTAW (TIG) Soudage au fil GMAW (MIG) Soudage au fil fourré FCAW (FLUX CORED) 	YANMAR 4TNV98T 1500 giri 	PROCÉDÉS DE SOUDAGE <ul style="list-style-type: none"> Électrode enrobée SMAW (STICK) Électrode de tungstène GTAW (TIG) Soudage au fil GMAW (MIG) Soudage au fil fourré FCAW (FLUX CORED) 		

DES MODÈLES	CARBURANT	GAMME DE RÉGLAGE	CYCLE DE SERVICE	TENSION DE DÉCLANCHEMENT	GEN.3~ (kVA)	GEN.1~ (kVA)	POIDS (SEC) KG
DSP 500 YS	diesel	20 ÷ 500 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40 V (MIG-FILO ANIMATO)	500A - 60% 450A - 100%	62 V	16 kVA / 400 V / 23.1 A	10 kVA / 230 V / 43.5 A	720
DSP 500 PS	diesel	10 ÷ 500 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40 V (MIG-FILO ANIMATO)	500 A - 35% 450 A - 60% 400 A - 100%	62 V	16 kVA / 400 V / 23.1 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A	750
DSP 600 PS	diesel	10 ÷ 600 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40V (MIG-FILO ANIMATO)	600A - 35% 550 A - 60% 500 A - 100%	60 V	30 kVA / 400 V / 43.3 A	15 kVA / 230 V / 65.2 A	1000
DSP 2x400 PS	diesel	2x10 ÷ 400 A (STICK-TIG) 2x16 ÷ 36 V (MIG-FILO ANIMATO)	2x400 A - 35% 2x360 A - 60% 2x330 A - 100%	68 V	40 kVA / 400 V / 57.8 A	20 kVA / 230 V / 87 A	1350
DSP 2x400 YS	diesel	2x10 ÷ 400 A (STICK-TIG) 2x16 ÷ 36 V (MIG-FILO ANIMATO)	2x400 A - 35% 2x360 A - 60% 2x330 A - 100%	68 V	40 kVA / 400 V / 57.8 A	20 kVA / 230 V / 87 A	1200



TS EVO Welders

Ew

TS 275 EVO



TS 405 EVO



Kohler KDW 702
3000 giri



PROCÉDÉS DE SOUDAGE

- Électrode enrobée SMAW (STICK)
- Électrode en tungstène GTAW (TIG avec connexion par bande)

Kohler KDW 1003
3000 giri



PROCÉDÉS DE SOUDAGE

- Électrode enrobée SMAW (STICK)
- Électrode en tungstène GTAW (TIG avec connexion par bande)

TS EVO MULTI4[®] Welders

Ew

TS 275 EVO MULTI4



TS 405 EVO MULTI4



TS 2x280 EVO MULTI4



Kohler KDW 702
3000 giri



PROCÉDÉS DE SOUDAGE

- Électrode enrobée SMAW (STICK)
- Électrode de tungstène GTAW (TIG)
- Soudage au fil GMAW (MIG)
- Soudage au fil fourré FCAW (FLUX CORED)
- TIG Pulsato

Kohler KDW 1003
3000 giri



PROCÉDÉS DE SOUDAGE

- Électrode enrobée SMAW (STICK)
- Électrode de tungstène GTAW (TIG)
- Soudage au fil GMAW (MIG)
- Soudage au fil fourré FCAW (FLUX CORED)
- TIG Pulsato

Kubota V1505
3000 giri



PROCÉDÉS DE SOUDAGE

- Électrode enrobée SMAW (STICK)
- Électrode de tungstène GTAW (TIG)
- Soudage au fil GMAW (MIG)
- Soudage au fil fourré FCAW (FLUX CORED)
- TIG Pulsato

DES MODÈLES	CARBURANT	GAMME DE RÉGLAGE	CYCLE DE SERVICE	TENSION DE DÉCLENCHEMENT	GEN.3~ (kVA)	GEN.1~ (kVA)	POIDS (SEC) KG
TS 275 EVO	diesel	20A ÷ 270A (STICK - TIG)	200 A - 100% 230 A - 60% 270 A - 35% (solo TIG)	66 V	8 kVA / 400 V / 11.5 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	390
TS 405 EVO	diesel	20A ÷ 400A (STICK - TIG)	300 A - 100% 330 A - 60% 380 A - 35% (solo TIG)	75 V	14 kVA / 400 V / 20,2 A	8 kVA / 230 V / 34,8 A	455
TS 275 EVO MULTI4	diesel	20A ÷ 270A (STICK - TIG) 15 ÷ 45 V (MIG-FILO ANIMATO)	200 A - 100% 230 A - 60% 270 A - 35% (solo TIG)	66 V	8 kVA / 400 V / 11.5 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	390
TS 405 EVO MULTI4	diesel	20A ÷ 400A (STICK - TIG) 15 ÷ 45 V (MIG-FILO ANIMATO)	300 A - 100% 330 A - 60% 380 A - 35% (solo TIG)	75 V	14 kVA / 400 V / 20,2 A	8 kVA / 230 V / 34,8 A	455
TS 2X280 EVO MULTI4	diesel	20 ÷ 250 A DUAL (STICK e TIG) 40 ÷ 500 A SINGLE (STICK e TIG) 15 ÷ 45 V (MIG-FILO ANIMATO)	250 A - 60% 230 A - 100% (DUAL) 400 A - 100% (SINGLE)	70 V	15 kVA / 400 V / 21.6 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A	700



