

# GRUPPO ELETTROGENO GE 105 BSX

Le immagini riportate sono indicative



## POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-by (LTP)	109 kVA (87,2 kW) / 400V / 157,3A
* Potenza trifase PRP	97 kVA (77,6 kW) / 400V / 140A
* Potenza trifase COP	/
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## CARATTERISTICHE

- Regolazione elettronica dei giri motore
- Pre-filtro carburante e filtro con indicatore di presenza acqua nel combustibile
- Tasche laterali antiribaltamento per la movimentazione con muletti
- Gancio centrale di sollevamento
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Serbatoio in acciaio di grande capacità
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Porta con oblò di visualizzazione per il pannello di controllo
- Accesso esterno per il riempimento del radiatore
- Tappo esterno per il drenaggio dell'acqua
- Pompa estrazione olio
- Valvola a 3 vie per travaso combustibile da serbatoio esterno con attacchi rapidi di riempimento alloggiati in apposita nicchia (OPTIONAL)
- Parapioggia basculante in uscita dei gas di scarico
- Basso livello di emissioni sonore
- Sensori di livello del combustibile, basso livello liquido radiatore e di rilevamento perdite nel basamento
- Interruttore stacca-batteria
- Pulsante d'emergenza
- Morsettiera di collegamento cavi di potenza
- Quadro di distribuzione elettrica con prese d'uscita trifase e monofase
- Interruttore magnetotermico generale quadripolare
- Relè differenziale elettronico regolabile in corrente e tempo d'intervento di serie con il quadro di distribuzione elettrica
- Alternatore con regolazione elettronica della tensione "AVR" a sensing trifase
- Avvolgimenti alternatore protetti con impregnazione marina



raffreddato ad acqua



diesel



trifase



avviamento elettrico

## MOTORE 1500 GIRI/MIN

### 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO

Modello	BAUDOUIN 4M10G6D0/S
* Potenza netta stand-by	96 kW (130,6 hp)
* Potenza netta PRP	86 kW (117 hp)
* Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	4 / 4088 cm <sup>3</sup> (4,088 lt.)
Alesaggio / Corsa	105 / 118 (mm)
Rapporto di compressione	17,5 : 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	1957 kPa
Regolatore di giri	Elettronico
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	
110 % (Potenza stand-by)	24,4 lt./h
100 % di PRP	21,3 lt./h
75 % di PRP	16 lt./h
50 % di PRP	10,6 lt./h
25 % di PRP	6 lt./h
<b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>	
Capacità totale - solo motore	14,2 lt - 9,4 lt.
Portata aria ventola	175 m <sup>3</sup> /min.
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	
Capacità totale olio	12 lt, ÷ 14 lt
Capacità olio in coppa	/

Consumo olio a pieno carico	0,1 % (consumo carburante)
<b>SCARICO</b>	
Massima portata dei gas di scarico	21,63 m <sup>3</sup> /min.
Massima temperatura dei gas di scarico	700 °C
Massima contropressione	5 kPa (0,05 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	80 mm
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Potenza motorino d'avviamento	3,8 kW
Capacità altern. carica batteria	55 A
Avviamento a freddo	-15 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo	- 25 °C
<b>FILTRO ARIA</b>	Secco
Portata aria combustione	/
<b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
Potenza continua	100 kVA
Potenza stand-by	113 kVA
Tensione trifase	380 - 440 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos $\varphi$	0.8
Modello A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Precisione regolazione di tensione	$\pm 1,0$ %
Corrente di corto circuito sostenuta	$\geq 2,5 I_n$ (x10 sec.)
Cdt transitoria (100% del carico)	< 10 %
Tempo di risposta	< 0,3 sec
Rendimento a 100% del carico	90,6 % (400V - Cos $\varphi$ 0,8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN 55011
Distorsione armonica - THD	< 3 %
Interferenza telefonica - THF	< 2 %