Welding Generators

Wg

GM 5-200 HBM



Honda GX390
3000 giri

PROCÉDÉS DE SOUDAGE

- Électrode enrobée SMAW (STICK)



GM 5-200 KBM



KOHLER CH 440
COMMAND PRO
3000 giri

PROCÉDÉS DE SOUDAGE

- Électrode enrobée SMAW (STICK)



GM 7-200 HBT



Honda GX390
3000 giri

PROCÉDÉS DE SOUDAGE

- Électrode enrobée SMAW (STICK)



GM 7-200 KBT



KOHLER CH 440
COMMAND PRO
3000 giri

PROCÉDÉS DE SOUDAGE

- Électrode enrobée SMAW (STICK)



DES MODÈLES	CARBURANT	GAMME DE RÉGLAGE	CYCLE DE SERVICE	TENSION DE DÉCLANCHEMENT	GEN.3~ (kVA)	GEN.1~ (kVA)	POIDS (SEC) KG
GM 5-200 HBM	essence	40A ÷ 200A	160A 60% 120A 100%	85V	/	5 kVA/kW / 230 V / 21.7 A	97
GM 5-200 KBM	essence	40A ÷ 200A	160A 60% 120A 100%	85V	/	5 kVA/kW / 230 V / 21.7 A	99
GM 7-200 HBT	essence	40A ÷ 200A	160A 60% 120A 100%	85V	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1A	4 kVA/kW / 230 V / 17.4 A	100
GM 7-200 KBT	essence	40A ÷ 200A	160A 60% 120A 100%	85V	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1A	4 kVA/kW / 230 V / 17.4 A	102

GRUPPI ELETTROGENI 3000 GIRI



- Inverter pag. 12
- Naked pag. 12
- S-Range..... pag. 14
- Open Frame..... pag. 15
- SX-Range..... pag. 17



LÉGENDE



Refroidissement par air



Démarrage manuel (AA)



Refroidissement à eau



Démarrage électrique (AE)

Inverter

In

GE 2000 MI



GE 3500 MI



GE 4000 MI

GK 80-i
5500 giri (variabili)



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé
- 2 ports USB
- Fonction ESC (Engine Speed Control)
- Kit parallèle

GK 160Vi
3600 giri (variabili)



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé
- 2 ports USB
- Fonction ESC (Engine Speed Control)
- Kit parallèle

GK 225
3600 giri (variabili)



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé
- 2 ports USB
- Fonction ESC (Engine Speed Control)
- Kit parallèle

Naked

Nk

GE 3500 HBM



GE 3500 KBM

HONDA GX200
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé
- Oil Alert

KOHLER CH270
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé
- Oil Alert

M225
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé

GE 5000 BBM



GE 5000 HBM

B&S XR1450
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé
- Oil Alert

HONDA GX270
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé
- Oil Alert
- AVR (optionnel)

Kohler CH395
COMMAND PRO
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé
- Oil Alert
- AVR (optionnel)

DES MODÈLES	CARBURANT	GEN.1 - (kVA)	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR LITRES	CONSOMMATION DE CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (SEC) KG
GE 2000 MI	essence	2 kW / 230 V / 8.7 A	5	0.94 l/h	22
GE 3500 MI	essence	3.4 kW / 230 V / 14.8 A	8	1.45 l/h	28.5
GE 4000 MI	essence	4,2 kW / 230 V / 18,3 A	12	1.4 l/h	42
GE 3500 HBM	essence	3,2 kVA (2,9 kW) / 230 V / 13,9 A	3,1	1,1 lt/h	45
GE 3500 KBM	essence	3,2 kVA (2,9 kW) / 230 V / 13,9 A	4	1,2 lt/h	44
GE 3500 MBM	essence	3,2 kVA (2,9 kW) / 230 V / 13,9 A	5	1,2 lt/h	45
GE 5000 BBM	essence	5 kVA (4,5 kW) / 230 V / 21,7 A	5,3	1,9 lt/h	57
GE 5000 HBM	essence	4,9 kVA (4,4 kW) / 230 V / 21,3 A	5,3	1,6 lt/h	56
GE 5000 KBM	essence	4,9 kVA (4,4 kW) / 230 V / 21,3 A	7	2,1 lt/h	60