REATTANZE (100 kVA - 400V)	
Sincrona diretta - $X_d$	298 %
Transitoria diretta - $X'_d$	18,0 %
Subtransitoria diretta - $X''_d$	9,0 %
Sincrona in quad. - $X_q$	194 %
Subtrans. in quadratura - $X''_q$	/
Di sequenza inversa - $X_2$	/
Di sequenza zero - $X_0$	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - $T'_d$	0,022 sec
Subtransitoria - $T''_d$	0,011sec
A vuoto - $T'_{do}$	0,277 sec
Unidirezionale - $T_a$ / Armature - $T_a$	/
Rapporto di corto-circuito $K_{cc}$	0.47
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	0.3 m <sup>3</sup> /sec.
Accoppiamento I Cuscinetti	Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

## SPECIFICHE GENERALI

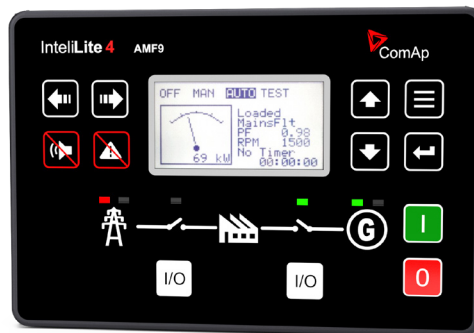
Capacità serbatoio	350 lt.
Autonomia (75% di PRP)	22 h
Batteria avviamento	12 Vdc -100Ah / 800A CCA(EN)

Grado di Protezione IP	IP 44
Pressione acustica	72 dB(A) @ 7m
Classe di prestazione	G3



## QUADRO DI COMANDO DIGITALE

- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Interruttore magnetotermico
- Relè differenziale elettronico
- Morsettiera di potenza
- Morsetto di terra (PE)
- Prese d'uscita: 1x 400V 125A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67  
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO IP67
- Interruttore magnetotermico (per presa 125A)
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 63A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 32A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 16A
- 2x Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 230V 16A



CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELILITE4 AMF9	
Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OFF - MAN. - AUTO - TEST</li> </ul>
Display - Pulsanti-LEDs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Display retro-illuminato, LCD 132x64 pixels</li> <li>• Pulsanti / Buttons: START – STOP – RESET ALLARMI / FAULT RESET</li> <li>• LEDs : Stato Generatore / GCB ON - Stato Rete</li> </ul>
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Correnti : I1 - I2 - I3</li> <li>• Frequenza Hz</li> <li>• Potenze: kVA – kW – kVAR</li> <li>• Energia: kVAh – kWh</li> <li>• Cos φ per fase</li> </ul>
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatura acqua</li> <li>• Pressione olio</li> <li>• Livello carburante</li> <li>• Giri motore</li> <li>• Contatore</li> <li>• Tensione batteria</li> <li>• Manutenzione</li> <li>• Numero di avviamenti</li> </ul>
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovraccarico</li> <li>• Sovraccorrente</li> <li>• Corto circuito</li> <li>• Sovra-sotto tensione</li> <li>• Sovra-sotto frequenza</li> <li>• Asimmetria di tensione</li> <li>• Squilibrio di corrente</li> <li>• Senso ciclico delle fasi</li> </ul>
Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovravelocità</li> <li>• Pre-allarme alta temperatura acqua</li> <li>• Alta temperatura acqua</li> <li>• Pre-allarme bassa pressione olio</li> <li>• Bassa pressione olio</li> <li>• Pre-allarme basso livello carburante</li> <li>• Allarme basso livello carburante</li> <li>• Alta tensione di batteria</li> <li>• Bassa tensione di batteria</li> <li>• Guasto alternatore carica batteria</li> <li>• Arresto d'emergenza</li> <li>• Mancato avviamento</li> <li>• Mancato arresto</li> <li>• Basso livello acqua</li> </ul>