Naked

Nk

GE 6000 YDM   YANMAR L 100 V 3000 giri   CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Monophasé • AVR (optionnel) 		GE 6500 YDT   YANMAR L 100 V 3000 giri   CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé 		GE 7000 BBM   B&S XR2100 3000 giri   CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Monophasé • Oil Alert • AVR (optionnel) 	
GE 7000 HBM   HONDA GX390 3000 giri   CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Monophasé • Oil Alert • AVR (optionnel) 		GE 7000 KBM   Kohler CH 440 COMMAND PRO 3000 giri   CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Monophasé • Oil Alert • AVR (optionnel) 		GE 8000 BBT   B&S XR2100 3000 giri   CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • Oil Alert 	
GE 8000 HBT   HONDA GX390 3000 giri   CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • Oil Alert 		GE 8000 KBT   Kohler CH 440 COMMAND PRO 3000 giri   CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • Oil Alert 			

DES MODÈLES	CARBURANT	GEN.3~ (kVA) STAND-BY	GEN.1~ (kVA)	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR LITRES	CONSUMMATION DE CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (SEC) KG
GE 6000 YDM	diesel	/	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A	5.5	1 lt/h	93
GE 6500 YDT	diesel	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A	4 kVA / 230 V / 17.4 A	5.5	1 lt/h	97
GE 7000 BBM	essence	/	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A	6.6	2.7 lt/h	76
GE 7000 HBM	essence	/	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A	6.1	2.4 lt/h	76
GE 7000 KBM	essence	/	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A	6.1	2.4 lt/h	78
GE 8000 BBT	essence	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A	4 kVA / 230V / 17.3A	7	3.1 lt/h	80
GE 8000 HBT	essence	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A	4 kVA / 230V / 17.3A	6.1	2.4 lt/h	80
GE 8000 KBT	essence	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A	4 kVA / 230V / 17.3A	7	3.1 lt/h	82



S- Range

S

GE S-5000 BBM GE S-5000 HBM GE S-6000 YDM



<p>B&S XR1450 3000 giri</p>	<p>CARACTÉRISTIQUES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Monophasé • Oil Alert • AVR • Instrument numérique multifonction 	<p>HONDA GX270 3000 giri</p>	<p>CARACTÉRISTIQUES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Monophasé • Oil Alert • AVR • Régulateur électronique de régime moteur 	<p>YANMAR L 100 V 3000 giri</p>	<p>CARACTÉRISTIQUES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Monophasé • AVR (Optionnel)
--------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

GE S-6500 YDT GE S-7000 BBM GE S-7000 HBM



<p>YANMAR L 100 V 3000 giri</p>	<p>CARACTÉRISTIQUES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR (Optionnel) 	<p>B&S XR2100 3000 giri</p>	<p>CARACTÉRISTIQUES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Monophasé • Oil Alert • AVR (AE) 	<p>HONDA GX390 3000 giri</p>	<p>CARACTÉRISTIQUES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Monophasé • Oil Alert • AVR (AE) • Régulateur électronique de régime moteur (AE)
--------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

GE S-7554 YDT GE S-8000 BBT GE S-8000 HBT



<p>YANMAR L 100 V 3000 giri</p>	<p>CARACTÉRISTIQUES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR (Optionnel) 	<p>B&S XR2100 3000 giri</p>	<p>CARACTÉRISTIQUES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • Oil Alert • AVR (AE) • Instrument numérique multifonction 	<p>HONDA GX390 3000 giri</p>	<p>CARACTÉRISTIQUES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • Oil Alert • AVR (AE) • Régulateur électronique de régime moteur (AE)
--------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DES MODÈLES	CARBURANT	GEN.3~ (kVA) STAND-BY	GEN.1~ (kVA)	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR LITRES	CONSUMMATION DE CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (SEC) KG
GE S-5000 BBM	essence	/	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A	20	1.9 lt/h	76 (AA) 86 (AE)
GE S-5000 HBM	essence	/	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A	20	1.6 lt/h	76 (AA) 86 (AE)
GE S-6000 YDM	diesel	/	5.7 kVA (5.1 kW) / 230V / 24.8A	20	1 lt/h	123 (AA) 133 (AE)
GE S-6500 YDT	diesel	6.5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.4A	4 kVA / 230 V / 17.4 A	20	1 lt/h	127 (AA) 141 (AE) (IP54)
GE S-7000 BBM	essence	/	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A	20	2.7 lt/h	94 (AA) 104 (AE)
GE S-7000 HBM	essence	/	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A	20	2.4 lt/h	94 (AA) 104 (AE)
GE S-7554 YDT	diesel	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10A	5 kVA/kW / 230V / 21.7A	20	1 lt/h	141 (AE)
GE S-8000 BBT	essence	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A	4 kVA / 230 V / 17.4 A	20	2.7 lt/h	98 (AA) 108 (AE)
GE S-8000 HBT	essence	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A	4 kVA / 230 V / 17.4 A	20	2.4 lt/h	98 (AA) 108 (AE) 110 (IP54)



S- Range

S

GE S-8054 HBT



HONDA GX 390
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Triphasé
- Oil Alert
- AVR (AE)
- Instrument numérique multifonction

Of

Open Frame

GE 3900



GK 225
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé
- Chargeur de batterie 12 Vcc
- Portable

GE 6900



GK 420
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé
- Chargeur de batterie 12 Vcc
- Portable

GE 5000 HBM-L



HONDA GX630
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé
- Starter Automatico
- AVR

GE 7000 BBM-L



B&S XR 2100
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé
- AVR

GE 7000 HBM-L



HONDA GX 390
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé
- AVR

GE 8000 BBT-L



B&S XR 2100
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé
- AVR

DES MODÈLES	CARBURANT	GEN.3~ (kVA) STAND-BY	GEN.1~ (kVA)	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR LITRES	CONSOMMATION DE CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (SEC) KG
GE S-8054 HBT	essence	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A	5 kVA / kW / 230V / 21.7A	20	2.4 lt/h	110
GE 3900	essence	/	3.3 kVA/kW / 230V / 14.3A	15	/	45
GE 6900	essence	/	6.5 kVA/kW / 230V / 28.3A	20	/	80
GE 5000 HBM-L	essence	/	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V/21.3A	20	1.6 lt/h	80
GE 7000 BBM-L	essence	/	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	20	2.7 lt/h	91
GE 7000 HBM-L	essence	/	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	20	2.4 lt/h	81
GE 8000 BBT-L	essence	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A	3.5 kVA / kW / 230V / 15.2A	20	2.7 lt/h	93



Open Frame

of

GE 8000 HBT-L  		GE 10000 HZDM  		GE 11000 HBS  	
HONDA GX 390 3000 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Monophasé • AVR 	HATZ 1D90 3000 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Monophasé • AVR 	HONDA GX630 3000 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Monophasé • AVR
GE 12000 HZDT  		GE 12054 HZDT  		GE 13000 HBS  	
HATZ 1D90 3000 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR 	HATZ 1D90 3000 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR 	Honda GX630 3000 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR
GE 13054 HBS  		GE 15000 HBM  		GE 17000 HBT  	
Honda GX630 3000 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR 	HONDA iGX 800 3000 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Monophasé • AVR • Régulateur électronique de régime moteur 	HONDA iGX 800 3000 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR • Régulateur électronique de régime moteur

DES MODÈLES	CARBURANT	GEN.3- (kVA) STAND-BY	GEN.1- (kVA)	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR LITRES	CONSUMMATION DE CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (SEC) KG
GE 8000 HBT-L	essence	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A	3.5 kVA / kW / 230V / 15.2A	20	2.4 lt/h	83
GE 10000 HZDM	diesel	/	10 kVA (9 kW) / 230V / 43.5 A	18	2.5 lt/h	215
GE 11000 HBS	essence	/	11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A	18	3.9 lt/h	145
GE 12000 HZDT	diesel	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A	6 kVA / 230 V / 26 A	18	2.5 lt/h	220
GE 12054 HZDT	diesel	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A	6 kVA / 230 V / 26 A	10	2.5 lt/h	226
GE 13000 HBS	essence	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A	6 kVA / 230 V / 26 A	18	3.9 lt/h	142
GE 13054 HBS	essence	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A	6 kVA / 230 V / 26 A	18	3.9 lt/h	160
GE 15000 HBM	essence	/	14 kVA (12.6 kW) / 230V / 60.9 A	18	4.7 lt/h	156
GE 17000 HBT	essence	16 kVA (12.8kW) / 400V / 23.1A	7.5 kVA/kW / 230V / 32.6A	18	4.7 lt/h	164



Open Frame

Of

GE 17054 HBT



IP54

HONDA iGX 800
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Triphasé
- AVR
- Régulateur électronique de régime moteur

Sx

SX- Range

GE SX-5000 HBM



Honda GX270
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé
- Oil Alert
- AVR
- Régulateur électronique de régime moteur

GE SX-6000 YDM



Yanmar L100 V
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé
- AVR

GE SX-6500 YDT



Yanmar L100 V
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Triphasé
- AVR

GE SX-7000 HBM



Honda GX390
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé
- Oil Alert
- AVR
- Régulateur électronique de régime moteur

GE SX-7554 YDT



Yanmar L100 V
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Triphasé
- AVR

GE SX-8000 HBT



Honda GX390
3000 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Triphasé
- Oil Alert
- AVR
- Régulateur électronique de régime moteur

DES MODÈLES	CARBURANT	GEN.3~ (kVA) STAND-BY	GEN.1~ (kVA)	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR LITRES	CONSOMMATION DE CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (SEC) KG
GE 17054 HBT	essence	17 kVA (13.6 kW) / 400 V / 24.5 A	7 kVA/kW / 230 V / 30.4A	18	4.7 lt/h	175
GE SX-5000 HBM	essence	/	4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3 A	18	1.6 lt/h	147
GE SX-6000 YDM	diesel	/	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A	23	1.2 lt/h	200
GE SX-6500 YDT	diesel	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A	3.5 kVA/kW / 230V/ 15.2A	23	1.2 lt/h	202
GE SX-7000 HBM	essence	/	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A	18	2.4 lt/h	159
GE SX-7554 YDT	diesel	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1 A	4.8 kVA/kW / 230V/ 20.9A	23	1.2 lt/h	221
GE SX-8000 HBT	essence	8 kVA(6.4 kW) / 400V/ 11.5A	3.5 kVA / kW / 230V / 15.2A	18	2.4 lt/h	159