Funzioni AMF (solo per quadro Automatico)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Frequenza</li> <li>• Rilevante trifase</li> <li>• Sovratensione di rete</li> <li>• Sottotensione di rete</li> <li>• Sovrafrequenza di rete</li> <li>• Sottofrequenza di rete</li> <li>• Asimmetria di tensione</li> <li>• Senso ciclico delle fasi</li> <li>• Gestione di due gruppi in stand-by</li> </ul>
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Storico eventi, 150 eventi memorizzati</li> <li>• 3 timer per test programmabili</li> <li>• Programmazione da pannello o da PC</li> <li>• 3 lingue selezionabili (altre lingue disponibili)</li> <li>• Collegamento diretto a motori con ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939</li> <li>• Start e Stop esterni</li> <li>• Ingressi e uscite programmabili</li> <li>• Configurazioni alternative (50/60Hz)</li> <li>• Protezione IP 65</li> <li>• Temperatura di funzionamento: -20°C +70°C</li> </ul>
Comunicazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porta USB</li> <li>• RS232- RS485 (optional)</li> <li>• Modbus RTU/ TCP (optional)</li> <li>• Modem GSM. Comandi allarmi, eventi via SMS (optional)</li> <li>• Collegamento Internet con Ethernet (optional)</li> <li>• Controllo e monitoraggio online su pagine web (server Web incorporato) (optional)</li> <li>• SNMP (optional)</li> <li>• Modem GPS/4G (optional) (tracciamento geografico tramite WebSupervisor)</li> <li>• Supporto PLC interno</li> </ul>

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 110 BSX

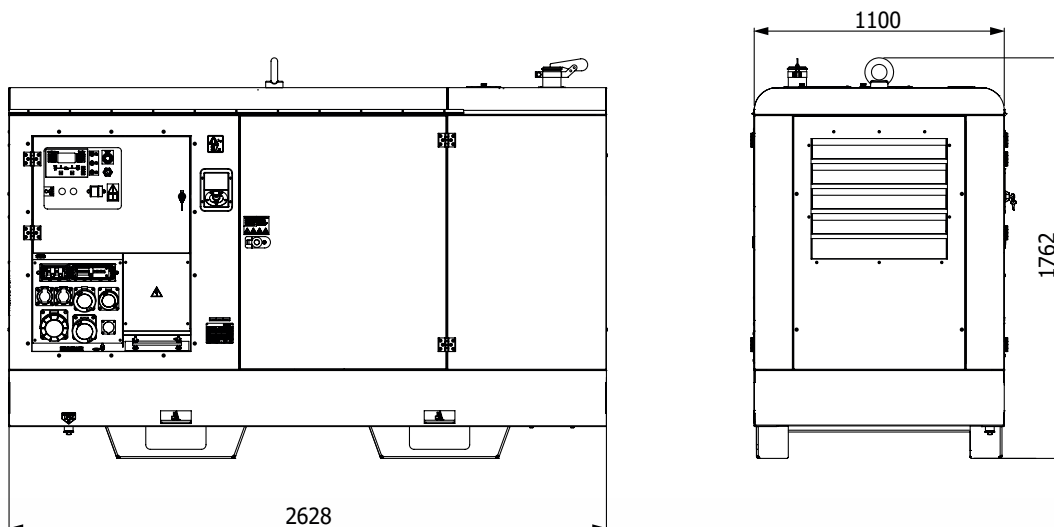


**PESO A SECCO MACCHINA:**  
• 1660 kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



**DISEGNO DIMENSIONI**



## + VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	HEATER	3WAY	PLUS	TOP
Valvola 3-vie		✓	✓	✓
Scaldiglia acqua motore	✓			✓
Spegniscintilla			✓	
Regolaz. Volt da pannello di controllo				✓

## + ACCESSORI A RICHIESTA

- Modulo plug-in Internet
- Modem GPS/4G con antenna
- Modulo plug-in con doppia porta RS232 e RS485
- Scheda riporto 15 allarmi/stati (configurabile)
- Quadro di telecommutazione (ATS) PAC-I 111-M (12V - 160A)
- Comando a distanza TCM35
- Messa a terra MT25

## + VERSIONI DISPONIBILI

CL7V70G6R	STANDARD
CL7V70G6AR	HEATER
CL7V70G6HR	3WAY
CL7V70G6CHR	PLUS
CL7V70G6AHRU	TOP

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