SX- Range

Sx

GE SX-9000 KDM		GE SX-11000 KDT		GE SX-12054 KDT	
KOHLER KDW702 3000 giri 	CARACTÉRISTIQUES • Monophasé • AVR	KOHLER KDW702 3000 giri 	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR	KOHLER KDW702 3000 giri 	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR
GE SX-16000 KDM		GE SX-18000 KDT		GE SX-18054 KDT	
KOHLER KDW1003 3000 giri 	CARACTÉRISTIQUES • Monophasé • AVR	KOHLER KDW1003 3000 giri 	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR	KOHLER KDW702 3000 giri 	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR

DES MODÈLES	CARBURANT	GEN.3- (kVA) STAND-BY	GEN.1- (kVA)	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR LITRES	CONSOMMATION DE CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (SEC) KG
GE SX-9000 KDM	diesel	/	9.2 kVA (8.3 kW) / 230V / 45A	38	2.6 lt/h	340
GE SX-11000 KDT	diesel	11 kVA (8.8kW) / 400V /15.9A	6 kVA/kW / 230V / 26A	38	2.6 lt/h	340
GE SX-12054 KDT	diesel	11 kVA (8.8kW) / 400V /15.9A	7 kVA/kW / 230V / 30.4A	38	2.6 lt/h	350
GE SX-16000 KDM	diesel	/	16 kVA (14.4 kW) / 230V / 69.6A	38	3.7 lt/h	372
GE SX-18000 KDT	diesel	18 kVA(14.4 kW) / 400V / 26 A	9 kVA/kW / 230V / 39.1A	38	3.7 lt/h	372
GE SX-18054 KDT	diesel	17.5 kVA (14 kW) / 400V/25.2A	7.5 kVA/kW /230V/32.6A	38	3.7 lt/h	394

GRUPPI ELETTROGENI 1500 GIRI



- Rental pag. 20
de 20kVA à 100kVA
- Light Power pag. 21
de 8kVA à 20kVA
- Mid Power pag. 22
de 30kVA à 65kVA
- High Power pag. 24
de 90kVA à 455kVA



LÉGENDE



Refroidissement par air



Démarrage manuel (AA)



Refroidissement à eau



Démarrage électrique (AE)

Rental

Rt

GE 20 YR-5



Yanmar 4TNV88
1500 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé / Triphasé
- AVR "3 Phase Sensing"

GE 40 YR-5



YANMAR 4TNV98C
1500 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Triphasé
- AVR

GE 40 KR-5



Kohler KDI 2504TM-40
1500 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Triphasé
- AVR

GE 50 KR-5



Kohler KDI 2504TCR
1500 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Triphasé
- AVR "3 Phase Sensing"

GE 50 YR-5



YANMAR 4TNV98CT
1500 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Triphasé
- AVR "3 Phase Sensing"

GE 60 FR-5



FPT F34TEVP01
1500 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Triphasé
- AVR

GE 85 FR-5



FPT F36TEVP03.A85
1500 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Monophasé / Triphasé
- AVR "3 Phase Sensing"

GE 100 FR-5



FPT F36TEVP03.A94
1500 giri



CARACTÉRISTIQUES

- Triphasé
- AVR "3 Phase Sensing"

DES MODÈLES	CARBURANT	GEN.3~ (kVA) STAND-BY	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR LITRES	CONSOMMATION DE CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (SEC) KG
GE 20 YR-5	diesel	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28,9 A	100	3.4 lt/h	750
GE 40 YR-5	diesel	38 kVA (30.4 kW) / 400V / 54.8A	150	5.9 lt/h	1085
GE 40 KR-5	diesel	38 kVA (30.4 kW) / 400V / 54.8A	150	6.5 lt/h	1125
GE 50 KR-5	diesel	50 kVA (40 kW) / 400V / 72.2A	245	6.5 lt/h	1270
GE 50 YR-5	diesel	48 kVA (38.4 kW) / 400V / 69.3A	245	7.2 lt/h	1210
GE 60 FR-5	diesel	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.6A	270	10.8 lt/h	1410
GE 85 FR-5	diesel	92 kVA (73.6 kW) / 400V / 132.8A	400	10.6 lt/h	1900
GE 100 FR-5	diesel	100 kVA (80 kW) / 400V / 144.3A	400	11.5 lt/h	1950



Light Power

Lp

GE 8 YSXC  		GE 10 YSXC  		GE 10 YSX  	
Yanmar 3TNV80F 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Monophasé • AVR 	Yanmar 3TNV80F 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR e Compound 	Yanmar 3TNV80F 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR e Compound
GE 15 YSXC  		GE 15 YSX  		GE 20 YSXC  	
Yanmar 3TNV88F 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR e Compound 	Yanmar 3TNV88F 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR e Compound 	Yanmar 4TNV88F 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR "3 Phase Sensing"
GE 20 YSX  		GE 20 PSX  			
Yanmar 4TNV88 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Monophasé / Triphasé • AVR "3 Phase Sensing" 	Perkins 404A-22G1 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR "3 Phase Sensing" 		

DES MODÈLES	CARBURANT	GEN.3~ (kVA) STAND-BY	GEN.1~ (kVA)	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR LITRES	CONSUMMATION DE CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (SEC) KG
GE 8 YSXC	diesel	/	8 kVA (7.2 kW) / 230 V / 34.8 A	30	1.8 lt/h	400
GE 10 YSXC	diesel	9.5 kVA (7.6 kW) / 400 V / 13.7 A	4.5 kVA / 230 V / 19.5 A	30	1.8 lt/h	410
GE 10 YSX	diesel	9.5 kVA (7.6 kW) / 400 V / 13.7 A	4.5 kVA / 230 V / 19.5 A	55	1.8 lt/h	535
GE 15 YSXC	diesel	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.6 A	6.5 kVA / 230 V / 28.3 A	60	2.6 lt/h	565
GE 15 YSX	diesel	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.6 A	6.5 kVA / 230 V / 28.3 A	55	2.6 lt/h	630
GE 20 YSXC	diesel	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A	60	3.4 lt/h	610
GE 20 YSX	diesel	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A	100	3.4 lt/h	750
GE 20 PSX	diesel	22 kVA (17.6 kW) / 400 V / 31.8 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A	60	4 lt/h	650



Mid Power

Mp


GE 35 KSC		GE 35 KSX		GE 35 PSX	
Kohler KDI 2504TM-30 1500 giri	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR	Kohler KDI 2504TM-30 1500 giri	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR	Perkins 1103A-33G 1500 giri	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR "3 Phase Sensing"
GE 35 PSSX		GE 35 YSC		GE 35 YSX	
Perkins 1103A-33G 1500 giri	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR "3 Phase Sensing"	Yanmar 4TNV98 1500 giri	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR	Yanmar 4TNV98 1500 giri	CARACTÉRISTIQUES • Monophasé / Triphasé • AVR "3 Phase Sensing"
GE 40 YSX-5		GE 45 KSC		GE 45 KSX	
YANMAR 4TNV98C 1500 giri	CARACTÉRISTIQUES • Monophasé / Triphasé • AVR "3 Phase Sensing"	Kohler KDI 2504TM-40 1500 giri	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR "3 Phase Sensing"	Kohler KDI 2504TM-40 1500 giri	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR

DES MODÈLES	CARBURANT	GEN.3~ (kVA) STAND-BY	GEN.1~ (kVA)	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR LITRES	CONSOMMATION DE CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (SEC) KG
GE 35 KSC	diesel	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	11 kVA / 230 V / 47.6 A	55	5.7 lt/h	875
GE 35 KSX	diesel	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	11 kVA / 230 V / 47.6 A	100	5.7 lt/h	1040
GE 35 PSX	diesel	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	11 kVA / 230 V / 47.6 A	65	5.4 lt/h	920
GE 35 PSSX	diesel	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	11 kVA / 230 V / 47.6 A	100	5.4 lt/h	960
GE 35 YSC	diesel	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	11 kVA / 230 V / 47.6 A	55	6.1 lt/h	825
GE 35 YSX	diesel	38 kVA (30.4 kW) / 400 V / 54.8 A	12.5 kVA / 230 V / 54.3 A	100	6.1 lt/h	960
GE 40 YSX-5	diesel	38 kVA (30.4 kW) / 400V / 54.8A	/	150/350	5.9 lt/h	975/1165
GE 45 KSC	diesel	44 kVA (35.2 kW) / 400 V / 63.5 A	15.5 kVA / 230 V / 67.4 A	55	7.1 lt/h	930
GE 45 KSX	diesel	44 kVA (35.2 kW) / 400 V / 63.5 A	15.5 kVA / 230 V / 67.4 A	100	7.1 lt/h	1070



Mid Power

Mp

GE 45 YSC  		GE 45 YSX  		GE 50 PSSX  	
Yanmar 4TNV98T 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR "3 Phase Sensing"	Yanmar 4TNV98T 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR "3 Phase Sensing"	Perkins 1103A-33TG1 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR "3 Phase Sensing"
GE 50 YSX-5  		GE 55 PS  		GE 60 FSX-5  	
Perkins 1103A-33TG1 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR "3 Phase Sensing"	Perkins 1103A-33TG1 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR "3 Phase Sensing"	Perkins 1103A-33TG1 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR "3 Phase Sensing"
GE 65 FSX  		GE 65 PSSX  			
Kohler KDI 3504TM 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR "3 Phase Sensing"	Perkins 1104D-44TG3 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES • Triphasé • AVR "3 Phase Sensing"		

DES MO- DÈLES	MOTORE	CARBURANT	GEN.3~ (kVA) STAND-BY	GEN.1~ (kVA)	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR LITRES	CONSUMMATION DE CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (SEC) KG
GE 45 YSC	Yanmar 4TNV98T	diesel	44 kVA (35.2 kW) / 400 V / 63.5 A	15.5 kVA / 230 V / 67.4 A	55	7.4 lt/h	880
GE 45 YSX	Yanmar 4TNV98T Yanmar 4TNV98T-Z (Stage 3A)	diesel	46 kVA (36.8 kW) / 400 V / 66.4 A	15.5 kVA / 230 V / 67.4 A	100	7.4 lt/h	1020
GE 50 PSSX	Perkins 1103A-33TG1	diesel	51 kVA (40.8 kW) / 400 V / 73.6 A	17 kVA / 230 V / 73.9 A	100	8.2 lt/h	1100
GE 50 YSX-5	YANMAR 4TNV98CT	diesel	46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4A	/	100/350	7.2 lt/h	1005/1195
GE 55 PS	Perkins 1103A-33TG1	diesel	51 kVA (40.8 kW) / 400 V / 73.6 A	17 kVA / 230 V / 73.9 A	65	8.2 lt/h	940
GE 60 FSX-5	FPT F34TEVP01	diesel	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.6A	/	200	10.8 lt/h	1360
GE 65 FSX	FPT N45SM1F	diesel	66 kVA (52.8 kW) / 400V / 95.3 A	22 kVA / 230V / 95.6 A	100	12.3 lt/h	1210
GE 65 PSSX	Perkins 1103A-33TG2 Perkins 1104D-44TG3 (Stage 3A)	diesel	66 kVA (52.8 kW) / 400 V / 95.2 A	22 kVA / 230 V / 95.6 A	100	10.4 lt/h 12.4 lt/h (Stage 3A)	1200



High Power

Hp

GE 90 FSX  		GE 110 FSX  		GE 140 FSX  	
FPT NEF45 TE1F 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR • Régulateur électronique de régime moteur (3A) 	FPT NEF45 TE2F 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR • Régulateur électronique de régime moteur (3A) 	FPT NEF45 TM3 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR
GE 165 FXC  		GE 185 FXC  		GE 225 FXC  	
FPTN67 TE1F 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR • Régulateur électronique de régime moteur 	FPT N67 TM4 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR 	FPT NEF67 TM7 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR
GE 275 FSX  		GE 335 FSX  		GE 385 FSX  	
FPT C87 TE3F 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR • Régulateur électronique de régime moteur 	FPT C10 TE1F 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR • Régulateur électronique de régime moteur 	FPT C13 TE1F 1500 giri  	CARACTÉRISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> • Triphasé • AVR • Régulateur électronique de régime moteur

DES MODÈLES	MOTORE	CARBURANT	GEN.3~ (kVA) STAND-BY	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR LITRES	CONSOMMATION DE CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (SEC) KG
GE 90 FSX	FPT NEF45 SM3 FPT NEF45 TE1F (Stage 3A)	diesel	90 kVA (72 kW) / 400 V / 130 A	230	14.3 lit/h 14.7 lit/h (Stage 3A)	1580 1630 (Stage 3A)
GE 110 FSX	FPT NEF45 TM2 FPT NEF45 TE2F (Stage 3A)	diesel	110 kVA (88 kW) / 400 V / 159 A	230	16.2 lit/h 17.5 lit/h (Stage 3A)	1670
GE 140 FSX	FPT NEF45 TM3	diesel	140 kVA (112 kW) / 400 V / 202 A	230	20 lit/h	1700
GE 165 FXC	FPT N67 TE1F (Stage 3A)	diesel	165 kVA (132 kW) / 400V / 238.2 A	230	26.5 lit./h	2160
GE 185 FXC	FPT N67 TM4	diesel	192 kVA (153.6 kW) / 400V / 277 A	230	29.4 lit./h	2200
GE 225 FXC	FPT NEF67 TM7 FPT NEF TE3F (Stage 3A)	diesel	220 kVA (176 kW) / 400 V / 317 A	230	37.3 lit./h 41.9 lit./h (Stage 3A)	2210
GE 275 FSX	FPT NEF 67 TE8W FPT C87 TE3F (Stage 3A)	diesel	275 kVA (220 kW) / 400 V / 397 A	425	44.5 lit./h 55 lit./h (Stage 3A)	3500
GE 335 FSX	FPT C87 TE4 FPT C87 TE4F (Stage 3A)	diesel	330kVA (264 kW) / 400 V / 476,3 A	580	52.2 lit./h 52.4 lit./h (Stage 3A)	3890
GE 385 FSX	FPT C13 TE2A FPT C13 TE1F (Stage 3A)	diesel	385 kVA (308 kW) / 400 V / 555,7 A 382 kVA (305.6 kW) / 400 V / 551.4 A (Stage 3A)	580	57.3 lit./h 73.8 lit./h (Stage 3A)	4100



Hp

High Power

GE 455 FSX



GE 385 SSX



GE 455 SSX



FPT C13 TE2F
1500 giri

CARACTÉRISTIQUES

- Triphasé
- AVR
- Régulateur électronique de régime moteur



SCANIA DC13 072A
1500 giri

CARACTÉRISTIQUES

- Triphasé
- AVR
- Régulateur électronique de régime moteur



SCANIA DC13 072A
1500 giri

CARACTÉRISTIQUES

- Triphasé
- AVR
- Régulateur électronique de régime moteur



GE 495 SSX



GE 555 SSX



SCANIA DC13 072A
1500 giri

CARACTÉRISTIQUES

- Triphasé
- AVR
- Régulateur électronique de régime moteur



SCANIA DC13 072A
1500 giri

CARACTÉRISTIQUES

- Triphasé
- AVR
- Régulateur électronique de régime moteur



DES MODÈLES	MOTORE	CARBURANT	GEN.3~ (kVA) STAND-BY	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR LITRES	CONSUMMATION DE CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (SEC) KG
GE 455 FSX	FPT C13 TE3A FPT C13 TE2F (Stage 3A)	diesel	450 kVA (360 kW) / 400 V / 649,5 A 440 kVA (352 kW) / 400 V / 635,1 A (Stage 3A)	580	72,5 lit./h 81 lit./h (Stage 3A)	4240
GE 385 SSX	SCANIA DC13 072A	diesel	385 kVA (308 kW) / 400V / 556 A	580	53,3 lit/h	4200
GE 455 SSX	SCANIA DC13 072A	diesel	450 kVA (360 kW) / 400V / 649,5 A	580	60 lit/h	4370
GE 495 SSX	SCANIA DC13 072A	diesel	495 kVA (396 kW) / 400V / 715 A	580	63,3 lit/h	4445
GE 555 SSX	SCANIA DC13 072A	diesel	550 kVA (440 kW) / 400V / 795 A	580	71,6 lit/h	4520

TOURS D'ÉCLAIRAGE



➤ Light & Energy pag. 27

➤ Lighting kit pag. 27



LÉGENDE



Refroidissement par air



Démarrage manuel (AA)



Refroidissement à eau



Démarrage électrique (AE)

Light & Energy

Le

TF IM 5.5 Y



TF II9 Y



Yanmar L70V
3000 giri



LAMPES DISPONIBLES

- TF IM5.5Y J-4X400: 4 HALOGÉNURE MÉTALLIQUE
- TF IM5.5Y L-4X150: 4 LED
- TF IM5.5Y L-4X240: 4 LED

Yanmar 3TNV80F/
Kohler KDW 1003
1500 giri



LAMPES DISPONIBLES

- TFI19 Y L-4x240: 4 LED
- TFI19 Y L-4x350: 4 LED

Lighting kit

Lk

TF NM5.5



TF NM9



TF NI9



LAMPES DISPONIBLES

- TF NM5.5 J-4x400: 4 HALOGÉNURE MÉTALLIQUE
- TF NM5.5 A-4x1000: 4 ALOGENE
- TF NM5.5 L-4X150: 4 LED

LAMPES DISPONIBLES

- TF NM9 J-4x1000: 4 HALOGÉNURE MÉTALLIQUE
- TFI19 Y L-4x240: 4 LED
- TFI19 Y L-4x350: 4 LED

LAMPES DISPONIBLES

- TF NI9 J-4x1000: 4 HALOGÉNURE MÉTALLIQUE
- TFI19 Y L-4x240: 4 LED
- TFI19 Y L-4x350: 4 LED

TF KIT I9



TF CUBE I9



LAMPES DISPONIBLES

- TF KIT I9 J-4x1000: 4 HALOGÉNURE MÉTALLIQUE
- TFI19 Y L-4x240: 4 LED
- TFI19 Y L-4x350: 4 LED

LAMPES DISPONIBLES

- TF CUBE I9 J-4x1000: 4 HALOGÉNURE MÉTALLIQUE
- TFI19 Y L-4x240: 4 LED
- TFI19 Y L-4x350: 4 LED

* Poids sur BASE

DES MODÈLES	TYPE DE LEVAGE	HAUTEUR TOTALE DE LA TOUR (m)	SURFACE ÉCLAIRÉE (m²) / LUX MOYEN			LUMENS TOTAUX			POIDS (SEC) KG					
			HALOG. M.	LED		HALOG. M.	LED		HALOG. M.	LED				
				L-4X150	L-4X240		L 4X350	L-4X150		L-4X240	L 4X350			
TF IM 5.5 Y	Manuel	5.5	1800 / 19	2000 / 30	2500 / 42	/	140000	89900	153480	/	335	335	343	/
TF II9 Y	Hydraulique	9	/	/	4800 / 21	4800 / 30	/	/	153476	223820	/	/	885*	895*
TF NM5.5	Manuel	5.5	1800 / 19	2000 / 30	2500 / 42	/	140000	89900	153480	/	226	226	234	/
TF NM9	Manuel	9	4200 / 25	/	4800 / 21	4800 / 30	340000	/	153476	223820	790	/	790	800
TF NI9	Hydraulique	9	4200 / 25	/	4800 / 21	4800 / 30	340000	/	153476	223820	790	/	790	800
TF KIT I9	Hydraulique	8.6	4200 / 25	/	4800 / 21	4800 / 30	340000	/	153476	223820	400	/	400	410
TF CUBE I9	Hydraulique	8.6	4200 / 25	/	4800 / 21	4800 / 30	340000	/	153476	223820	600	/	600	610

MOSA



Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (MI) - Italy - Tel. +39 02 903521 - Fax +39 02 90390466 - E-mail: export@mosa.it - www.mosa.it